

Dear Customer:

Thank you for purchasing the scooter.

The scooter is a product manufactured by using advanced equipment and made up of high-quality component parts. Equipped with electronic igniter, electric starting motor and protection-welded frame, the vehicle features high performance, good fuel economy, low noise level, quick acceleration and good mobility. All these features combine to make the scooter a high-rating vehicle for us in urban areas as well as a trendy symbol of the modern world. This manual provides detailed information about the correct operation, maintenance and adjustment of your vehicle and following these tips can make your unit durable. The manufacturer hereby beg your understanding in case of any inconsistency between the content(pictures or verbal descriptions) of this manual and the actual condition of your vehicle due to possible changes in the specification.

Please read this manual carefully to ensure safety and maximum ease of use. We remain wishing you all the best with your vehicle.

Important Notice:

●Driver and passenger

This vehicle is designed to carry only one driver and one passenger. Do not exceed the rated load capacity specified on the specification label.

● Road condition

This vehicle is designed to travel on flat road.

- Read this manual carefully to get a good understanding of the information contained there in.**
- Pay special attention to sentences or paragraphs under the following headings:**

WARNING:

This heading warns you that serious personal injury or death may result if fail to operate as instructed in the manual.

CAUTION:

This heading reminds you that personal injury or mechanical damage may result if you fail to operate as instructed in the manual.

NOTE:

This heading is used to precede instructions on effective operation.

You should regard this manual as a permanent component part of your vehicle; perform periodic maintenance of your vehicle in a proper way. It is suggested to have your new vehicle inspected and maintained to have this done in nearby service center authorized by the manufacturer.

Safety Precautions

It is only the driver that can ensure the safety of travel.

A safety-minded motorbike driver always spend much time learning how to drive and develop his driving skills in a place where traffic is not so busy before he begins to drive on a highway road.

1. A great many of motorbike accidents were caused by the failure of the car driver to see the motorbike driver. Therefore, the motorbike driver should use every means to make himself clearly seen by the car driver. He can do this, for example, by:
*Wearing colorful and eye-catching clothes, and

* Avoiding the blind spot to traffic and driving without any mental alertness.

2. Many motorbike accidents happened at the intersection of roads, entrance to a parking lot and on a carriage way. Therefore be extremely careful when driving through these areas.
3. High-speed driving is a major cause for motorbike accidents. Always observe the speed limit and never drive in excess of it.

Many motorbike accidents were caused by inexperienced drivers. Those who have just learnt how to drive a motorbike should be thoroughly.

4. Familiarized with the performance of the vehicle before driving on a highway road. Never lend your vehicle to anyone who is inexperienced in driving.
5. As most of serious motorbike accidents caused injuries of the drivers in head, it's suggested to wear a helmet and protective fits such as protective glasses, boots, gloves, thick and strong coat.
6. Avoid driving on an expressway. If this is unavoidable, you must be very careful to ensure safety.
7. Do not drive on toughly rugged road as rough surface may lead to loss of control and cause damage to the vehicle structure.

Safety Rules

1. Before driving a motorbike, be sure to check it carefully (see the section "Inspection before operation" of this manual).
2. Always put on a helmet and if possible wear boots, gloves, eye-protecting glasses and colorful clothes to ensure safety.
3. The rear luggage rack or trunk box installed by the driver is used to carry lightweight objects only. If a trunk box is attached to either rear side of the vehicle, the objects should be securely fastened in place so that they will not move during travel. See the relevant part of the manual for detailed information on loading.
4. When driving, hold the handlebar with both hands and put feet on the footrest.
5. Before driving on a highway road, you should practice on a place free of busy traffic to familiarize yourself fully with the performance of your vehicle.
6. Always remember to switch on the turn signal lights before making a turn or change lanes.
7. Do not drive your vehicle on the shoulder on either side of the road. You should always remember not to cause damage to the natural beauty and public facilities.

Loading

WARNING:

- A) The trunk box is used to carry only lightweight objects, not for very heavy ones.**
- B) When determining if the vehicle is overloaded (the rated load capacity being 150kg), the weight of the objects being carried, the vehicle and the driver should be put together.**
- C) An overloaded vehicle is unable to run steadily and becomes difficult to operate.**



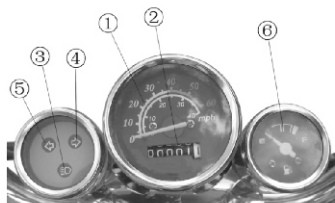
Location of Component parts

- ① Back-view mirror ② Headlight ③ Front turn signal light
 ④ Muffler ⑤ Tailight ⑥ Seat

Meter Panel and Indicators

All the controls for the indicators and warning lights are located on the meter panel. Their functions are described in detail in the following pages.

- ①  Speedometer
- ②  Milometer
- ③  High beam indicator
- ④  Turn right signal light
- ⑤  Turn left signal light
- ⑥  Fuel meter



SAMPLE

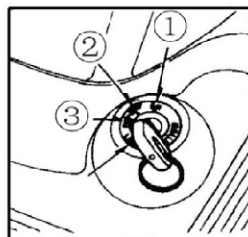
Fuel gauge

The fuel gauge indicates the approximate amount of fuel remaining in the fuel tank. When the needle pointer stays in the F(full) position, it means the total capacity of the fuel tank is now 6.0 liters(including reserve fuel). When the needle pointer approaches the first dot of the red mark, it means that the fuel tank must be refilled immediately. With the needle pointer staying in the red mark

Guide to Operation

Ignition Switch

- ① ON position Turn the switch to this position to start the engine; the switch key can not be pulled out in this position.
- ② OFF position Turn the switch to this position to shut down the engine; the switch key can be pulled out in this position.
- ③ LOCK position Turn the switch all the way to the left, push it down and turn it to the LOCK position; the key can be pulled out. In this case, the vehicle can not be steered and the engine as well as the lighting system will not work..



NOTE:

In hot weather, leaving the engine idling for a long time will cause it to over-heat. You should shut it down to let it get cool.

Headlight beam switch①

Push the “” button for high beam and the “” button for low beam.

Turn signal light switch②

Set this switch the “” position to indicate a left turn and to the “” position to indicate a right turn and push it down to turn off the signal lights.

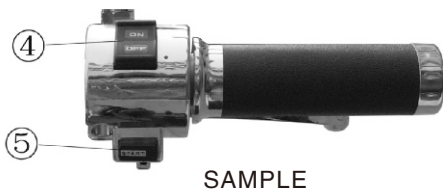
Horn button③

Push this button to make blaring sound from the horn.



Start button④

When this button is pushed, the starting motor works to start the engine. See the part “Starting the Engine” for the starting procedure.



Headlight switch

“” Position: When the switch is set to this position, the headlight, taillight. Position light and meter light all go on.

“” Position: When the switch is set to this position, the position light. Taillight and meter light go on

OFF position: When the switch is set to this position (in gray dot mark), the headlight, taillight and meter light go off.

LOADING OF CARGO

NOTE: We have special requirements for the distributed weight of goods.

Improper loading affects the function and stability of the motorcycle, even causes accidents and damages the vehicle.

1. The article box and file box are used to carry lightweight article.

Strictly forbid loading goods will excess weight on the vehicle, otherwise it may cause accidents. The following loading specification should be followed:

Max. loading capacity of article box: 10kg

Max. loading capacity of file box: 1.5kg

2. Goods are not permitted to be loaded on non-designated placed on the vehicle, otherwise the covering parts of the vehicle may be damaged.

Inspection before Operation

Before you operate the vehicle each day, be sure to check it as a routine. This job is important to keeping the vehicle in good performance and ensuring safe operation.

Fuel Level

The fuel tank has a capacity of 5 liters. If the fuel gauge pointer comes near to the red mark position, you should refill the fuel tank and at the same time check it for leakage.

The recommended fuel for use is 90#lead-free gasoline.

CAUTION:

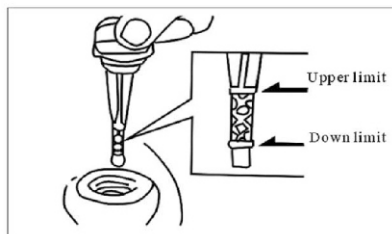
Take extreme care when refilling the fuel tank not to get dust, water or other foreign matters into the fuel tank, do not mix the fuel with engine oil. Only gasoline can be poured into the fuel tank.

WARNING:

- Gasoline is a highly inflammable substance and will even explode under certain conditions. Therefore always do the fueling in a well ventilated place and shut down the engine. Meanwhile do not smoke or generate sparks in gas stations and places where gasoline is stored.
- Do not make the fuel tank too full (Fill it up to pipe at the refill opening without trapping any fuel in it). Tighten the fuel tank cap after refilling.
- Gasoline is poisonous and if swallowed by mistake will cause loss of consciousness or even death. Therefore do not soak the skin in gasoline for a long time or breathe in its vapor.

Checking the oil level and refilling

1. Turn down the center stand. Remove the oil dipstick and clean it.
2. Insert the dipstick directly (without turning it) into the oil tank.
3. Remove the dipstick and check the oil level. If the oil level comes near to the lower limit mark, refill the oil tank up to the upper limit mark.



Using the recommended type of oil

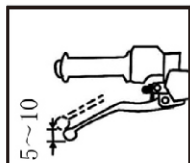
SAE 15W/40 for 4-stroke engines or its substitute HQB-10 should be used.

CAUTION:

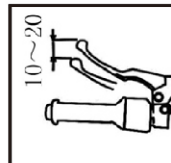
1. The market is full of fake oils. Using such oils may cause engine trouble.
2. To ensure safe and normal use of your vehicle, be sure to use the recommended type of oil.

Brakes

Adjusting the front brake



Check the brake for normal performance and adjust its free play. The free play refers to the distance for which the front brake lever travels freely to achieve the braking effect. Required free play: 5 to 10mm



Adjusting the rear brake

Measure the traveling distance of the rear brake lever before the brake begins to create the braking effect, which should be within 10 to 20mm from the top end of the brake lever.

Maintaining the brakes

Replace the brake shoe and lining when it is found worn down to the limit.

NOTE: Leave the maintenance of the brakes to the authorized service center.

Always replace the brake shoe with one of the same brand or another brand of the same quality.

Checking the tire pressure

Check the tires for correct inflation pressure.

Normal tire pressure

Front wheel 225kpa

Rear wheel 225kpa

Check the tire surfaces for cuts, nails or other sharp objects and the wheel rim for impressions, dents or deformations. If damage of any degree is found with the tire, Send your vehicle to the nearby service center for repair, replacement and adjustment of balance between the two wheels.

WARNING:

If the tire is not inflated to the specified pressure, it will wear out soon and give rise to accidents. Too low a tire pressure will cause the tire to slip or come off the wheel rim.

It is dangerous to use fissured to worn tires as this will weaken the adherence of the tire to the road surface and make operation difficult.

Replace the tire if the depth of the tread in the middle of the tire falls within the following range.

Minimum tread depth	
Front Tire	1.5mm(0.06in)
Rear Tire	2.0mm(0.08in)

(Wear limit mark)



(Nail, stone, foreign matter)



Starting the engine

Turn down the center stand to prop up the vehicle (or not to prop it up). Insert the switch key into the igniter key hole and depress the rear brake pedal.

Turn the key to set the ignition switch to the ON position and, with the throttle closed, push the start button to get the engine started. If the engine fails to get started in one effort, repeat this operation several times but be sure not to keep the start button depressed for longer than 3 seconds in each attempt and interval of about 10 seconds should be kept between two attempts. Release the button immediately when the engine is started and at the same time leave the engine running for some time to warm it up.

CAUTION:

Always start the engine with the rear brake pedal depressed.

The engine should not be allowed to run too fast when it is being warm up.

Quick opening and closing of the throttle must be avoided.

Maintenance Schedule

The maintenance schedule is made according to the distance so far covered by the vehicle and tells you when to carry out the periodic maintenance and lubrication of which parts. Maintenance should be intensified if the vehicle is used in an unfavorable for a long time. An overhauled or crashed motorbike must be sent to the authorized service to have the major parts carefully checked such as the frame. Suspension and steering mechanism to see if they are mismatched or damaged so as to ensure safe operation.

If adjustment is needed to keep the exhaust emission within the specified range. It should take place in a plant or laboratory equipped with complete test facilities.

CAUTION: To keep the vehicle safe and reliable, do not try to modify the vehicle at will. In repair or maintenance, always replace the damaged parts with ones provided by the original manufacturer or ones of similar quality. Using other similar parts of poor quality will degrade the operability of your vehicle.

WARNING: To ensure personal safety, be sure to shut down the engine first and place the vehicle on a flat surface and prop it up securely with the center stand before performing maintenance at whatever levels.

NOTE: If the vehicle is to be stored for more than one month or to be used in winter, maintenance should be done in advance to prevent the fuel, tires, battery, etc, from deteriorating or rusting.

Periodic maintenance items and schedule.

To ensure safety in travel, good performance and durability of the vehicle and reduce emission, be sure to perform periodic maintenance duly and properly; In the following table, I stand for inspection and cleaning, oiling, adjusting or replacing when necessary; A for adjustment; C for cleaning; R for replacement; and T for tightening.

Item	Distance of travel(km)													Daily before use
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	
Engine oil	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I
Oil filter	C				C				C			C		
Gear oil	R			R			R			R			R	
Spark plug	Clean every 2000km of travel													
Valve gap0.12intake, 0.12outtak(in cold state)		A			A				A				A	
Cam chain		A			A				A				A	
Carburetor					I				I				I	
Air cleaner	Clean filter element once per 2000km of and replace every 5000 of travel													
Battery solution	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fuel filter	Clean once every 1000km of travel and replace when necessary													
Brake system		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Drive belt														
Bolts and nuts	T					T					T			
Exhaust emission	Check and adjust regularly to avoid air pollution													
●The above listed items may vary according to different vehicle models.Therefore the maintenance effort should be customed to those items available on a certain model.														
●Maintenance beyond the distance intervals listed in the table may be performed by analogizing the listed intervals.														
●The air cleaner should be cleaned or replaced more often than specified in the table if the vehicle is used in a dusty environment.														

Cleaning the air cleaner

A dusty air cleaner leads to an increased fuel consumption and should therefore be cleaned.

(Procedure)

1. Remove the filter sponge from the air cleaner.
2. Clean the sponge in cleaning oil and dry in the air (Dry not use fuel for this purpose).
3. Clean the sponge again in engine oil and wring it dry before putting it back into the air cleaner.

CAUTION:

- In correct installation of the air cleaner will cause dust to be sucked into the cylinder and give rise to the increased engine wear, reduced engine power and shortened engine life.
- Do not get the air cleaner wet when cleaning the vehicle with water or otherwise you will find the engine difficult to start.

Engine Oil

WARNING: Be sure to refill the oil tank with engine oil (L-ERB). Immediately when the warning indicator goes on. Insufficient amount of oil will cause damage to the engine.

Check the level of the oil in the oil tank regularly.

Viscosity:

The viscosity level of the engine oil to be used should suit the atmospheric temperature of the local area.

Replacing the engine oil

Replace the engine oil for the first time after 300km of travel and then replace it once every 1,000km of travel. Check the oil level every 500km of travel and refill the oil tank to the specified level. The oil tank capacity is 0.6 liters.

CAUTION: Be sure to replace the oil earlier than usual if you often use the vehicle to travel on gravel roads, make frequent short trips or use it in cold areas, unscrew the drain plug, clean the oil strainer and put it back again.

Replacing the gear box oil

(Frequency of replacement)

Replace the gearbox oil for the first time after 300km of travel and then once every half a year or 3,000km of travel. The #10 machine oil or GY gear oil should be used.

Gear oil capacity

Full capacity: 0.11liters



Refill opening

Checking the spark plug

A dirty spark plug with dirty electrodes or Excessive gap between electrodes will not be able to generate full sparks.

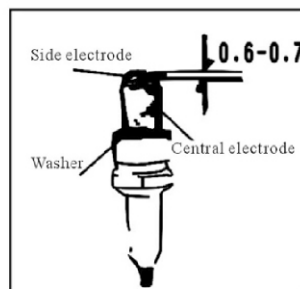
(Cleaning)

- The best result can be achieved if you clean the spark plug with a spark plug cleaner;
 - If do not have such a cleaner, you can clean it with a wire brush.(Adjusting the gap between electrodes)
 - The side electrode gap should normally be within 0.6 to 0.7mm (as shown in the figure)
- Recommended type of spark plug for us: NGK.

NOTE: Never use other types of spark plug than the recommended one.

CAUTION:

- Avoid burning yourself when working at a hot engine just shut down.
- Screw the spark into place first by hand and tighten it with the soket wrench.



Replacing the fuse

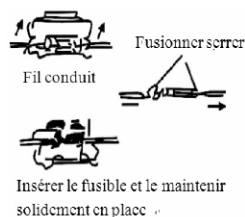
Turn off the master switch and check the fuse to see if it is blown. Replace the blown fuse with one of the specified capacity.

- Always find out the cause before replacing a blown fuse.
- Unscrew the two screw battery and remove the battery cover. The fuse is located in the fuse box by the side of the battery.
- Open the fuse box and remove the fuse by expanding the fuse clamp from both end of the fuse.

Fuse capacity: 9A

- Always use original products of the recommended specifications when replacing electric components (lights, meters, etc.).

- Do not flush your vehicle with pressurized water when cleaning it.



CAUTION:

- When removing the fuse, do not expand the fuse clamp too wide.
- After the fuse is installed, check the fuse clamp to see if it runs loose. The fuse will generate heat if the fuse clamp is loose, which is often the major cause of trouble.

WARNING:

Never use a fuse having an amperage capacity different from the rated value as this will cause damage to the electric system and give rise to fire hazards or make it impossible to use the lighting system when you travel during the night or cause engine failure.

Checking the rear wheel spline and front and rear suspension fasteners

- Before checking the rear wheel spline bush, prop up the vehicle with center stand and push the side of the rear wheel to see if you get a feeling that the rear wheel bush gets loose.
- Carefully check the fasteners for the front and rear suspension system to see they are tightened.

Checking the air cleaner

The air cleaner is fitted with a paper element which should be checked and cleaned once every 2000km of travel. Clean the filter element in a detergent solution and dry in the air. Apply a small amount of oil to the filter element before use.

- Replace the filter element once every 5,000 km of travel.
- See the "Maintenance Schedule" for replacement.

CAUTION:

Clean or replace the filter element more often than usual if the vehicle is used in the following situations:

- In rainy weather;
- On poor dusty road surfaces.

Adjusting the carburetor

Stable carburetion of fuel is essential to good engine performance. As the carburetor has been adjusted in factory to the best condition, do not make any changes as you wish. What you can do is to adjust the throttle grip and idle speed.

(A) Adjusting the throttle grip

1. Check the throttle grip to see if it can be turned freely with the choke fully opened and fully closed when you make a right turn and left turn.
2. Check the free play of the throttle grip which, when turned by hand, should be about 2 to 6mm. To adjust it, loosen the lock nut and turn the adjuster.

(B) Adjusting the idle speed

1. Start the engine and allow it to run for a few minutes to warm it up.
2. Tighten the fuel supply adjuster screw and slowly loosen it by normally one and half turn. Fasten the adjuster screw at the position where the highest idle speed is obtained and then turn idle speed screw finely to the required idle speed.

Guide to proper storage of vehicle Storing the vehicle

To store the vehicle for a long period of time such as in winter, several procedures should be used to prevent malfunction or damage of the vehicle parts during this long break. In addition, before putting your vehicle aside, some repairing efforts should also be made or otherwise you are likely forget doing such repairs when you put your vehicle back to use.

- 1 .Replace the engine oil.
- 2 . Drain off the remaining fuel from the fuel tank and carburetor, spray the inside of the fuel tank with a layer of anti-rust oil tighten the fuel tank cap.

WARNING:

As gasoline is highly inflammable and may explode under certain conditions, be sure not to smoke or make sparks near it when emptying the fuel tank.

- 3.Remove the spark plug, pour a spoonful of engine oil into the cylinder, start the engine and run it for a few minutes to allow the oil to distribute all over the inside, and then put the spark plug back in place.

NOTE: Before turning the engine, be sure to set the ignition switch to the OFF position, put the spark plug into the cable cap and ground it to prevent damaging the ignition system.

4、 Remove the battery and keep it in a place free of freezing or exposed to direct sunlight. Charge the battery once every month.

5、 Clean the vehicle and dry it. Wax the painted surfaces and coat them with a layer of anti-rust oil.

6、 Inflate the tires to the correct pressure. Park the vehicle by placing wood pats under both wheels to keep them off ground.

7、 Put on the vehicle cover (plastic sheets or other rubber-coated materials not allowed) and store the vehicle in a cool but not damp place without great change in daily air temperature, never expose the vehicle to direct sunlight.

What to do when putting the vehicle back to use

1. Remove the dust cover and clean the vehicle. Replace the engine oil if the vehicle has been stored for more than 4 months.
2. Check the battery solution level and if necessary add battery solution. Install the battery back to the vehicle.
3. Clean the inside of the fuel tank of anti-rust oil and pour in fresh gasoline.
4. Perform all the pre-operation checks and drive the vehicle slowly in an area free from busy traffic to ensure safety.

(See also the part “Inspection before Operation”)

Specifications (50CC)

Wheel rim(front/rear)	Al alloy/ Al alloy	Clutch	Dry.automaticcentrifugal
Brake(front/rear)	disc/drum	Gearshift	Stage-less gearshift
Rear brake operation	hand	Fuse capacity	9A
Engine type	I39QMB	Headlight	12V35W/35W
Work volume(ml)	49.5	Taillight/brake light	12V5W/21W
Starting	Electric/kick	Turn signal light	12V/10W
Battery capacity	12V/7Ah	Meter/turnsignal light	12V3W/3W
Ignition mode	CDI	High-beam indicator	12V/3W
Spark plug	A7RTC	Gear oil capacity(ml)	110
Lubrication	Separate lubrication		

Specifications(125CC)

Wheel rim(front/rear)	Al alloy/ Al alloy	Clutch	Dry.automaticcentrifugal
Brake(front/rear)	disc/drum	Gearshift	Stage-less gearshift
Rear brake operation	hand	Fuse capacity	9A
Engine type	I52QMI	Headlight	12V35W/35W
Work volume(ml)	124.6	Taillight/brake light	12V5W/21W
Starting	Electric/kick	Turn signal light	12V/10W
Battery capacity	12V/7Ah	Meter/turnsignal light	12V3W/3W
Ignition mode	CDI	High-beam indicator	12V/3W
Spark plug	A7RTC	Gear oil capacity(ml)	110
Lubrication	Separate lubrication		

Specifications (150CC)

Wheel rim(front/rear)	Al alloy/ Al alloy	Clutch	Dry.automaticcentrifugal
Brake(front/rear)	disc/drum	Gearshift	Stage-less gearshift
Rear brake operation	hand	Fuse capacity	9A
Engine type	157QMJ	Headlight	12V35W/35W
Work volume(ml)	149.5	Taillight/brake light	12V5W/21W
Starting	Electric/kick	Turn signal light	12V/10W
Battery capacity	12V/7Ah	Meter/turnsignal light	12V3W/3W
Ignition mode	CDI	High-beam indicator	12V/3W
Spark plug	A7RTC	Gear oil capacity(ml)	110
Lubrication	Separate lubrication		

Specifications (110CC) YAMAHA

Wheel rim(front/rear)	Al alloy/ Al alloy	Clutch	Dry.automaticcentrifugal
Brake(front/rear)	disc/drum	Gearshift	Stage-less gearshift
Rear brake operation	hand	Fuse capacity	9A
Engine type	1P50QMH	Headlight	12V35W/35W
Work volume(ml)	110	Taillight/brake light	12V5W/21W
Starting	Electric/kick	Turn signal light	12V/10W
Battery capacity	12V/7Ah	Meter/turnsignal light	12V3W/3W
Ignition mode	CDI	High-beam indicator	12V/3W
Spark plug	A7RTC	Gear oil capacity(ml)	110
Lubrication	Separate lubrication		

Chère clientèle:

Merci pour votre achat de scooter.

Le scooter est un produit fabriqué en utilisant les équipements avancés et composé des composants de haute qualité, équipé avec une installation électronique d'allumage, démarreur électronique et châssis soudé, le véhicule dispose de haute performance, bonne économie de combustible, niveau de bruit bas, accélération rapide et bonne mobilité. Tous ces caractères s'associent pour faire le scooter un véhicule de haute vitesse dans les régions urbaines pour nous et d'ailleurs un symbole en vogue du monde moderne. Cet manuel présente les informations en détail concernant l'opérations correcte, maintenance et réglage de votre véhicule et les notessuivantes peut rendre votre unité durable. Le fabricant implore votre compréhension en cas de toute inconsistance dans le contenu (images ou descriptions verbales) de cet manuel et la condition actuel de votre véhicule pourrait changer dans la spécification.

Lisez bien cet manuel, s'il vous plaît, pour assurer la sécurité et la facilité maximale d'utilisation de votre véhicule. Nous vous souhaite tous les meilleurs avec votre véhicule.

Notice importante:

- **Chauffeur et passager**

Cet véhicule est projeté pour porter un seul chauffeur et un seul passager. Ne pas dépasser la capacité routière indiquée sur l'étiquette spécifications.

- **Condition routière**

Cet véhicule est désigné pour routes plates.

Este vehículo está diseñado para andar sobre suelos lisos.

- **Lisez attentivement cet manuel pour l'obtention d'une bonne compréhension des informations comprises**

- **Faites particulièrement attention aux phrases ou paragraphes ci-dessous des titres :**

AVERTISSEMENT:

Cet titre vous avertit que les blessures personnelles graves ou mortelles pourraient en résulter en cas d'échec au fonctionnement selon les recommandations dans le manuel.

Attention:

Cet titre vous rappelle que les blessures personnelles ou les dommages mécaniques pourraient en résulter en l'absence de votre échec au fonctionnement selon les

recommandations dans le manuel.

Note :

Cet titre est utilisé pour précéder instructions en operation effective.

Este título se usa para anteceder instrucciones sobre el uso correcto.

Vous devez considérer cet manuel comme un composant permanente de votre véhicule; mis en maintenance périodique de votre véhicule avec une manière approprié. Il est de suggérer de faire inspecter et maintenir votre nouveau véhicule au centre de service proche autorisant par le fabricant.

Précaution de sécurité

C'est seulement le conducteur qui peut assurer la sécurité de locomotion.

Un moto conducteur en qualité de sécurité-concept prends beaucoup de temps pour apprendre ce comment conduire et développer ses aptitudes conduits dans un endroit où la circulation n'est pas tellement occupée avant qu'il commence à conduire sur une autoroute.

1. Une grande quantité de motos accidents se sont passés par l'échec du conducteur de voiture pour voir le moto conducteur. Donc, le moto conducteur doit utiliser toutes les manières pour se faire être vu clairement par le conducteur de voiture. Il peut y faire, par exemple:

* En portent les vêtements couleurs et attirants, et

* En évitant la tache aveugle à la circulation et en conduisant sans toutes les vigilances mentales.

2. Un grand nombre de motos accidents se sont passés au carrefour dans les rues, l'entrée d'un parking lot et sur une voie de transport. Par conséquence, soyez extrêmement soucieux à travers ces endroits pendant la conduite.

3. C'est une cause pour motos accidents en conduisant à une haute vitesse. Observer toujours la haute vitesse et jamais conduire supérieur de cela.

4. Une grande quantité de motos accidents sont causées par les conducteurs qui n'ont pas d'expérience. Ce qui ont seulement appris comment conduire un moto devrait être sérieusement.

5. Connaissiez bien la performance du véhicule avant conduite sur l'autoroute. Ne prêtez jamais votre véhicule à celui qui a d'inexpérience à conduire.

6. Comme la plupart de moto accidents graves ont résulté les têtes blessées de conducteurs; Il est de suggérer de porter un casque et tenue protégée comme les lunettes protégées, bottes, gants, manteau épais et solide.

7. Éviter de conduire sur une route rapide. Si ceci est inévitable, il faut être plus prudent pour assurer la sécurité.

Ne pas conduire opiniâtement sur la route rugueuse, que cela peut causer la perte de contrôle

et dommage à la structure du véhicule.

Disciplines de sécurité

1. Il faut assurer d'avoir vérifié scrupuleusement avant de conduire une moto (voir la section "inspection avant l'opération" de cet manuel).
2. Mettre toujours le casque et si possible les bottes, gants, lunettes protégées et vêtements couleurs pour assurer la sécurité.
3. Le support ou la boîte du bac de réserve, qui est installé par le conducteur, est pour charger seulement les objets légers. Si la boîte du bac de réserve est fixée sur l'arrière du véhicule, les objets devraient être attachés solidement au palais pour qu'ils puissent bouger pendant locomotion. Voyez le part concernant les informations en détail de manuel.
4. En conduisant, tenez le guidon avec deux mains et mettez vos pieds sur le pédale.
5. Vous devriez pratiquer dans un endroit libre de circulation occupée pour que vous vous connaissiez totalement avec la performance de votre véhicule.
6. Rappelez-vous toujours de démarrer le clignotant avant de tourner ou changer de route.
7. Ne pas conduisez votre véhicule sur la piste flanguée des côtés des routes. Vous devriez toujours vous rappeler de ne pas conduire au dommage à la beauté naturelle et aux équipements publics.

Chargement

Avertissement:

(A) La boîte du bac de réserve est pour charger seulement les objets légers, ne pas pour ceux-ci lourds

(B) Lors de la détermination, si le véhicule est terrestre (le capacité nominal de charger est 150kg), le poids des objets étant chargés, le véhicule et le conducteur devraient être assemblés.

(C) Un véhicule surcharge est incapable de marcher régulièrement et deviant difficile à contrôler



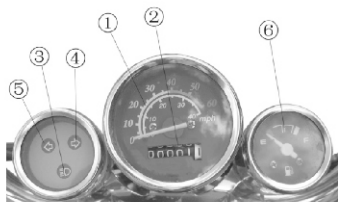
Localisation des composants

- ① rétroviseur ② phare ③ clignotant avant
 ④ amortisseur ⑤ falot ⑥ siège

Panneau de bord et indicateurs

Toutes les opérations pour les indicateurs et les feux avertisseurs se trouvent sur le panneau de bord .Leur fonctionnements sont décrit en détail ci-dessous.

- ①  indicateur de vitesse
- ②  indicateur de kilometers
- ③  indicateur à allumer le faisceau
- ④  clignotant à droite
- ⑤  clignotant à gauche
- ⑥  panneau de combustible



SAMPLE

Jauge de combustible

Le jauge de combustible indique la quantité de reste du combustible dans le réservoir de combustible.Quand l'aiguille reste à la position F,ça veut dire la capacité totale du réservoir est maintenant 6.0 litres (y compris le reste du combustible).Lorsque l'aiguille s'approche du premier point de la marque rouge ,ça veut dire le réservoir de combustible doit être rempli immédiatement.Avec l'aiguille en restant à la marque rouge.

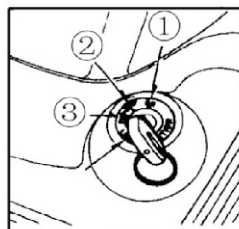
Guide de opération

Interrupteur d'allumage

①Position ON,tournez l'interrupteur vers cette position pour démarrer le moteur;le clé de l'interrupteur ne peut pas être retiré à cette position.

②Position OFF, tournez l'interrupteur vers cette position pour éteindre le moteur; le clé de l'interrupteur peut être retiré à cette position.

③Position LOCK, tournez l'interrupteur jusqu'à la gauche,poussez-le et tournez-le vers la position LOCK; le clé peut être retiré.Dans ce cas,le véhicule ne peut pas être conduit et le moteur ainsi que le système d'éclairage vont ne pas marcher.



NOTE:

Dans le climat chaud, en laissant le moteur à démarrer longtemps va le causer la surchauffe. Vous devriez l'éteindre pour le laisser se refroidir.

Interruption au faisceau de phare①



poussez le “” bouton pour allumer le faisceau et le “” bouton pour réduire le faisceau

Interrupteur de clignotant②

Régler ce commutateur la position “” pour indiquer un virage à gauche et à la position “” pour indiquer un virage à droite et poussez-le vers le bas pour éteindre les feux de signalisation .

Bouton de klaxon③

Appuyer sur ce bouton pour faire son tonitruante de la corne.

Bouton Démarrer④

When this button is pushed, the starting motor works to start the engine. See the part “Starting the Engine” for the starting procedure.



Interrupteur de phare⑤

“” position: Lorsque le commutateur est dans cette position , le phare , le feu arrière . La lumière et le posemètre de position tout continuer.

“” ion: Lorsque le commutateur est dans cette position , le feu de position . Feu arrière et le compteur aller sur

OFF : Lorsque le commutateur est dans cette position (en gris dot marque), la lumière phare , le feu arrière et le compteur se déclenche.

CHARGEMENT DE LA CARGAISON

NOTE: Nous avons des exigences particulières pour le poids réparti de marchandises .

Un chargement incorrect affecte le fonctionnement et la stabilité de la moto , provoque même des accidents et des dommages au véhicule.

1.La boîte de l'article et la boîte de fichiers sont utilisés pour transporter article léger .

2.Strictement interdire le chargement de marchandises sera l'excès de poids sur le véhicule , sinon il peut causer des accidents. La spécification de chargement suivante doit être respectée :

Max . capacité de chargement de la boîte de l'article : 10 kg

Max . capacité de chargement de la boîte de fichier : 1,5 kg

3.Les marchandises ne sont pas autorisés à être chargés sur la non- désigné placé sur le véhicule , sinon les parties de recouvrement du véhicule peuvent être endommagés.

Inspection avant l'opération

Avant d'utiliser le véhicule chaque jour , n'oubliez pas de vérifier cela comme une routine . Ce travail est important pour maintenir le véhicule en bon rendement et assurer une

exploitation sûre.

Niveau de carburant

Le réservoir de carburant a une capacité de 5 litres . Si l' aiguille de la jauge de carburant est proche de la position de la marque rouge , vous devez remplir le réservoir de carburant et en même temps vérifier s'il ya des fuites .

Le carburant recommandé pour une utilisation est de 90 # sans plomb essence.

ATTENTION:

Prenez soin extrême lors du remplissage du réservoir de carburant de ne pas obtenir de poussière , d'eau ou d'autres corps étrangers dans le réservoir de carburant , ne pas mélanger le carburant avec de l'huile moteur. Seule l'essence peut être versé dans le réservoir de carburant .

AVERTISSEMENT:

ADVERTENCIA:

●L'essence est une substance hautement inflammable et même exploser dans certaines conditions. Il faut donc toujours faire le plein dans un endroit bien aéré et arrêter le moteur . Pendant ce temps ne pas fumer ou produire des étincelles dans les stations d'essence et les lieux où l'essence est stockée .

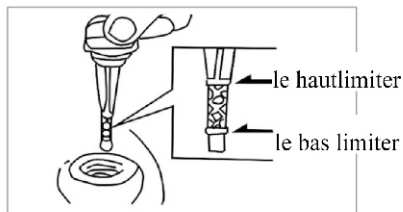
●Ne faites pas le réservoir de carburant trop plein (Remplissez-le au tuyau à l' orifice de remplissage sans emprisonner tout carburant à l'intérieur) . Serrez le bouchon du réservoir de carburant après le remplissage .

●L'essence est délétère et par ingestion par erreur peut entraîner une perte de conscience ou même la mort. Par conséquent, ne pas tremper la peau dans l'essence pendant une longue période

ou respirer ses vapeurs.

Contrôle du niveau d'huile et le remplissage

1. Baissez la béquille centrale . supprimer la jauge d'huile et le nettoyer.
2. Insérer la jauge directement (sans tourner) dans le réservoir d'huile .
3. Retirer la jauge et vérifier l'huile niveau . Si le niveau d'huile est proche de la marque la limite inférieure , remplir le réservoir d'huile jusqu'à la marque de limite supérieure.



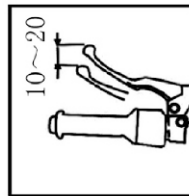
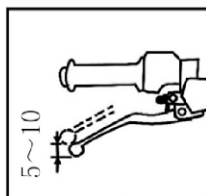
Utiliser le type d'huile recommandée

SAE 15W40 pour moteurs 4-temps ou son substitut HQB -10 doit être utilisé.

ATTENTION:

1. Le marché est plein d'huiles faux . L'utilisation de ces huiles peut causer des problèmes de moteur .
2. Pour garantir une utilisation sûre et normale de votre véhicule , assurez-vous d'utiliser le type d'huile recommandée .

Freins



Réglage du frein avant

Vérifier le frein de performances normales et ajuster son jeu libre. Le jeu libre fait référence à la distance pour laquelle le levier de frein avant se déplace librement pour obtenir l'effet de freinage. Requis jeu libre : 5 à 10 mm

Réglage du frein arrière

Mesurer la distance de déplacement du levier de frein arrière avant que le frein commence à créer l'effet de freinage , qui doit être à l'intérieur de 10 à 20 mm de l'extrémité supérieure du levier de frein.

Maintenir les freins

Remplacer le patin de frein et la doublure quand il est trouvé usé jusqu'à la limite.

NOTE : Laisser l'entretien des freins au centre de service agréé.

Toujours remplacer le patin de frein avec un de la même marque ou une autre marque de la même qualité .

Contrôle de la pression des pneus

Vérifiez les pneus gonflés à la pression correcte.

La pression de pneu normale

225 kPa de la roue avant

225 kPa de la roue arrière

Vérifier les surfaces de pneus pour les coupes , des clous ou d'autres objets pointus et la jante de roue pour les impressions , les bosses ou de déformations . Si les dommages de n'importe quel degré se trouve avec le pneu , envoyez votre véhicule pour le centre de service à proximité pour la réparation , le remplacement et l'ajustement de l'équilibre entre les deux roues .

AVERTISSEMENT:

Si le pneu n'est pas gonflé à la pression indiquée , elle s'usera rapidement et donner lieu à des accidents. Une trop faible pression de pneu , le pneu risque de glisser ou de se détacher de la jante de la roué

Il est dangereux d'utiliser fissurée de pneus usés car cela va affaiblir l'adhérence du pneu à la surface de lecture et rendre difficile opération .

.Remplacez le pneu si la profondeur de la bande de roulement dans le milieu du pneu se situe dans la plage suivante .

Profondeur minimale de sculpture	
Pneus avant	1.5mm(0.06in)
Pneus arrière	2.0mm(0.08in)

Limite d'usure de marque

Clouer, pierre, corps étranger



Fixant le moteur

Baisser la béquille centrale pour soutenir le véhicule(ou de ne pas le soutenir). Insérer la clé de contact dans le trou de la clé d'allumage et foulez la pédale de frein arrière.

Tourner la clé de régler le commutateur d'allumage à la position ON et , avec le papillon des gaz fermé, appuyer sur le bouton de démarrage pour démarrer le moteur.Si le moteur ne parvient pas à se lancer dans un effort, répéter cette opération plusieurs fois, mais être sûr de ne pas garder le bouton de démarrage enfoncé pendant plus de 3 secondes à chaque tentative et l'intervalle de 10 secondes environ doit être maintenue entre deux tentatives. Libérer immédiatement lorsque le moteur est regardé sur le bouton et en même temps laisser le moteur tourner pendant un certain temps pour la réchauffer.

ATTENTION:

Toujours démarrer le moteur avec la pédale de frein arrière enfoncé.

Le moteur ne doit pas être autorisé à courir trop vite quand il est en cours de mise au chaud. Ouverture rapide et la fermeture de la manette des gaz doivent être évités.

Calendrier d'entretien:

Le calendrier d'entretien se fait selon la distance jusqu'à parcourue par le véhicule et vous indique quand effectuer l'entretien périodique et la lubrification des quelles pièces . L'entretien doit être intensifiée si le véhicule est utilisé dans un défavorable pendant une longue période . Une moto révisé ou écrasé doit être envoyé au service autorisé à avoir les principales parties soigneusement vérifiés comme le cadre . Mécanisme de suspension et de direction pour voir si elles sont incompatibles ou endommagées de manière à assurer un fonctionnement sûr. Si un réglage est nécessaire pour maintenir l'émission d'échappement à l'intérieur de la plage spécifiée. Elle devrait avoir lieu dans une usine ou un laboratoire équipé d'installations d'essais complets.

ATTENTION:

Pour garder le véhicule sûr et fiable , ne pas essayer de modifier le véhicule à volonté. En réparation ou d'entretien , toujours remplacer les pièces endommagées avec ceux fournis par le fabricant d'origine ou ceux de qualité similaire . L'utilisation d'autres pièces similaires de mauvaise qualité se dégrade le fonctionnement de votre véhicule.

AVERTISSEMENT: Pour assurer la sécurité personnelle, veuillez à éteindre le moteur premier et placer le véhicule sur une surface plane et le soutenir en toute sécurité avec la béquille centrale avant d'effectuer l'entretien à n'importe quel niveau .

NOTE : Si le véhicule doit être entreposé pendant plus d'un mois ou être utilisé en hiver , l'entretien doit être effectué à l'avance pour éviter le carburant , pneus, batterie, etc, de détérioration ou rouille.

Articles d'entretien périodique et le calendrier.

Pour assurer la sécurité des déplacements, de bonnes performances et la longévité du véhicule et réduire l'émission , n'oubliez pas d'effectuer l'entretien périodique bonne et duc forme ; Dans le tableau suivant , I signifie l'inspection et cleaning (nettoyage) , oiling (graissage) , adjusting (réglage) ou replacing (remplacement) si nécessaire , A pour adjustment (réglage) ; C pour cleaning (nettoyage); R pour le remplacement , et T pour tightening(serrage).

Item	Distance de déplacement (km)														Chaque jour avant d'utiliser
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000		
Huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I	
Filtre à huile	C				C				C			C			
Huile de transmission	R			R			R			R			R		
Bougie d'allumage	Nettoyez chaque 2000km de voyage														
Valve gap0.12intake , 0.12outtak (à l'état		A			A				A				A		
Chaîne Cam		A			A				A				A		
Carburateur					I				I				I		
Filtre à air	Nettoyer le filtre d'élément une fois par 2000 kilomètres de et remplacer chaque 5000 de voyage														
Solution de la batterie	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtre à carburant	Nettoyez une fois chaque 1000 km de voyage et le remplacer si nécessaire														
Système de freinage		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Courroie d'entraînement															
Boulons et écrous	T					T					T				
Gaz d'échappement	Vérifier et ajuster régulièrement pour éviter la pollution de l' air														
●Les éléments énumérés ci-dessus peuvent varier en fonction de différents types de véhicules . Par conséquent, l' effort de maintenance doit être calibrée pour les articles disponibles sur un certain modèle.															
●Maintenance au-delà des intervalles de distance indiquées dans le tableau peut être effectuée par analogie entre les intervalles cotées.															
●Le filtre à air doit être nettoyé ou remplacé plus souvent qu'il n'est indiqué dans le tableau si le véhicule est utilisé dans un environnement poussiéreux .															

Nettoyage du filtre à air:

Un filtre à air poussiéreux mène à une augmentation de la consommation de carburant et doit donc être nettoyée .

(Procédure)

1.Retirez le filtre éponge du filtre à air.

2.Nettoyez l'éponge dans l'huile et sécher à l'air (sec carburant n'est utilisé à cette fin) de nettoyage.

3.Nettoyez l'éponge à nouveau dans de l'huile de moteur et essorez -le sécher avant de le remettre dans le filtre à air.

ATTENTION:

Si el filtro de aire no está instalado correctamente, el polvo quedará atrapado en el cilindro y elevará el desgaste del motor, reducirá su energía y acortará su vida útil.

• n'obtenez pas le filtre à air mouillé lors du nettoyage du véhicule avec de l'eau ou autre , vous trouverez le moteur difficile à démarrer.

Huile moteur

AVERTISSEMENT: Assurez-vous de remplir le réservoir avec de l'huile moteur (L-ERB) . Immédiatement lorsque le voyant d'alarme s'allume. Une quantité insuffisante d' huile peut causer des dommages au moteur .

Contrôler le niveau de l'huile dans le réservoir d'huile régulièrement .

Viscosité:

Le niveau de viscosité de l'huile moteur doit être utilisé devrait convenir à la température atmosphérique de la région.

Le remplacement de l'huile moteur

Remplacer l'huile moteur pour la première fois après 300 km de voyage et ensuite le remplacer une fois tous les 1000 km de voyage . Vérifier le niveau d'huile tous les 500 km de voyage et remplir le réservoir d'huile au niveau spécifié . La capacité du réservoir d'huile est de 0,6 litres.

ATTENTION: Veillez à remplacer le pétrole plus tôt que d'habitude , si vous utilisez souvent le véhicule de se déplacer sur des routes de gravier , effectuent des trajets courts fréquents ou de l'utiliser dans des zones froides , dévisser le bouchon de vidange , nettoyer la crépine d'huile et remettez-le à nouveau.

Le remplacement de l'huile de boîte de vitesses

(La fréquence de remplacement)

Remplacer l' huile de la boîte pour la première fois après 300 km de voyage et puis une fois tous les six mois ou 3000 km de voyage . L'huile # 10 de la machine ou de l'huile pour engrenages GY doivent être utilisés.

Capacité d'huile de vitesse

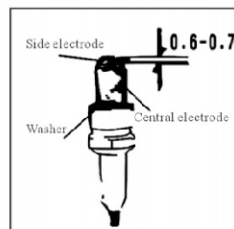
Capacité totale: 0.11liters



Ouverture de remplissage

Vérification de la bougie d'allumage

Une bougie d'allumage sale avec des électrodes sales ou Écart excessif entre les électrodes ne sera pas être capable de produire des étincelles pleins .
(Nettoyage)



Le meilleur résultat peut être atteint que si vous nettoyez la bougie avec une fiche nettoyeur d'allumage ;
Si vous ne dispose pas d'un tel filtre , vous pouvez le nettoyer avec une brosse métallique . (réglage de l'écartement entre les électrodes)

L' écartement de l'électrode latérale devrait normalement être à moins de 0,6 à 0,7 mm (comme illustré sur la figure)

Type recommandé de bougie d'allumage pour nous: NGK .

NOTE : Ne jamais utiliser d'autres types de bougie que celle recommandée .

ATTENTION:

Évitez de vous brûler lorsque vous travaillez à un moteur chaud vient de fermer .
Visser la bougie en place d'abord à la main et la serrer avec la clé soket .

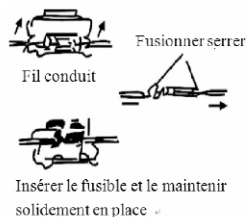
Remplacement du fusible

Éteignez l ' interrupteur principale et verify le fusible coulée voir si Elle Est soufflée .

- Remplacez le fusible grillé par l'ONU de la Capacité spécifiée .
- Toujours trouver la cause avant de remplacer un fusible grillé.
- Dévissez la batterie de deux vis et retirez le couvercle de la batterie . Le fusible est placé dans la boîte à fusibles par le côté de la batterie
- Ouvrez la boîte à fusibles et retirer le fusible en élargissant la pince de fusible à la fois fin du fusible.

Capacité du fusible : 9A

- Utilisez toujours des produits originaux des spécifications recommandées lors du remplacement de composants électriques (éclairage, compteurs , etc.)



- Ne jetez pas votre véhicule avec de l'eau sous pression lors du nettoyage.

ATTENTION:

- Lorsque vous retirez le fusible , ne pas développer la pince à fusibles trop large.
- Après le fusible est installé, vérifiez le serrage de fusible pour voir si elle fonctionne lâche. Le fusible générer de la chaleur si la pince à fusibles est lâche, ce qui est souvent la cause principale des problèmes.

AVERTISSEMENT:

Ne jamais poursuivre un fusible ayant une capacité d' ampérage différent de la valeur nominale car cela pourrait causer des dommages au système électrique et donner lieu à des risques d'incendie ou de rendre impossible l'utilisation du système d'éclairage lorsque vous voyagez pendant la nuit ou une panne de moteur de cause.

Vérification de la cannelure de la roue arrière et à l'avant et les attaches de suspension arrière

- Avant de vérifier la roue arrière splines brousse , soutenir le véhicule avec béquille centrale et appuyez sur le côté de la roue arrière pour voir si vous obtenez un sentiment que le coussinet de roue arrière se détache .
- Vérifier soigneusement les attaches du système de suspension avant et arrière pour voir qu'ils sont bien serrés.

Vérification de l'épurateur d'air

Le filtre à air est équipé d'un élément en papier qui doit être contrôlé et nettoyé une fois tous les 2000 km de voyage . Nettoyer l'élément de filtre dans une solution de détergent et de sécher à l'air . Appliquez une petite quantité d'huile à l'élément filtrant avant utilisation.

- Remplacez le filtre une fois tous les 5000 km de voyage .
- Voir la section « Calendrier d'entretien " pour le remplacement.

ATTENTION:

Nettoyez ou remplacez la cartouche filtrante plus souvent que d'habitude si le véhicule est utilisé dans les situations suivantes :

- Par temps de pluie ;
- Sur pauvres chaussées poussiéreuses .

Réglage du carburateur

Carburateur stable de carburant est essentiel aux bonnes performances du moteur. Comme le carburateur a été réglé en usine à la meilleure condition , ne pas apporter de modifications que vous le souhaitez . Qu'est-ce que vous pouvez faire est d'ajuster la poignée des gaz et le ralenti .

(A) Réglage de la poignée des gaz

1.Vérifiez la poignée des gaz pour voir si elle peut être tournée librement avec le starter complètement ouverte et complètement fermée lorsque vous effectuez un virage à droite et à gauche .

2.Vérifier le libre jeu de la poignée des gaz qui , lorsqu'il est allumé à la main, devrait être d'environ 2 à 6 mm. Pour l'ajuster , desserrer l'écrou de blocage et tourner la vis de réglage .

(B) Réglage du ralenti

1.Démarez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes pour le réchauffer .

2.Serrer la vis de réglage d'alimentation en carburant et desserrer lentement par normalement un an et demi tour. Serrez la vis de réglage à la position où on obtient le régime de ralenti plus élevé, puis la vis de ralenti finement au ralenti requise.

Guide pour la bonne conservation de véhicule

Stockage du véhicule

Pour stocker le véhicule pendant une longue période de temps comme en hiver, plusieurs procédures devraient être utilisées pour éviter tout dysfonctionnement ou d'endommagement des pièces de véhicules au cours de cette longue pause . En outre, avant de mettre votre véhicule à part, des efforts réparation doit également être effectués ou sinon vous êtes probablement oublier de le faire ces réparations quand vous mettez votre véhicule à utiliser.

1 .Remplacer l'huile moteur .

2 . Vidange du carburant restant dans le réservoir de carburant et le carburateur , pulvériser l'intérieur du réservoir de carburant avec une couche d'huile anti- rouille serrer le bouchon de réservoir de carburant.

AVERTISSEMENT:

Comme l'essence est très inflammable et peut exploser sous certaines conditions, être sûr de ne pas fumer ou de faire des étincelles près de lui lors de la vidange du réservoir de carburant .

Retirer la bougie , verser une cuillerée d'huile moteur dans le cylindre, démarrer le moteur et le laisser tourner pendant quelques minutes pour permettre à l'huile de distribuer partout à l'intérieur , puis mettre la bougie en place.

NOTE : Avant d'allumer le moteur, assurez-vous de régler le commutateur d'allumage à la position OFF, mettre la bougie dans le capuchon de câble et de la terre pour éviter d'endommager le système d'allumage.

- 4.Retirez la batterie et le garder dans un endroit sans lumière directe du soleil ou exposés à la congélation. Chargez la batterie une fois par mois
- 5.Nettoyez le véhicule et le sécher. Cirer les surfaces peintes et les enduire d'une couche d'huile anti- rouille.
- 6.Gonfler les pneus à la bonne pression . Garer le véhicule en plaçant pats de bois sous les deux roues pour les garder hors sol.
- 7.Mettez le couvercle du véhicule (feuilles de plastique ou d'autres matériaux recouverts de caoutchouc ne sont pas admis) et le remiser dans un endroit frais mais pas humide sans grand changement dans la température de l'air tous les jours , sans jamais exposer le véhicule à la lumière solaire directe .

Que faire lorsque vous mettez le véhicule à utiliser

- 1.Retirez le couvercle anti-poussière et nettoyer le véhicule . Remplacer l'huile moteur si le véhicule a été entreposé pendant plus de 4 mois.
- 2.Vérifiez le niveau de la solution de batterie et si la solution de la batterie add nécessaire. Installer le dos de la batterie sur le véhicule.
- 3.Nettoyer l'intérieur du réservoir de carburant de l'huile anti- rouille et verser de l'essence fraîche .
- 4.Effectuer toutes les vérifications pré- exploitation et de conduire le véhicule lentement dans une zone piétonne animée pour assurer la sécurité et de la zone .
(Voir aussi le partie “inspection avant l'opération”)

Caractéristiques (50CC)

Jante de roue (avant / arrière)	Alliage al/ alliage al	Embrayage	Dry.automaticcentrifugal
Freins(avant/arrière)	disques / tambours	Levier de vitesse	Stage- moins vitesses
Fonctionnement du frein arrière	Main	Capacité de fusible	9A
Type de moteur	139QMB	Phare	12V35W/35W
Volume de travail (ml)	49,5	Feu arrière / stop	12V5W/21W
Départ	Électrique / kick	Clignotantm	12V/10W
Capacité de la batterie	12V/7Ah	Compteur/ turnsignal light	12V3W/3W
Mode d'allumage	CDI	Indicateur des feux	12V/3W
Bougie d'allumage	A7RTC	Capacité d'huile de vitesse	110
Lubrification	Graissage séparé		

Caractéristiques (125CC)

Dimension(mm)(L×W×H)	1891×751×1190	Capacité de la batterie	12V/7Ah
Empattement (mm)	1280	Mode d'allumage	CDI
Sans charge weight(kg)	93	Bougie d'allumage	A7RTC
Vitesse maxi (km/h)	74	Lubrification	Graissage séparé
Charge maxi (kg)	150	Embrayage	Dry.automaticcentrifugal
Taille des pneus	3.50-10/3.50-10	Levier de vitesse	Stage- moins vitesses
Jante de roue (avant / arrière)	Alliageal/ alliage al	Capacité de fusible	9A
Freins(avant/arrière)	disques/ tambours	Phare	12V35W/35W
Fonctionnementdu frein arrière	Main	Feu arrière /stop	12V5W/21W
Type de moteur	152QMI	Clignotantm	12V/10W
Volume de travail (ml)	124.6	Compteur/ turnsignal light	12V3W/3W
Départ	Électrique/ kick	Indicateur des feux de route	12V/3W
Capacité d'huile (ml)	5000	Capacité d'huile de vitesse (ml)capacity(ml)	110

Caractéristiques (150CC)

Jante de roue (avant / arrière)	Alliage al/ alliage al	Embrayage	Dry.automaticcentrifugal
Freins(avant/arrière)	disques / tambours	Levier de vitesse	Stage- moins vitesses
Fonctionnement du frein	Main	Capacité de fusible	9A
Type de moteur	I57QMJ	Phare	12V35W/35W
Volume de travail (ml)	149.5	Feu arrière / stop	12V5W/21W
Départ	Électrique / kick	Clignotantm	12V/10W
Capacité de la batterie	12V/7Ah	Compteur/ turnsignal light	12V3W/3W
Mode d'allumage	CDI	Indicateur des feux de	12V/3W
Bougie d'allumage	A7RTC	Capacité d'huile de vitesse (ml)capacity(ml)	110
Lubrification	Graissage séparé		

Caractéristiques (110CC)YAMAHA

Jante de roue (avant / arrière)	Alliage al/ alliage al	Embrayage	Dry.automaticcentrifugal
Freins(avant/arrière)	disques / tambours	Levier de vitesse	Stage- moins vitesses
Fonctionnement du frein	Main	Capacité de fusible	9A
Type de moteur	1P50QMH	Phare	12V35W/35W
Volume de travail (ml)	110	Feu arrière / stop	12V5W/21W
Départ	Électrique / kick	Clignotantm	12V/10W
Capacité de la batterie	12V/7Ah	Compteur/ turnsignal light	12V3W/3W
Mode d'allumage	CDI	Indicateur des feux de	12V/3W
Bougie d'allumage	A7RTC	Capacité d'huile de vitesse (ml)capacity(ml)	110
Lubrification	Graissage séparé		

Estimado cliente:

Gracias por comprar este scooter.

Este scooter es un producto fabricado con equipamiento avanzado y hecho con componentes de alta calidad. Equipado con ignición y arranque del motor electrónicos, y marco de protección soldado, el vehículo ofrece un alto rendimiento, una buena economía de combustible, bajo nivel de ruido, aceleración rápida y buena movilidad. Todas estas características se combinan para hacer del scooter un vehículo de alta consideración como símbolo del mundo moderno y para ser usado en áreas urbanas. Este manual ofrece información detallada acerca del uso correcto, el mantenimiento y la configuración de su scooter para que siguiendo estos pasos pueda hacerlo durable. El fabricante por la presente solicita disculpas por cualquier inconsistencia entre el contenido (imágenes de descripciones verbales) del manual y el uso real del vehículo debida a posibles cambios a las especificaciones.

Por favor, lea este manual cuidadosamente para asegurar su seguridad y una mayor facilidad de uso. Le deseamos todo lo mejor con su vehículo.

Aviso importante:

Conductor y pasajero

Este vehículo está diseñado para llevar sólo un conductor y un pasajero. No exceda la carga delimitada en la etiqueta de especificaciones.

●Condiciones de camino

- Lea cuidadosamente este manual para comprender bien la información que contiene
- Preste especial atención a las oraciones o párrafos de los siguientes títulos:

ADVERTENCIA:

Este título le advierte que pueden ocasionarse heridas personales o muerte si no se respeta el uso indicado en este manual.

PRECAUCIÓN:

Este título le advierte que pueden ocasionarse heridas personales o daños mecánicos si no se respeta la operación indicada en este manual.

NOTA:

Este título se usa para anteceder instrucciones sobre el uso correcto.

Debe considerar este manual como un componente permanente de su vehículo y realizar mantenimientos periódicos al mismo en forma adecuada. Se sugiere que haga revisar y mantener su nuevo vehículo en un centro de servicios cercano que esté autorizado por el fabricante.

Precauciones de seguridad

Sólo el conductor puede asegurar la seguridad del viaje.

Un motociclista que tiene en cuenta la seguridad siempre pasa un buen tiempo aprendiendo cómo conducir y desarrollar sus habilidades motorísticas en un lugar sin mucho tráfico antes de comenzar a conducir en autopistas.

1. Muchos accidentes con motocicletas ocurren porque el conductor del auto no ve al conductor de la motocicleta. Por lo tanto, el conductor debe usar todos los medios posibles para hacerse visible para los conductores de autos. Puede hacerlo, por ejemplo, de este modo:

*Usar ropas coloridas y que despierten la atención visual y

*Evitar el punto ciego del tráfico y de los conductores sin cualquier tipo de alerta mental.

2. Muchos accidentes automovilísticos ocurren en la intersección de los caminos, la entrada a estacionamientos y en caminos de carga. Por lo tanto, preste especial atención cuando conduzca en estas áreas.

3. La conducción a alta velocidad es la causa mayor de accidentes con motocicletas. Respete siempre el límite de velocidad y nunca lo sobrepase.

Muchos accidentes con motocicletas son causados por conductores inexpérimentados. Aquellos que han aprendido a conducir recientemente deben ser muy cuidadosos.

4. Familiarícese con el funcionamiento del vehículo antes de conducir en rutas o autopistas. Nunca le preste su vehículo a personas sin experiencia para conducirlo.

5. Ya que la mayoría de los accidentes causan lesiones en la cabeza, se sugiere usar un casco y ropa protectora como anteojos, botas y guantes de protección y un saco grueso y fuerte

6. Evite conducir en autopistas. Si no puede evitarlo, debe ser cuidadoso para garantizar su seguridad.

6. No conduzca en superficies ásperas ya que esto puede causar daños a la estructura del vehículo.

Reglas de seguridad

1. Antes de conducir una motocicleta, asegúrese de revisarla cuidadosamente (vea la sección “Inspección antes de la operación”).
2. Use siempre casco y, de ser posible, use botas, guantes, anteojos protectores y ropa de colores para garantizar su seguridad.
3. La rejilla posterior para equipaje o el maletero instalado por el conductor son para llevar únicamente objetos de poco peso. Si se adjunta un maletero a cualquiera de los lados posteriores del vehículo, asegúrese de sujetar los objetos para que no se muevan durante el viaje. Vea la parte correspondiente del manual con información detallada sobre la carga.
4. Al conducir, sostenga el manubrio con ambas manos y apoye los pies en el apoyapiés.
5. Antes de conducir en una autopista, debe practicar en una vía sin tráfico para familiarizarse por completo con el funcionamiento de su vehículo.
6. Recuerde siempre encender las luces de giro antes de doblar o cambiar de carril.
7. No conduzca su vehículo en los arcones laterales de los caminos. Debe recordar siempre no dañar la belleza natural y las instalaciones públicas.

Carga

ADVERTENCIA:

- A) El maletero se usa sólo para llevar objetos livianos, no para cosas pesadas.
- B) Al determinar si el vehículo tiene sobrecarga (capacidad de carga de 150 kg), debe sumar el peso de los objetos, el del conductor y el del vehículo.
- C) Un vehículo con sobrecarga no puede andar derecho y se vuelve difícil de operar.



Ubicación de los componentes

①Espejo retrovisor ②Luz frontal

③Luz de giro frontal

④Escape

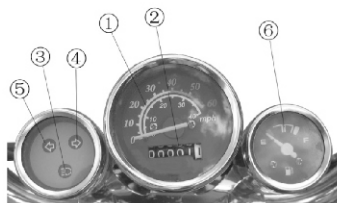
⑤Luz trasera

⑥Asiento

Panel de medición e indicadores

Todos los controles de los indicadores y luces de advertencia están ubicados en el panel de medición. En las próximas páginas se describen sus funciones

- ①  Velocímetro
- ②  Cuentamillas
- ③  Indicador de luz alta
- ④  Señal de giro a la derecha
- ⑤  Señal de giro a la izquierda
- ⑥  Medidor de combustible



SAMPLE

Medidor de combustible

El medidor de combustible indica la cantidad aproximada de combustible que queda en el tanque. Cuando la aguja se mantiene en la posición de lleno, marcada con una F, significa que la capacidad total del tanque es de 6 litros (incluyendo la reserva). Cuando la aguja se acerca al primer punto de la marca roja, significa que es necesario llenar el tanque inmediatamente.

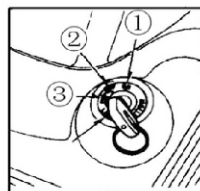
Guía de uso

Interruptor de ignición

① Posición ON. Gire el interruptor a esta posición para arrancar el motor; no es posible quitar la llave en esta posición.

② Posición OFF. Gire el interruptor a esta posición para apagar el motor; en esta posición es posible retirar la llave.

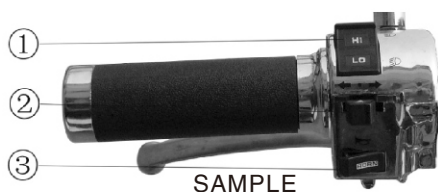
③ Posición LOCK. Gire el interruptor por completo hacia la izquierda, presiónelo y gírelo a la posición LOCK; es posible retirar la llave. En este caso, no es posible dirigir el vehículo ni el motor, ya que el sistema de luces no funcionará.



NOTA:

En climas calientes, dejar el motor al ralentí por mucho tiempo hará que se sobrecaliente. Debe apagarlo para que se enfríe.

Interruptor de luz frontal①



Presione el botón “ ” para la luz alta y el botón “ ” para la luz baja.

Interruptor de luz de giro

Ponga el interruptor en la posición para indicar giro a la izquierda y en la posición para indicar giro a la derecha. Presiónelo para apagar las luces.

Botón de bocina③

Presione este botón para hacer sonar la bocina.

Botón de arranque④

Cuando se presiona este botón, el burro de arranque hace funcionar el motor. Vea la parte "Arrancar el motor" con el procedimiento de arranque.



Interruptor de luz frontal

“ ” Cuando el interruptor está en esta posición, se encienden la luz frontal, la trasera, la de posición y la del medidor.

“ ” Cuando el interruptor está en esta posición, se encienden la luz de posición, la trasera y la del medidor.

Posición OFF: Cuando el interruptor está en esta posición (marca de punto gris), se apagan la luz frontal, la trasera y la del medidor.

UUBICACIÓN DE LAS CARGAS

NOTA: Tenemos requisitos especiales para la distribución del peso. Una carga inadecuada afecta la estabilidad y la función de la motocicleta, e incluso causa daños y accidentes al vehículo.

Se prohíbe estrictamente cargar pesos que hagan exceder el peso del vehículo, de lo contrario puede haber accidentes. La siguiente especificación de carga debe respetarse estrictamente:

Capacidad de carga máxima de la caja de artículos: 10 kg

Capacidad d carga máxima de la caja de archivos: 1.5 kg

No se permite cargar objetos en partes no asignadas para esta función; de lo contrario, pueden dañarse las partes que cubren el vehículo.

Revisación antes del uso

Antes de usar el vehículo diariamente, asegúrese de revisarlo como una rutina. Esto es imortante para mantener el vehículo con buen rendimiento y garantizar su uso seguro.

Nivel de combustible

La capacidad del tanque de combustible es de 5 litros. Si la aguja del medidor de combustible se acerca a la marca roja, debe rellenar el tanque y al mismo tiempo verificar que no tenga pérdidas.

PRECAUCIÓN:

Tenga extremo cuidado al llenar el tanque de combustible para que no le entren polvo, agua u otras materias extrañas; no mezcle el combustible con aceite de motor. Solo se puede usar gasolina para cargar el tanque.

ADVERTENCIA:

- La gasolina es una sustancia altamente volátil que incluso puede explotar bajo ciertas condiciones. Por lo tanto, siempre debe cargar combustible en un área bien ventilada y apagar el motor. Mientras lo cargue no fume ni genere chispas en las estaciones de combustible o los lugares donde se lo almacene.
- No llene demasiado el tanque (llénelo hasta la manguera en la abertura de rellenado sin que quede nada de combustible atrapado). Ajuste la tapa del tanque de combustible luego de llenarlo.
- La gasolina es venenosa y si se la traga por error causa pérdida de la conciencia e incluso la muerte. Por lo tanto, no moje la piel con gasolina por un tiempo prolongado ni respire sus vapores.

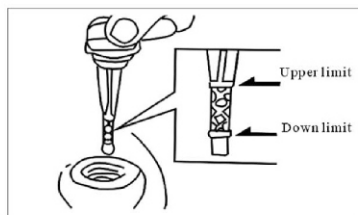
Revisar el nivel de aceite y recargar

Baje el sostenedor central. Quite la varilla de medición de aceite y límpiela.

Inserte la varilla directamente (sin girarla) en el tanque de aceite.

Saque la varilla y verifique el nivel de aceite.

Si el nivel se acerca a la marca de nivel bajo, rellene el tanque de aceite hasta el límite superior.



Usar el tipo de aceite recomendado

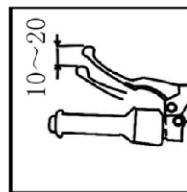
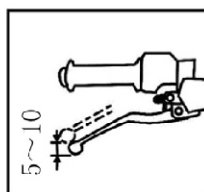
Debe usarse aceite para motores de 4 tiempos SAE 15W/40 o su sustituto HBQ-10

PRECAUCIÓN:

El mercado está lleno de aceites falsos. Usar uno de ellos puede causar problemas en el motor.

Para garantizar el uso normal y seguro de su vehículo, asegúrese de usar el tipo de aceite recomendado.

Frenos



Ajustar el freno frontal

Revise el rendimiento del freno y ajuste su accionamiento libre. Accionamiento libre se refiere a la distancia en la que viaja la palanca del freno frontal en libertad para alcanzar el efecto de freno. Accionamiento libre necesario: 5 a 10 mm

Ajustar el freno trasero

Mida la distancia de viaje del freno trasero antes de que el mismo empiece a crear el efecto de freno, lo cual debe estar dentro de los 10 a 20 mm desde el extremo superior de la palanca de freno.

Mantenimiento de los frenos

Reemplace la pastilla y el forro del freno cuando estén muy desgastados.

NOTA: Deje el mantenimiento de los frenos a un centro de servicios autorizado.

Reemplace siempre la pastilla de freno con otra de la misma marca o de otra marca pero de la misma calidad.

Revisar la presión de las ruedas

Presión normal de las ruedas

Presión normal de las ruedas

Rueda frontal 225 kpa

Rueda trasera 225 kpa

Verifique que la superficie de las ruedas no tenga cortes, clavos u otros objetos cortantes y que las impresiones de la rueda no tengan desgastes, marcas o deformaciones. Si encuentra algún nivel de daño en la rueda, envíe el vehículo a un centro de servicios cercano para que la reparen, reemplacen y ajusten el balance entre las ruedas.

ADVERTENCIA:

Si no están infladas con la presión especificada, se gastarán rápidamente y darán lugar a accidentes. Si la presión de aire es muy baja, la rueda se resbalará o se saldrá de su llanta. Es peligroso usar ruedas fisuradas o desgastadas, ya que esto debilitará la adhesión de la rueda a la superficie del camino y hará que el vehículo sea difícil de operar. Reemplace la rueda si la profundidad de la huella en el centro de la misma cae dentro del siguiente rango:

Profondeur minimale de sculpture	
Pneus avant	1.5mm(0.06in)
Pneus arrière	2.0mm(0.08in)

Limite d'usure de marque

Clouer, pierre, corps étranger



Arrancar el motor

Baje la pata central para sostener el vehículo (o para dejar de sostenerlo). Inserte la llave de ignición en su ranura y presione el pedal del freno trasero.

Gire la llave para así pasar el interruptor de encendido a la posición ON; con el acelerador cerrado, presione el botón de inicio para que arranque el motor. Si el motor no arranca en un esfuerzo, repita esta operación varias veces pero asegúrese de no mantener presionado el botón de inicio por más de 3 segundos en cada intento y de esperar unos 10 segundos cada dos intentos. Suelte el botón inmediatamente cuando arranque el motor y deje que caliente por un tiempo.

PRECAUCIÓN:

Arranque siempre el motor con el pedal trasero presionado.

No debe dejar que el motor corra demasiado rápido al calentarlo.

Está prohibido cerrar y abrir el acelerador rápidamente.

Calendario de mantenimiento

El calendario de mantenimiento se cumple de acuerdo con la distancia recorrida por el vehículo y le indica cuándo realizar el mantenimiento periódico y la lubricación de las partes. El mantenimiento debe intensificarse si se usa el vehículo en condiciones desfavorables por largo tiempo. Una motocicleta averiada o con partes reemplazadas debe ser enviada al servicio autorizado para que revisen cuidadosamente sus partes principales, como por ejemplo el marco. El mecanismo de suspensión y de dirección también deben ser evaluados para verificar que no haya daños y garantizar su uso seguro.

Si es necesario hacer un ajuste para mantener las emisiones del escape dentro del rango permitido, se lo debe realizar en una planta o laboratorio equipado con instalaciones de evaluación completas.

PRECAUCIÓN: Para mantener el vehículo seguro y confiable, no lo modifique a su propia voluntad. Para hacer reparaciones o mantenimiento, reemplace siempre las partes dañadas con las que ofrece el fabricante original u otras de calidad similar. Usar partes similares de baja calidad degradará la operabilidad de su vehículo.

ADVERTENCIA: Para garantizar la seguridad personal, asegúrese de apagar el motor y de ubicar el vehículo en una superficie plana y sostenerlo bien con la pata central antes de realizar cualquier mantenimiento a las ruedas.

NOTA: Si debe guardar el vehículo por un tiempo prolongado de más de un mes o usarlo durante el invierno, deberá realizarse un mantenimiento por adelantado para evitar que el combustible, las ruedas, la batería, etc. se deterioren o se oxiden.

Elementos y calendario del mantenimiento periódico.

Para garantizar la seguridad durante el viaje, el buen rendimiento y la durabilidad del vehículo y reducir las emisiones, asegúrese de realizar un mantenimiento periódico en forma adecuada y debida; en el siguiente cuadro, I significa inspección y limpieza, ajuste o reemplazo del aceite cuando sea necesario; A significa ajustes; C significa limpieza; R, reemplazo; y T reajustar.

Item	Distance of travel(km) Distancia de viaje (km)													Daily before use Diariamente antes del uso
Artículo	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	
Engine oil Aceite del	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I
Oil filter Filtro de aceite	C				C				C			C		
Aceite de cambios	R			R			R			R			R	
Bujía de encendido	Limpiar cada 2000 km de viaje													
Espacio de la válvula 0,12 entrada, 0,12 salida (en estado frío)		A			A				A				A	
Cadena de levas		A			A				A				A	
Carburador					I				I				I	
Filtro de aire	Limpiar elementos de filtro cada 2000 km y reemplazarlos cada 5000 km													
Líquido de batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible	Limpiar una vez cada 1000 km de viaje y reemplazar cuando sea necesario													
Sistema de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Correa de transmisión														
Pernos y tuercas	T					T					T			
Emisiones del escape	Revisar y ajustar regularmente para evitar contaminación													
● Los elementos mencionados anteriormente pueden variar según el modelo de vehículo, por lo que debe hacerse un esfuerzo por mantener los elementos disponibles para un determinado modelo.														
● El mantenimiento más allá de los intervalos indicados en el cuadro puede realizarse imitando los intervalos citados.														
● El filtro de aire debe ser limpiado o reemplazado con mayor frecuencia que lo especificado en el cuadro si se usa el vehículo en ambientes con polvo.														

Limpiar el filtro de aire

Un filtro de aire con polvo aumenta el consumo de combustible y por lo tanto debe ser limpiado.

(Procedimiento)

1. Saque la esponja de filtro del filtro de aire.
2. Limpie la esponja con aceite de limpieza y séquela al aire (no use combustible para este propósito).
3. Limpie la esponja nuevamente con aceite de motor y escúrrala para secarla antes de volver a colocarla en el filtro de aire.

PRECAUCIÓN:

● Dans une installation correcte de l'épurateur d' air va provoquer la poussière à être aspiré dans le cylindre et donner soulever l'augmentation de l'usure du moteur , réduit la puissance du moteur et la durée de vie raccourcie .

● No permita que se moje el filtro de aire al limpiar el vehículo con agua, de lo contrario el motor no podrá arrancar con facilidad.

Aceite del motor

ADVERTENCIA: Asegúrese de rellenar el tanque de aceite con aceite de motor (L-ERB), inmediatamente cuando se encienda el indicador de advertencia. Una cantidad insuficiente de aceite causará daños al motor.

Verifique con regularidad el nivel de aceite del tanque de aceite.

Viscosidad:

El nivel de viscosidad del aceite del motor utilizado debe ajustarse a la temperatura atmosférica del área en que se use el vehículo.

Cambiar el aceite del motor

Cambie el aceite del motor por primera vez luego de 3000 km de viaje y luego una vez cada 1000 km. Verifique el nivel de aceite cada 500 km de viaje y rellene el tanque hasta el nivel indicado. La capacidad del tanque de aceite es de 0,6 litros.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de reemplazar el aceite antes de lo normal si usa el vehículo con frecuencia en caminos de piedra, hace viajes cortos frecuentes o lo usa en áreas frías. Desenrosque el tapón de drenaje, limpie el filtro de aceite y vuelva a ubicarlo.

Reemplazar el aceite de la caja de cambios

(Frecuencia de cambio)

Reemplace el aceite de la caja de cambios por primera vez luego de 300 km de viaje y luego una vez cada seis meses o 3000 km de viaje. Debe usarse aceite para máquinas #10 o aceite para cambios GY.

Capacidad del aceite de cambios

Capacidad total: 0,11 litros



Ouverture de remplissage

Revisar la bujía de encendido

Una bujía sucia con electrodos sucios o una abertura excesiva entre los mismos no podrá generar chispas completas.

(Limpiado)

El mejor resultado se obtiene al limpiar la bujía de encendido con un limpiador específico para este propósito;

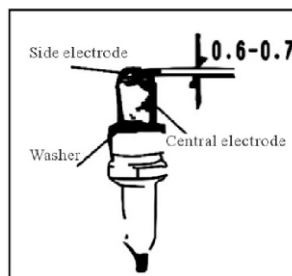
- Si no tiene un limpiador de este tipo, puede usar un cepillo de alambre. (Ajustando la abertura entre los electrodos).
- El espacio para el electrodo lateral normalmente mide entre 0,6 y 0,7 mm (como se muestra en la imagen).

Tipo de bujía de encendido recomendado para nosotros: NGK

NOTA: Nunca use tipos de bujías que no sean los recomendados.

PRECAUCIÓN:

- Evite quemarse al trabajar con un motor caliente recién apagado.
- Enrosque la bujía a mano para volver a ubicarla y ajústela con una llave hexagonal.



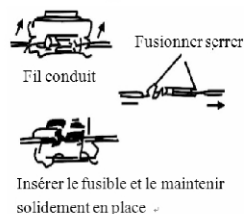
Cambiar la bujía

Apague el interruptor principal y revise la bujía para ver si se ha quemado. Cambie la bujía quemada con una de la capacidad especificada.

- Averigüe siempre la causa antes de cambiar una bujía quemada.
- Desenrosque las dos baterías de la bujía y saque la tapa de la batería. La bujía está ubicada en la caja de fusibles al costado de la batería.
- Abra la caja de fusibles y saque la bujía expandiendo el agarrador de la bujía desde los dos extremos de la bujía.

Capacidad de la bujía: 9°31

- Use siempre productos originales según las especificaciones recomendadas al reemplazar componentes eléctricos (luces, indicadores, etc.).



- No limpie su vehículo con agua presurizada.

PRECAUCIÓN:

Al sacar la bujía, no expanda demasiado la agarradera.

Luego de instalar la bujía, asegúrese de que la agarradera no esté suelta. La bujía generará calor si la agarradera está suelta, lo que usualmente es la causa principal de los problemas.

ADVERTENCIA:

Nunca use una bujía con una capacidad de amperaje diferente al valor indicado, ya que esto daña el sistema eléctrico y genera peligro de incendio o imposibilita el uso del sistema de luces al viajar por la noche, o puede hacer que falle el motor.

Verificación de la chaveta de la rueda posterior y los sujetadores de la suspensión frontal y trasera

- Antes de revisar la chaveta de la rueda trasera, sostenga el vehículo con la pata central y empuje el costado de la rueda trasera para ver si parece que la chaveta se suelta.
- Revise cuidadosamente los sujetadores del sistema de suspensión frontal y trasero para asegurarse de que estén apretados.

Revisar el filtro de aire

El filtro de aire está compuesto por un elemento de papel que debe ser revisado y limpiado una vez cada 2000 km de viaje. Limpie el filtro en una solución con detergente y séquelo al aire. Aplique una pequeña cantidad de aceite al elemento de filtrado antes de usarlo.

- Reemplace el filtro cada 5000 km de viaje.

Vea la sección "Calendario de mantenimiento" con los reemplazos.

PRECAUCIÓN:

Limpie o cambie el elemento de filtrado con mayor frecuencia a lo usual si se usa el vehículo en las siguientes condiciones:

- En climas lluviosos;
- En superficies malas con polvo.

Ajustar el Carburador

La carburación estable del combustible es esencial para ajustar el agarre del acelerador y la velocidad de ralentí. Ya que el carburador fue ajustado en fábrica a su mejor condición, no haga cambios a voluntad. Lo que puede hacer es ajustar el agarre del acelerador y la velocidad de ralentí.

A)Ajustar el agarre del acelerador

- 1.Revise el agarre del acelerador para ver si gira libremente con el cebador completamente abierto y completamente cerrado al hacer un giro a la derecha o a la izquierda.
- 2.Verifique que el agarre del acelerador se mueva libremente, el cual, cuando se lo gira a mano, debe ser de 2 a 6 mm. Para ajustarlo, suelte el perno de ajuste y gire el ajustador.

B)Ajustar la velocidad de ralentí

- 1.Arranque el motor y déjelo andar unos minutos para que se caliente.
- 2.Apriete el tornillo de ajuste de suministro de combustible y aflójelo lentamente, normalmente, por un giro y medio. Apriete el botón ajustador en la posición donde se obtenga la mayor velocidad de ralentí y luego gire el botón de velocidad de ralentí con mayor precisión hasta llegar a la velocidad de ralentí requerida.

Guía para el guardado correcto del vehículo

Guardar el vehículo

Para guardar el vehículo por un período prolongado de tiempo, como el invierno, deben seguirse varios procedimientos para evitar daños o el mal funcionamiento de las partes del vehículo durante este largo tiempo. Además, antes de guardar el vehículo, deberían hacerse algunos esfuerzos de reparación, de lo contrario, es posible que olvide hacerlos cuando vuelva a poner en uso el vehículo.

- 1.Cambie el aceite del motor.
- 2.Drene el combustible que quede en el tanque y en el carburador, rocíe el interior del tanque de combustible con aceite antioxidante y luego ajuste la tapa del tanque.

ADVERTENCIA:

La gasolina es altamente volátil y puede explotar bajo ciertas condiciones. Asegúrese de no fumar o hacer chispas cerca del vehículo cuando vacíe el tanque de combustible.

- 3.Saque la bujía de encendido, vierta una cucharada de aceite de motor en el cilindro, arranque el motor y déjelo andar unos minutos para que el aceite se distribuya en todo el interior, y luego vuelva a poner la bujía en su lugar.

NOTA: Antes de encender el motor, asegúrese de poner el interruptor de ignición en la posición OFF, ponga la bujía de arranque en la tapa del cable y ajústela para evitar daños al sistema de ignición.

Saque la batería y consérvela en un lugar donde no haya temperaturas de congelamiento o exposición a la luz directa del sol. Cargue la batería una vez al mes.

Limpie el vehículo y séquelo. Encere las superficies con pintura y déles una capa de aceite antioxidante.

Infle las ruedas con la presión adecuada. Estacione el vehículo poniendo maderas debajo de ambas ruedas para alejarlas del suelo.

1.Coloque el cobertor del vehículo (los materiales como el plástico u otros con una capa de goma no están permitidos) y guarde el vehículo en un lugar fresco pero no húmedo sin grandes cambios en la temperatura ambiente diaria ni exposición a la luz directa del sol.

Qué hacer cuando se vuelve a poner en uso el vehículo

1.Saque el cobertor y limpie el vehículo. Cambie el aceite del motor si se ha guardado el vehículo por más de 4 meses.

2.Revise el nivel de solución para baterías y agregue más si es necesario. Vuelva a instalar la batería en el vehículo.

3.Limpie el aceite antioxidante del interior del tanque de combustible y vierta gasolina fresca.

4.Realice todas las verificaciones previas al uso y conduzca el vehículo lentamente en un lugar sin tráfico para garantizar la seguridad.

Vea también la sección "Inspección antes de la operación"

Especificaciones (50CC)

Llantas de las ruedas (frontal/trasera)	Todo aleación/ todo aleación	Embrague	Seco automático centrífugo
Freno (frontal/trasero)	disco/tambor	Cambios	Cambios sin etapas
Operación del freno trasero	manual	Capacidad de la bujía	9A
Tipo de motor	139QMB	Luz de frente	12V35W/35W
Volumen de trabajo (ml)	49.5	Luz trasera/de freno	12V5W/21W
Arranque	Eléctrico/ golpe	Luz de giro	12V/10W
Capacidad de la batería	12V/7Ah	Medidor/luz de giro	12V3W/3W
Modo de ignición	CDI	Indicador de luz alta	12V/3W
Bujía de arranque	A7RTC	Capacidad de aceite de los cambios (ml)	110
Lubricación	Lubricación separada		

Especificaciones(125CC)

Llanta de las ruedas (frontal/trasera)	Todo aleación/todoaleación	Embrague	Seco automático centrífugo
Freno (frontal/trasero)	disco/tambor	Cambios	Cambios sin etapas
Operación del freno trasero	manual	Capacidad de la bujía	9A
Tipo de motor	152QMI	Luz de frente	12V35W/35W
Volumen de trabajo (ml)	124.6	Luz trasera/luz de freno	12V5W/21W
Arranque	Eléctrico/golpe	Luz de giro	12V/10W
Capacidad de la batería	12V/7Ah	Indicador/luz de giro	12V3W/3W
Modo de ignición	CDI	Indicador de luz alta	12V/3W
Bujía de arranque	A7RTC	Capacidad de aceite de	110
Lubricación	Lubricación separada		

Especificaciones (150 CC)

Llanta de la rueda (frontal/trasera)	Toda aleación/toda aleación	Embrague	Seco automático centrífugo
Freno (frontal/trasero)	disco/tambor	Cambios	Cambios sin etapas
Operación del freno trasero	manual	Capacidad de la bujía	9A
Tipo de motor	I57QMJ	Luz de frente	12V35W/35W
Volumen de trabajo (ml)	149.5	Luz trasera/luz de freno	12V5W/21W
Arranque	Eléctrico/golpe	Luz de giro	12V/10W
Capacidad de la batería	12V/7Ah	Indicador/luz de giro	12V3W/3W
Modo de ignición	CDI	Indicador de luz alta	12V/3W
Bujía de arranque	A7RTC	Capacidad de aceite de	110
Lubricación	Lubricación separada		

Especificaciones (110CC)YAMAHA

Llanta de la rueda (frontal/trasera)	Toda aleación/toda aleación	Embrague	Seco automático centrífugo
Freno (frontal/trasero)	disco/tambor	Cambios	Cambios sin etapas
Operación del freno trasero	manual	Capacidad de la bujía	9A
Tipo de motor	1P50QMH	Luz de frente	12V35W/35W
Volumen de trabajo (ml)	110	Luz trasera/luz de freno	12V5W/21W
Arranque	Eléctrico/golpe	Luz de giro	12V/10W
Capacidad de la batería	12V/7Ah	Indicador/luz de giro	12V3W/3W
Modo de ignición	CDI	Indicador de luz alta	12V/3W
Bujía de arranque	A7RTC	Capacidad de aceite de	110
Lubricación	Lubricación separada		