

İÇİNDEKİLER

1 .Kullanıcılar için.....	3
2 . Ana parçalar.....	4
3 . Hareketli parçalar.....	5
4 . Gösterge paneli ve lambalar.....	7
5. Emniyetli sürüş.....	8
6 . Genel kontroller.....	10
7 . Ön ve arka mandalların ayarlanması.....	13
8 . Garanti belgesi.....	17
9 . Teslim öncesi kontrol.....	21
10. Araç teslim şartları.....	23
11. Garanti şartları.....	24
12. Kullanıcının uyması gereken kurallar.....	30
13. Periyodik bakım takvimi.....	34

MOTOLUX MARKA 2-3 TEKERLİ MOPED

KULLANMA KILAVUZU VE GARANTİ BELGESİ

KULLANIM ÖMRÜ 10 YILDIR.

Sayın müşterimiz,
Kalite ve lüksün markası olan Motolux'e hoş geldiniz, bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Motolux elektrikli 2 tekerli ve 3 tekerli motorlu araçlar yüksek kalitede ürünler olup, güvenli ve kullanımı kolay bir yapıya ve ayrıca lüks ve komple fonksiyonel bir tasarıma sahiptir. Birçok ürünümüz, piyasaya sürüldükleri tarihten bu yana müşterilerimizce beğeniyle karşılanmıştır.

Motosikletinizi her türlü trafik şartlarında güvenle kullanmak ve performansından tam anlamıyla faydalanmak artık sizin elinizde, Kullanım ve Bakım El Kitabı bunun için gerekli tüm teknik, bakım ve uyarı bilgilerini sunmaktadır. Motosikletinizi kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El Kitabının tamamını okuyunuz.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda motosikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için Motolux Yetkili Servislerine götürünüz.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan bilgiler, yayın tarihi itibarı ile mevcut teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır (Kullanım ve Bakım El Kitabında bulunan çizimler temsili olabilir). Yenileştirme ve değişikliklerden dolayı, Kullanım ve Bakım El Kitabında bazı farklılıklar olabilir. Motolux herhangi bir bilgilendirmede bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İyi yolculuklar dileriz.

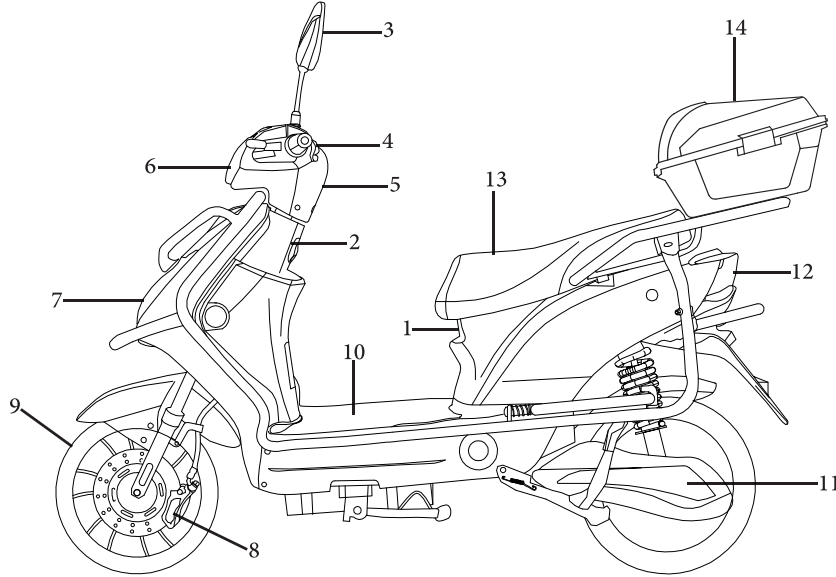
1. Kullanıcılar için

Motolux'ü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Ürünü kullanmadan önce lütfen kullanım kılavuzunu dikkatle okuyunuz ve ürünün düzgün çalışmasını sağlamak ve üründen en iyi şekilde faydalanabilmek için performansı, kullanımı, bakım ve servisi hakkında gerekli bilgileri edindiğinizden emin olunuz.

Elektrikli mopedi, kullanmayı bilmeyen kişilere ödünç vermeyiz. Lütfen aracı yavaş gidilen şeritte sürünüz ve yerel trafik kurallarına uyunuz. Aracınızı, yağmurlu veya karlı günlerde yavaş sürünüz ve emniyetli sürüş için gerektiğinde önceden frene basınız.

Servis ömürlerini uzatmak için hareketleri parçaları yağlayın veya makine yağı içerisinde tutunuz. Genel anlamda, moped her altı ayda bir kontrol için komple sökülmesi ve hareketli parçalara yeni makine yağı tatbik edilmesi gerekir. Aşınma veya yıpranmayı önlemek üzere dişlilerin düzenli olarak temizlenmesi gerekir.

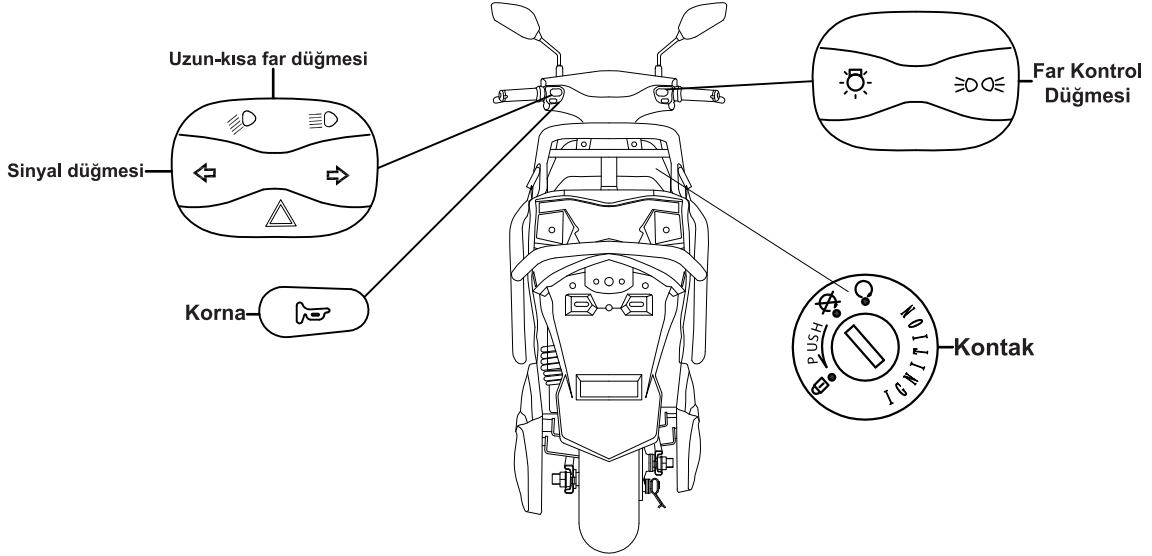
2.ANA PARÇALAR



- 1- Şarj Soketi
- 2- Kontak Anahtarı
- 3- Dikiz Aynası
- 4- Gaz Kolu
- 5- Gidon
- 6- Sinyal
- 7- Ön Far
- 8- Ön Fren
- 9- Ön Tekerlek
- 10- Akü
- 11- Motor
- 12- Arka Stop
- 13- Sele
- 14- Arka Çanta*
- 15- Koruma Demiri*

(*) Bu ibarenin bulunduğu parçanın/parçaların, satın almış olduğunuz model ve donanım seviyesine göre aracınızda bulunması değişiklik gösterebilir.

3. Hareketli parçalar ve pozisyonları



(*) Bu ibarenin bulunduğu parçanın/parçaların, satın almış olduğunuz model ve donanım seviyesine göre aracınızda bulunması değişiklik gösterebilir.

Kontak anahtarı (Gidon Kilidi Dahil)

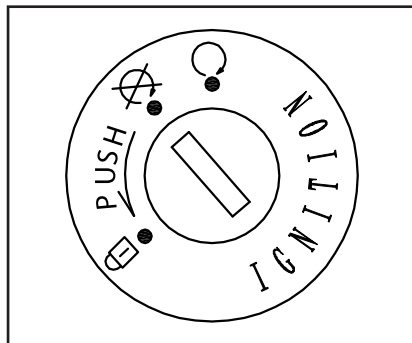
Kontak anahtarı şasi gövdesinin üst kısmındadır. Anahtar konumları:

“” (Look) (Kilitli): Gidon başlığı kilitlenir. Gidon kolu döner. Motor elektrik sistemi çalışmaz. Anahtar çıkartılabilir

Motor elektrik sistemi çalışmaz. Anahtar çıkartılabilir

“” (OFF)(kapalı): Motor ve elektrik sistemi çalışmaz. Anahtar çıkartılabilir.

“” (ON) (Açık): Motor ve elektrik sistemi çalışır. Anahtar çıkartılamaz.



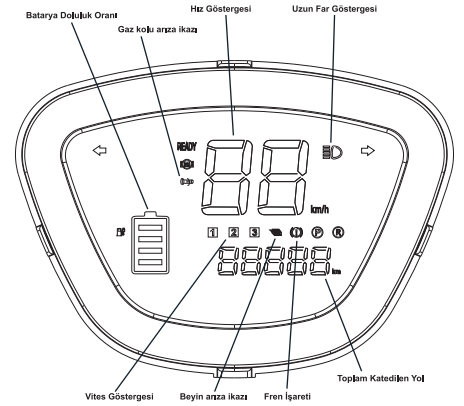
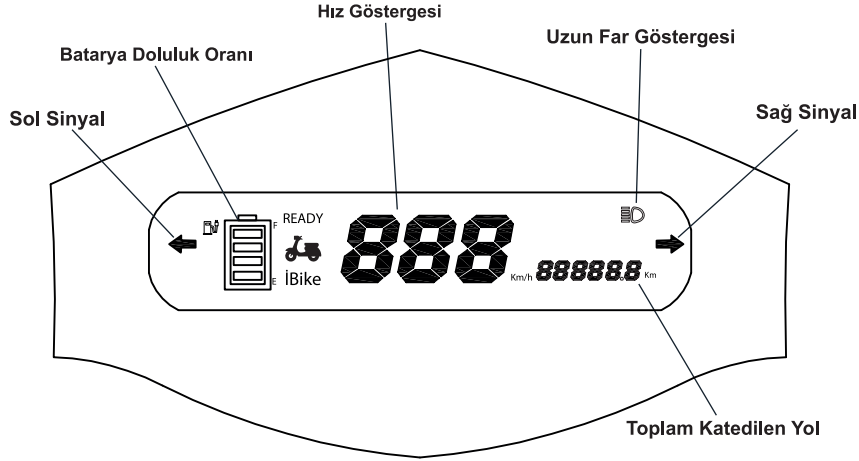
Gidon kilidi;

Kontak anahtarı ile birlikte, hırsızlığı önlemek için park sırasında gidon kilidini kullanınız.

Gidonu tam sola çevirerek kontak anahtarını takınız ve ardından “” konumuna basınız ve kilitleyiniz. Gidon kilidini açmak için anahtarı “” konumuna alınız.

Dikkat; Kazadan korunmak için sürüş esnasında kontağı kilit konumuna çevirmeyiniz.

4. Gösterge paneli ve lambalar



5. Emniyetli sürüş

5.1 Olası kaza veya hasarları önlemek amacıyla sürmeden önce elektrikli scooter'ınızı kontrol ediniz.

5.2 Sürücünün olası kazaları önlemek için şu kuralları gözetmesigerekir:

- A: Parlak giysiler giymeli;
- B: Scooter'ı, diğer araçlara yakın sürmemeli;
- C: Trafik kurallarına harfiyen uymalı;
- D: Dönüş sırasında sinyal vermeli;
- E: Kavşaklarda ve park yerlerinin giriş ve çıkışlarında aracı dikkatle kullanmalı;
- F: Sürüş sırasında gidonu tek elle değil her iki eliyle tutmalı;
- G: Araçta sürücü dışında başka bir kişinin bulunması kesinlikle yasaktır;
- H: Islak veya kaygan yollarda ani fren yapmamalı.

5.3 Koruyucu giysiler:

- A: Kask, gözlük ve eldiven takılmalı;
- B: Gidona dolanmaması için bol giysiler giyilmemeli.

5.4 Yükleme:

- A: Arka kasanın maksimum yükleme kapasitesi 5 kg'dır;
- B: Taşınan yük araca bağlanmalıdır;
- C: Gidon üzerine herhangi bir nesne koymak yasaktır.

5.5 Kısa devre ihtimalini önlemek amacıyla scooterı, püskürtme su ile yıkamayınız.

5.6 Kullanım talimatları ve dikkat edilmesi gereken hususlar:

- A: Ana desteği (ayak desteğini) kaldırınız;
- B: Sele üzerine oturunuz, anahtarı kontağa takınız ve kontağı, saat yönünde döndürerek ON (AÇIK) konumuna getiriniz;

C: Aracın hızını arttırmak için gaz kolunu saatin aksi istikametinde, aracı yavaşlatmak için kolu geriye doğru döndürünüz.

Dikkat: Emniyetli sürüş sağlamak ve scooter'ın hasar görmesini önlemek için gaz kolunu yavaş bir şekilde hareket ettiriniz.

5.7 Dönüşler:

A: Sola dönerken sol sinyali çalıştırmak için dönüş sinyali anahtarını sola doğru hareket ettiriniz.

B: Dönüşten sonra sinyali kapatmak için dönüş sinyali anahtarına basınız.

Dikkat: Diğer araçları yanıltmamak için dönüş sinyalinin dönüşten sonra kapatılması gerekir.

5.8 Fren:

Dikkat scooter da, ani fren yapılması gereken durumlarda elektriği otomatik olarak kesecek koruyucu sistemler bulunsa da sürücülerin aracın aniden hızlanmasını önlemek için hızlandırıcıyı sıfırlamaları önerilir. Scooter ın devrilmesini önlemek amacıyla ön frenin kullanımı asla tavsiye edilmez.

5.9 Scooter'ın durdurulması

A: Gücü kesin ve anahtarı kontakta çıkarınız.

B: Scooter'ı sabit tutmak için ana desteği indiriniz.

5.10 Şarj prosedürü ve dikkat edilmesi gereken hususlar

A: Gücü kesin.

B: Şarj ünitesinin çıkış ucunu araca, giriş ucunu güç kaynağına bağlayınız. Şarj işlemi başlayacaktır.

C: Şarjdan sonra önce şarj ünitesinin giriş ucunu, sonra da çıkış ucunu şarj soketinden çıkarınız.

Dikkat edilmesi gereken hususlar:

Şarj ünitesi, özellikle bu scooter için tasarlanmıştır. Şarj işlemi için diğer markaların şarj cihazlarını kullanmayınız. Şarj ünitesini, kuru ve havalandırması iyi bir ortamda kullanınız. Alevlenebilir veya patlayıcı gazların bulunduğu yerlerde şarj cihazını kullanmayınız.

Akü aşırı ısındığında veya şarj göstergesinde bir anormallik varsa lütfen şarj işlemini derhal durdurunuz ve aküyü size en yakın servise götürünüz.

Lütfen aküyü her sürüşten sonra şarj ediniz. Bu, akünün dayanıklılığını arttıracaktır.

6. Genel kontroller ve scooter'ın bakımı

6.1 Gidon

6.1.1 Gevşek olup olmadığını kontrol etmek için gidonu, yukarı, aşağı, öne, arkaya ve sağa ve sola doğru hareket ettiriniz.

6.1.2 Gidon parçalarının çok sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.

6.1.3 Gidonu hareket ettirirken herhangi bir parçanın sıkışıp sıkışmadığını kontrol ediniz.

6.1.4 Anormal bir durum varsa lütfen teknik servisimizden yardım isteyiniz.

6.2 Fren lambası

6.2.1 Kontak anahtarını açınız.

6.2.2 Fren lambasının yanıp yanmadığını kontrol etmek için ön ve arka frenleri test ediniz.

6.2.3 Fren lambasının kir tutup tutmadığını veya hasar görüp görmediğini kontrol ediniz. Gerekirse, yenisiyle değiştiriniz.

6.3 Dönüş sinyali

6.3.1 Kontak anahtarını açınız.

6.3.2 Sinyal lambasının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için sinyal anahtarını sağa ve sola döndürünüz.

6.4 Korna

6.4.1 Kontak anahtarını açınız.

6.4.2 Kornanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için korna butonuna basınız.

6.5 Ön far, arka far ve stop lambası

6.5.1 Kontak anahtarını açınız.

6.5.2 Far ve lambaların çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ön far, arka ve stop lambalarının anahtarlarını ilgili konumlarına getiriniz.

6.5.3 Far ve lambaların kir tutup tutmadığını veya hasar görüp görmediğini kontrol ediniz. Gerekirse, yenisiyle değiştiriniz.

6.6 Ön çamurluk:

6.6.1 Ön fren kolunu sıkıca tutunuz, gövdenizi gidon üzerine yaslayınız ve ön amortisörün hareketini engelleyim engellemediğini kontrol etmek için gidonu yukarı aşağı hareket ettiriniz.

6.6.2 Ön amortisörde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. Ön amortisörün parçalarının gevşek olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekirse, söz konusu parçaları değiştiriniz.

6.6.3 Amortisör çatalı yatağının gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

6.6.4 Amortisör çatalı üzerindeki somunları gevşek olup olmadığını kontrol ediniz. Gevşek ise somunları sıkınız.

6.7 Arka çamurluk

6.7.1 Seleye doğru yaslanınız ve arka amortisörün düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için seleyi yukarı aşağı hareket ettiriniz.

6.7.2 Arka amortisörde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. Arka amortisörün parçalarının gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

6.7.3 Arka tekerleği yerden yukarı kaldırınız, volan milini yerinde sabit tutunuz ve motorun sabit durup durmadığını kontrol etmek için volanı sağa sola döndürünüz.

6.8 Lastikler

6.8.1 Bir barometre yardımıyla lastik basıncını ölçünüz. Ön lastik basıncı 175kpa'dan, arka lastik basıncı ise 225kpa'dan az olmamalıdır. Eğer basınç seviyeleri bu değerlerin altında ise lastikleri şişiriniz (lütfen 1 no'lu şekle bakınız).

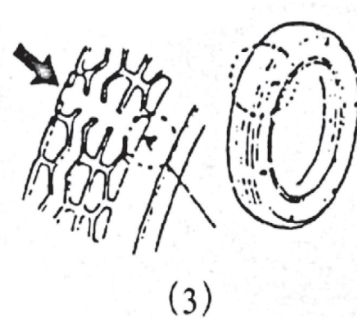
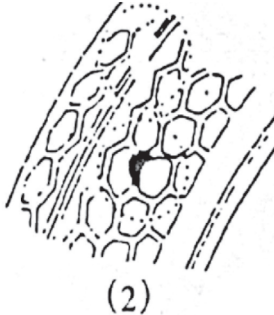
6.8.2 Lastikler üzerinde herhangi bir sivri metal veya katı cisim bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. Aracınızı kullanmadan önce lastiklerinizi bu nesnelerden temizleyiniz (lütfen 2 no'lu şekle bakınız).

6.8.3 Lastiklerinizi yüzeyini kontrol ediniz. Lastik üzerindeki izler, "▲" şeklinde ise lastiğin değiştirilmesi gerekir (lütfen 3 no'lu şekle bakınız).

Lastiği şişirin

Metal ve katı cisimler

Aşınma limiti



6.9. Akü

Kurşun asitli bu akü, bakım muafıdır; diğer bir deyişle aküyü kontrol etmeye ve akü suyunu değiştirmeye gerek yoktur. Lütfen akü suyu kapağını açmayınız. Scooter uzun bir süre kullanılmıyacaksa lütfen aküyü şarj edin ve havalandırması iyi bir yerde saklayınız.

6.10. Tüm parçaları kontrol ediniz. Gevşek olan parçaları sıkıştırınız. Elektrik teli üzerindeki bağlantı yerlerini kontrol ediniz. Gevşekseler buraları sıkınız.

7. Ön ve arka mandalların ayarlanması

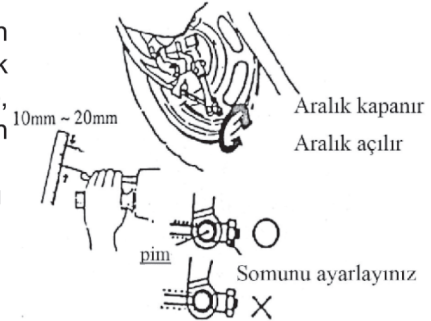
7.1 Ön mandal

7.1.1 (lütfen 1 no'lu şekle bakınız, sol taraf) Ön fren kolunun (sağ kol) serbest strokunu kontrol ediniz: kolun en gevşek olduğu konumu ile en sıkı olduğu konumu arasındaki mesafe, 10-20 mm arasında olmalıdır. Gerekli ayarlamayı yapınız. Lütfen şekildeki talimatları dikkate alınız.

7.1.2 Mandalı ayarladıktan sonra somunun iç bükey kısımlarını ayarlayınız ve somunun pime baktığından emin olunuz (lütfen 1 no'lu şekle bakınız, sağ taraf). Fren tırnağı contası limitlerine ulaşmışsa en kısa zamanda yenisiyle değiştirilmelidir.

7.2. Arka mandal

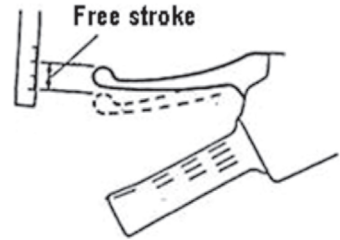
7.2.1 Arka fren kolunun (sağ kol) serbest strokunu kontrol ediniz. Serbest strok 10-20 mm arasında olmalıdır (lütfen 1 no'lu şekle bakınız). Başka bir yol olarak da arka fren pedalının strokunu kontrol edebilirsiniz (fren pedalı mevcut ise). Bu mesafe de 10-20 mm arasında olmalıdır.



Ön mandalı kontrol ediniz

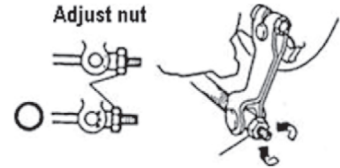
Arka fren kolunun serbest stroku

7.2.2 Strok, burada belirtilen değeri aşarsa gerekli ayarlamayı yapınız (2 no'lu şekle bakınız). Serbest stroku azaltmak için ayar somununu sıkınız; stroku arttırmak için ayar somununu gevşetiniz. Pimin pozisyonuna gereken dikkati gösteriniz (2 no'lu şekle bakınız).



Arka mandalın serbest strokunun ayarlanması

7.1.3 Arka fren çarlığını kontrol ediniz: fren kolunu sıkınız veya fren pedalına basınız; gösterge tırnağının işaretli alanda bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. İşaretli alanda değilse gösterge tırnağını değiştiriniz. Fren çarlığını değiştirecekseniz aynı zamanda yayı da değiştiriniz.



8. Periyodik bakım takvimi

Emniyetli sürüş için ve aracın hizmet ömrünü uzatmak amacıyla lütfen aşağıdaki takvimi dikkate alarak scooter'inuzın bakımını yapınız:

Parça	Kat edilen toplam mesafe(km)						
		1000	3000	5000	8000	10000	12000
Motor yatağı				C			C
Motor kumandası				A			A
Şarj ünitesi				A			A
Ön/arka mandal			A				A
Tekerlek yatağı		A		A			A
Ön/arka süspansiyon				A			A
Ön çatal yatağı				A			A
Lastikler				A			A
Ana destek				I		I	A
Tüm gövde parçaları		I		I		I	A
Vida ve somunlar	A	A	A	A	A	A	A

Kısaltmalar: A---kontrol et, ayarla, temiz (gerekirse değiştir)

I---yağla, yağ tatbik et

C---temizle



T.C. GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
TÜKETİCİNİN KORUNMASI VE PİYASA GÖZETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

GARANTİ BELGESİ

Üretici ve İthalatçı Firmanın:

Ünvanı: SİMMOTO Otomotiv Sanayi. Tic. Ltd. Şti.

Adres: Kırımlı Organize Sanayi Bölgesi Şehit Halil Uğur Sok. No:4 Merkez/AKSARAY

Tel: 444 88 82

E-mail: info@motolux.com.tr

Web: www.motolux.com.tr

MALIN

Cinsi : MOPED İki ve üç tekerlekli moped

Markası : MOTOLUX

Modeli : İki ve üç tekerlekli moped

Garanti Süresi : 2 YIL

Azami Tamir Süresi : 20 İŞ GÜNÜ

Bandrol ve Seri No :

Satıcı Firmanın:

Unvanı :

Adresi :

Telefonu :

Faks :

e-posta :

Fatura Tarih ve Sayısı:

Teslim Tarihi ve Yeri :

Yetkilinin İmzası :

Firmanın Kaşesi :

GARANTİ KAPSAMINA GİRMEYEN DURUMLAR

1. İthalatçının kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;
 - *Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma vb. kazalar,
 - *Asit yağmuru, cevreden kaynaklanan yüzey korozyonu (Kimyevi maddeler)
- 2.Kullanıma ve bakım el kitabına uygun olmayan kullanımdan kaynaklanan arızalar,
- 3.Motolux yetkili servisi dışında, parça değişimi ve tamirden kaynaklanan arızalar,
- 4.Periyodik bakım eksikliğinden doğan arızalar garanti kapsamına girmez.

ARAÇ TESLİMATI

Motolux araçları imal ettirirken bir dizi kalite kontrolüne tabi tuttuğu gibi, bayinizden de aracınızı da teslim ederken kapsamlı bir test yapmasını istemektedir. Buna göre Bayi;

- 1.Aracınızı size tam olarak tanıtacak ve aracınızı test etmenizi sağlayacak,
- 2.Garanti belgesindeki ilgili kaynakları, araç sahibi ve araçla ilgili bilgileri düzenleyecek,
- 3.Araç kullanma kılavuzuna verecek, bakım ve servis hizmetlerini anlatacak.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Araç sahibi, “Garanti Belgesi”, Kullanım kılavuzu ve Garanti belgesi” kitabında belirtilen açıklamalara uygun hareket edip, aracın periyodik bakımının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır. Eğer grenajlarda çizik, çentik gibi hasar tespit ettiyseniz bunları hemen teslim anında bayiye bildiriniz ve aracı o halde teslim almayınız.

MALATÇI VE İTHALATÇI FİRMANIN	
Ünvanı	SİMMOTO Otomotiv Sanayi. Tic. Ltd. Şti.
Adresi	Kırımlı Organize Sanayi Bölgesi Şehit Halil Uğur Sok. No:4 Merkez/AKSARAY
Telefon/Fax	444 88 82
MALIN	
Cinsi	2/3 Tekerlekli Moped
Markası	MOTOLUX
Modeli	CEO ☐ ALF ☐ PITTON ☐ LATTE ☐ TORONTO ☐
Azami Tamir / Garanti Süresi	20 İş Günü / 2 (iki) Yıl
Belgenin Veriliş Tarihi ve Sayısı	.. / .. / ...
Belgenin Geçerlilik Tarihi	.. / .. / ...
SATICI FİRMANIN	
Ünvanı	
Adresi	
Telefon/Fax	
Fatura Tarih / No	
Tarih / İmza / Kaşe	
MÜŞTERİ BİLGİLERİ	
Adı, Soyadı / Firma	
Adres	
Not	Bu belgenin kullanılmasına; 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun uyarınca, T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

Not: Motolux 2/3 Tekerli Moped Kullanma Klavuzunu teslim aldım. Kullanma Klavuzunda Belirtilen Tüm Açıklamaları Kabul Ederim.
BU BELGE; MOTOLUX MARKALI ÜRÜNÜN SATIN ALINMASINDAN SONRAKİ 15 GÜN İÇERİSİNDE MOTOLUX'E ULAŞTIRILACAKTIR!

İMZA

MALATÇI VE İTHALATÇI FİRMANIN	
Ünvanı	SİMMOTO Otomotiv Sanayi. Tic. Ltd. Şti.
Adresi	Kırımlı Organize Sanayi Bölgesi Şehit Halil Uğur Sok. No:4 Merkez/AKSARAY
Telefon/Fax	444 88 82
MALIN	
Cinsi	2/3 Tekerlekli Moped
Markası	MOTOLUX
Modeli	CEO ☐ ALF ☐ PITTON ☐ LATTE ☐ TORONTO ☐
Azami Tamir / Garanti Süresi	20 İş Günü / 2 (iki) Yıl
Belgenin Veriliş Tarihi ve Sayısı	.. / .. /
Belgenin Geçerlilik Tarihi	.. / .. /
SATICI FİRMANIN	
Ünvanı	
Adresi	
Telefon/Fax	
Fatura Tarih / No	
Tarih / İmza / Kaşe	
MÜŞTERİ BİLGİLERİ	
Adı, Soyadı / Firma	
Adres	
Not	Bu belgenin kullanılmasına; 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun uyarınca, T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

Not: Motolux 2-3 Tekerli Moped ürünlerinin kullanma klavuzunu teslim aldım. Kullanma klavuzunda belirtilentüm açıklamaları kabul ederim.

İMZA

MÜŞTERİ NÜSHASI

TESLİM ÖNCESİ KONTROL

GENEL KONTROLLER

- 1.Fren merkezi/merkezlerin hidrolik seviyelerinin kontrolü,
- 2.Ön ve arka frenler ile debriyajın çalışmasının kontrolü, eğer gerekirse ayar yapılması.
- 3.Kerter yağının kontrolü, gerekirse ayar yapılması
- 4.Yağ deposuna tavsiye edilen yağın doldurulması.
- 5.Radyatör sıvı seviyesinin ve kaçak olup olmadığının kontrolünün yapılması.
- 6.Jiklenin çalışmasının kontrol edilmesi.
- 7.Gaz elciği boşluğunun, gaz teli konumunun ve gidonun her pozisyonunda elciğin çalışma kontrolü.
- 8.Arka teker zincirinin boşluğunun kontrolü.
- 9.Lastik havalarının kontrolü.
- 10.Eğer varsa, yan sehpa müşürünün kontrolü.

ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN KONTROLU

- 11.Farın yanıp yanmadığının kontrol ve ayarı.
- 12.Arka ve stop lambalarının yanıp yanmadığının kontrolü.
- 13.Donuş sinyallerinin doğru yanıp yanmadığının kontrolü.
- 14.Park lambalarının yanıp yanmadığının kontrolü.
- 15.Kornanın çalıp çalmadığının kontrolü.
- 16.Eğer varsa, motor stop butonunun kontrolü.
- 17.Marş butonunun çalışıp çalışmadığının kontrolü.
- 18.Kumanda panosu, sinyal, far ve vites boşta lambalarının kontrolü.
- 19.Uyarı lambalarının kontrolü.
- 20.Akünün tavsiye edilen şekilde şarj edilmesi.

TEST SÜRÜŞÜ

- 21.Performansın kontrol edilmesi.
- 22.Debriyajın rahat çalışmasının kontrol edilmesi.
- 23.Vites değiştirmenin rahat olup olmadığının kontrol edilmesi.
- 24.İvmelenmenin kolay ve yumuşak olup olmadığının kontrol edilmesi.
- 25.Sürüşün rahat olup olmadığının kontrol edilmesi.
- 26.Kullanım dengesinin ve dönüşlerin rahat olup olmadığının kontrol edilmesi.
- 27.Frenlerin ve etkili olup olmadığının kontrol edilmesi.
- 28.Rölantide rahat çalışıp çalışmadığının kontrol edilmesi.
- 29.Test sürüşünden sonra rölanti devrinin kontrol edilmesi.
- 30.Takometre ve kilometre saatlerinin çalışıp çalışmadığının kontrol edilmesi.
- 31.Test sürüşünden sonra yakıt, yağ ve radyatör kaçaklarının kontrol edilmesi.
- 32.Eğer varsa, fanın çalışıp çalışmadığının kontrol edilmesi.

BAYİ İMZA ve KAŞESİ



ARAÇ TESLİM ŞARTLARI

Aracınızı teslim alırken araç sahibinin dikkat etmesi gereken hususlar

- a) Garanti belgesinin geçerli olabilmesi için, garanti belgesi üzerinde doldurulması gereken yerler bayi tarafından tam ve eksiksiz olarak doldurulmalıdır.
- b) Garanti belgesinin verilmesi tüketicinin aracı çalışır halde teslim aldığı araçla ilgili tüm evrakları tam ve eksiksiz aldığını teyit eder.
- c) Kullanılan tüm yağların istenilen özellikte ve tam konulmuş olmalıdır.
- d) Tüm civatalar kontrol edilip, gerekli olanlar sıkılmalıdır.
- e) Lastiklere uygun miktarda hava basılmış olmalıdır.
- f) Araçla en az 200mt. Yetkili servis tarafından deneme sürüşü yapılmalıdır.

MÜŞTERİLERİMİZİN ELEKTRİKLİ SCOOTER TESLİM ALIRKEN VE KULLANIM ESNASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR VE ÖNERİLER

- 1) Aracınızı bayiden teslim alırken akünün mutlaka şarj edilmiş hazır hale getirilmiş şekilde teslim alınız. Şarj edilmeden, motor çalışması kontrol edilmeden yapılan teslimatlarda çıkabilecek her türlü arıza sorumluluğu alıcıya ait olup akü ve garanti kapsamında belirtilen kısımlar garanti kapsamına girmemektedir.
- 2) Aracın 1 ay süreyle kullanılmadığı durumlarda aküyle ilgili yapılması gerekenler:
 - a) Akü kutup başlarını sökün (Sökerken önce eksi kutup başlığını sonra artı kutup başlığını, takarken ise önce artı kutup, sonra eksi kutup başlığını takın)
 - b) Akü tam şarj edilerek gölgede, serin ve havalandırılmalı bir yerde oda sıcaklığında saklanmalıdır.

GARANTİ ŞARTLARI

Garanti süresi, motosikletin teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır. Ancak motosikletin yasal garanti süresi, teslim tarihinden itibaren 2 yıl veya 30.000 km'dir (Hangisi önce dolarsa garanti biter).

- Motosikletin bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı, belirtilen şartlar gereğince firmamızın garantisi kapsamındadır.
- Motosikletin garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
- Motosikletin tamir süresi azami 20 iş günüdür. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar.
- 2 yıl veya 30.000 km (Hangisi önce dolarsa biter.) yasal garanti süresi içerisinde tüketicinin seçimlik hakları şunlardır:
 - a-)**Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b-)**Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c-)**Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - d-)**İmkan varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- Ücretsiz onarım veya motosikletin ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde motosikletin ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurunun tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
- Ücretsiz onarım veya motosikletin ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarının; satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yönlendirilmesinden itibaren azami otuz (30) iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
- Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.

•Tüketicinin, seçimlik haklarından ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin motosikletin onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici, ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı, tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

•Tüketicinin, yasal garanti süresi içerisinde ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde motosikletin;

a)Garanti süresi içerisinde tekrar arızalanması,

b)Tamir için gereken azami sürenin aşılması,

c)Tamirinin mümkün olmadığı; yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi, durumlarında tüketici; motosikletin bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkan varsa motosikletin ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddede mez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

•Motosikletin ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde motosikletin ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurma tüketicisi açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

•Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda satıcı, motosikletin bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

•Tüketicinin, motosikletin ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakkını seçmesi durumunda satıcı, üretici veya ithalatçının, motosikletin ayıpsız misli ile değiştirilmesi talebinin kendilerine bildirilmesinden itibaren azami otuz (30) iş günü içerisinde, bu talebi yerine getirmesi zorunludur.

•Garanti uygulaması sırasında değiştirilen motosikletin garanti süresi, satın alınan motosikletin kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

- Tüketiciler şikayet ve itirazları konusundaki başvurularını, uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Mahkemelerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.
- Motosikletin Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılması ve belirtilenlere uyulmaması halinde oluşacak arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Pert veya ağır hasarlı olan motosikletlerin garantisi, pert olduğu veya ağır hasara uğradığı tarih itibarıyla biter.
- Motosikletinizin tamiri için sadece üretici/distribütör tarafından tedarik edilen orijinal yedek parçalarının kullanılmasını tavsiye eder. Bakım ve onarımlarda orijinal olmayan ya da onaylanmayan parça, aksesuar, sıvı kullanılması sebebi ile (yetkili servis tarafından kullanılsa bile) oluşan sorun, uyumsuzluk ve arızalar garanti kapsamında değildir. Müşterinin haricen getirdiği parçanın montajı servis tarafından yapılsa bile bu parçanın sebep olduğu arızalar ve parçanın montajının yapıldığı ana parça ve motosiklet sistemi garanti kapsamından çıkar. Buna ilişkin sorumluluk, bu parçaları uygulayan kurum ve kişilere aittir.
- Motosikletin üretiminden sonra montajı yapılan orijinal veya orijinal olmayan aksesuarlar, motosiklet faturası ile aynı fatura içinde olsa bile motosiklet garantisi dışındadır.
- Motosikletin üretici/distribütör tarafından üretilmeyen (lastik gibi) ürünleri ile ilgili garanti başvurusunda bulunulması halinde, yapılan başvuruya ilişkin talepler, ürünleri üreten firmalara iletilecek ve ürünleri üreten firmanın kararına göre hareket edilecektir.

Yukarıda belirtilen araçlar; EEC ve COC belgelerinde belirtilen tüm teknik veri ve değerlere uygun olarak üretilmiştir. Satıcı, servis veya son kullanıcı tarafından yapılan tüm değişiklikler üretici firmanın sorumluluğu dışındadır.

AKÜ

Araç üzerindeki akü bakım gerektirmez ve sızdırmaz özelliktedir. Akü araç üzerinde bulunan benzin depo kapağı içinden şarj edilir.

- 1- İlk kullanımdan önce akü 8 saat süresince şarj edilir. Şarj süresi her kullanımda 5-8 saattir.
- 2- Aracınızı kullanmasanız dahi akünüzü en az 15 günlük dönemler halinde mutlaka bir kez şarj edip boşaltmanız gerekmektedir. Akünüzü hiçbir şekilde tamamen boş olarak bırakmamanız ve akünüzü tamamen boşalmadan şarja takmamanız gerekir. Çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklarda uzun süre durduğunda da akü kapasitesi yavaş yavaş düşer. Bunun sonucunda aracınızın çalışma süresi akü tamamen şarj edilse bile önemli ölçüde kısalabilir. Aracınızın akü kapasitesi her şarj etme /boşaltma ile bir miktar azalacaktır. Akünüz aracınızı satın aldıktan sonraki altı ay içinde şarj edip boşaltılabilecek şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir. Bu altı aylık dönemden sonra akünüzün performansında önemli bir düşüş varsa, akünüzü değiştirmenizi öneririz.
- 3- Aküyü düşürmeyiniz ve şiddetli yere çarpmayınız.
- 4- Akünün şarjını belirtilen sürede şarj ediniz, kısa ve uzun sürede yapacağınız şarj akünün kullanım süresini kısaltacaktır.
- 5- Akü; kullanım hatasından dolayı kaynaklanan arızalara karşı, uzun süre şarj edilmeden bırakılmasından dolayı ve aşırı şarj sonucu bozulmaları ve kullanım şeklindeki hususlara uyulmaması garanti kapsamı dışındadır.
- 6- Akü kutup başları kilitli soketlerle kablolarla bağlıdır. Herhangi bir nedenle kopması halinde tehlike arz edeceğinden orijinaline uygun yaptırılması tavsiye edilir.

- 7- Orijinalinin yerine değişik volt ve amperde başka bir akü kullanmayınız.
- 8- Aracın çalışmaması durumunda ilk olarak akü kutusu üst kısmında bağlantılı olan kabloların çıkıp çıkmadığını kontrol ediniz. Kabloları takarken kontak AÇ/KAPA anahtarının kapalı konumda olmasına dikkat ediniz.
- 9- Dikkat! Kesinlikle aküyü kablosundan tutmayınız ve taşımayınız.
- 10-Akünün uzun ömürlü olması için lütfen bu uyarıları dikkate alınız.
- 11-Kullanım ömrü bitmiş veya bozulmuş aküyü çevre ve insan sağlığına zarar verebileceğı için çöpe atmayınız. Depozitoludur geri kazanılır.
- 12-Kutup başları kesinlikle kısa devre yapmamalıdır.
- 13-Akünüzü orjinal şarj aleti ile şarj etmelisiniz.
- 14-Akünüzün uzun ömürlü olması ve şişme gibi arızalarla karşılaşmamak için şarja bağlı şekilde unutulmaması gerekir.

!!! Bu şartlar altında kullanmanız durumunda akünüz garanti kapsamı içerisindeydir. Bunun dışında harici kullanımlar akünüzü garanti kapsamı dışında bırakmaktadır.

AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

- a) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar, her türlü yangın ve kazalar.
- b) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.
- c) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.
- d) Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması, ilave ekipman ve aksesuar takılması (alarm, aydınlatma ve ses üniteleri).
- e) Aracın kiralama, ticari ve / veya yarış amaçlı kullanılması .
- f) Aracın arızalanması durumlarında kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi
- g) İlk bakım ve periyodik bakımların distribütörün belirttiği yetkili servislerde ve zamanında yaptırılmaması
- h) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.
- ı) Kullanılan elektrikli cihazların(şarj cihazı, kontrol ünitesi vb. gibi) arızalanması (şehir şebekesinden voltaj farklılıklarının oluşturduğu arızalar).
- i) Akülerin belirtilen süreden fazla şarjı, yanlış kullanımı, depolamada uzun süre şarjsız bırakılması, yanlış depolanması, aşırı soğuk ve sıcağa maruz bırakılması, uygunsuz şarj cihazları kullanılmaması sonucu oluşan arızalar.
- j) Aracın suya maruz bırakılması, elektrik aksamının su altında bırakılması sonucu her türlü kullanım hataları sonucu oluşan arızalar.
- k) Kablo ve aksamında kısa devreye sebep olabilecek her türlü değişiklikler sonucu oluşan, arızalar.

UYARI!

I) 09 Eylül 1995 tarihli ve 23399 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan TRKGM95/ 116-117 tebliğ ile garanti yükümlülüklerimizi yerine getirmeyi, yerine getiremediğimiz taktir de ise durumun Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'nce kamuoyuna duyurulmasını kabul ve taahhüt ederiz.

II) Tüketiciler, bakım onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı veya ithalatçı kuruluşlara mektup veya telefonla bildirmek durumundadırlar.

III) Tüketicinin mağdur olması durumunda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat edilmesi gerekmektedir. Sorumluluğumuz yukarıda tarifi yapılmış garanti kapsamıyla belirlenmiştir.

KULLANICININ UYMASI GEREKEN KURALLAR

Motosikletinizin bakımının, Kullanım Kılavuzu'nda yer alan Periyodik Bakım Programı'na göre Yetkili Motolux Servisleri'nde gerçekleştirilmesi sizin sorumluluğunuzdadır.

- Motosiklette sorun meydana geldikten sonra en kısa süre içinde Motolux Yetkili Servisi'ne götürmekten sorumludur.
- Motosikletinizin kullanım sırasında bir miktar yağ eksiltmesi normaldir. Ancak motosiklet kullanıcısı “sürüşten önce yapılacak kontrollerde” belirtilen motor yağ seviyesinin kontrolünden, gerekiyorsa yağ ilave edilmesinden, kaçaklara karşı kontrol edilmesinden sorumludur. Motosiklet sahibi olarak Kullanım Kılavuzu'na aykırı kullanım, ihmal, hatalı bakım ya da onaylanmayan modifikasyonlar nedeniyle motosikletinizde ya da bir parçada arıza olması durumunda motosikletiniz garanti kapsamı dışında kalacaktır.
- Bakım, motosikletin sorunsuz kullanımı için hayati öneme sahiptir. Periyodik bakım programında, motosikletinizi normal şekilde kullandığınız var sayılmıştır. Farklı şekilde kullanım, daha sık kontrol/bakım yapılmasını ve kimi parçaların daha sık değiştirilmesini gerekli kılacaktır.
- Motosikletin bakımı için periyodik bakımlar da dahil olmak üzere ücret ödenmesi gerekecektir.
- Özensiz kullanımdan, periyodik bakımlarınızı yaptırmamanızdan, günlük bakım ve kontrolleri yapmamanızdan ya da hatalı bakım yaptırmanızdan kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Bakım gereksiniminizi gerçekleştirebileceğiniz en iyi yer olarak size en yakın Motolux Yetkili Servisi'ni tavsiye ediyoruz. Garanti kapsamında tamir çalışması yapılması gerektiğinde, bunları Motolux Yetkili Servisi'nde gerçekleştirmeniz gerekir. Sizden bakım işlemlerini eksiksiz bir şekilde gerçekleştirdiğinizi gösteren belgeleri yanınızda getirmeniz istenebilir. Bu belgeler aşağıdakilerden oluşabilir:
- Servis tarihini ve yapılan çalışmayı gösteren iş emri kaydı. İş emirlerinin, motosikletinizin bakımını yapmaya yetkili kişi tarafından imzalanmış ya da kaşelenmiş olması gerekir.
- Zorunlu periyodik bakımlarla ilgili ayrıntılı bilgi veren iş emirlerinin/faturaların kopyaları. Bu belgelerin muhafazası ve gerektiğinde ibrazından müşteri sorumludur.
- Elektrikli araçlar çalışır durumda değilken, aküleri bitmiş olsa dahi (itekleyerek yada başka bir araç tarafından çekilerek) hareket ettirmekten kaçınılmalıdır. Çalışmayan motorun enerji üretilip kontrol ünitesine geri besleme yapmak suretiyle aracınıza kalıcı hasarlar vermesi ihtimal dahilindedir.

İLK BAKIM MONTAJ

ARACIN:

BAKIM TARİHİ :
Km. :

SERVİS KAŞE VE İMZA

İLK BAKIM MONTAJ (ÜCRETSİZ)

ARACIN:

MODELİ :
TİPİ :
RENGİ :
ŞAŞİ NO :
MOTOR NO :
PLAKA :

ARACIN SAHİBİ:

ADI SOYADI :
TEL :

Not: Motolux 2/3 Tekerli Moped Kullanma Klavuzunu teslim aldım. Kullanma Klavuzunda Belirtilen Tüm Açıklamaları Kabul Ederim.
BU BELGE; MOTOLUX MARKALI ÜRÜNÜN SATIN ALINMASINDAN SONRAKİ 15 GÜN İÇERİSİNDE MOTOLUX'E ULAŞTIRILACAKTIR!
İMZA



ARACIN:
BAKIM TARİHİ :
Km. :

MODELİ :
 TİPİ :
 RENGİ :
 ŞAŞİ NO :
 MOTOR NO :
 PLAKA :

ADI SOYADI *

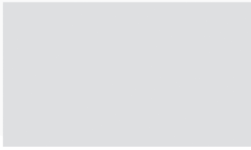
TEL *

33

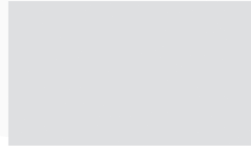
PERİYODİK KM BAKIM TAKVİMİ

İlk Bakım Montaj

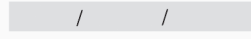
Yetkili Servis



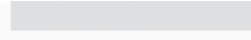
İmza Kaşe



Tarih



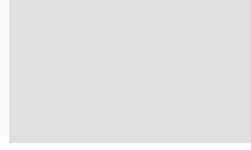
Km



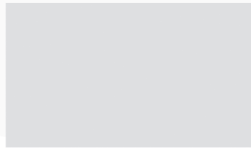
ÜCRETSİZ BAKIM

2.Ay Bakım

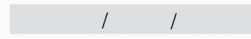
Yetkili Servis



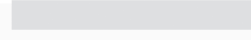
İmza Kaşe



Tarih



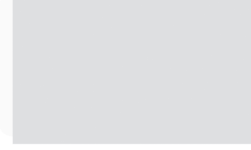
Km



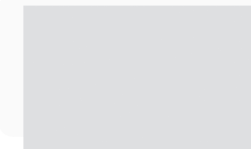
ÜCRETLİ BAKIM

4.Ay Bakım

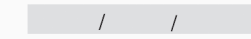
Yetkili Servis



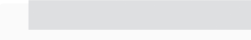
İmza Kaşe



Tarih



Km

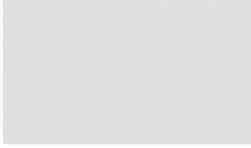


ÜCRETLİ BAKIM

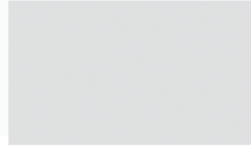
PERİYODİK KM BAKIM TAKVİMİ

6.Ay Bakım

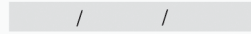
Yetkili Servis



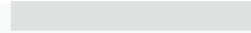
İmza Kaşe



Tarih



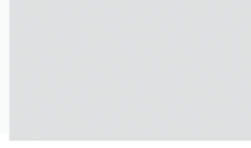
Km



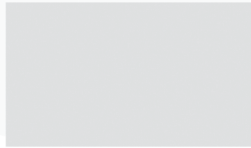
ÜCRETLİ BAKIM

8.Ay Bakım

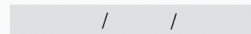
Yetkili Servis



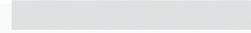
İmza Kaşe



Tarih



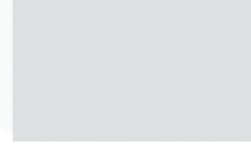
Km



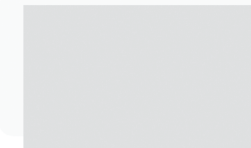
ÜCRETLİ BAKIM

10.Ay Bakım

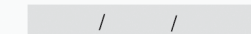
Yetkili Servis



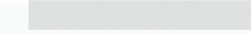
İmza Kaşe



Tarih



Km

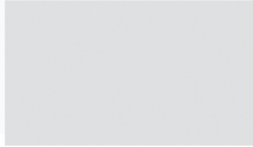


ÜCRETLİ BAKIM

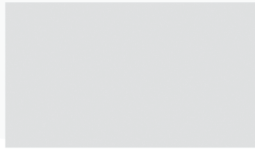
PERİYODİK KM BAKIM TAKVİMİ

12.Ay Bakım

Yetkili Servis



İmza Kaşe



Tarih

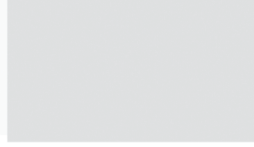
/ /

Km

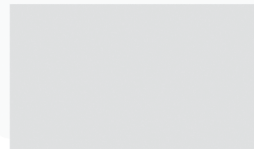
ÜCRETLİ BAKIM

14.Ay Bakım

Yetkili Servis



İmza Kaşe



Tarih

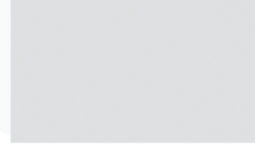
/ /

Km

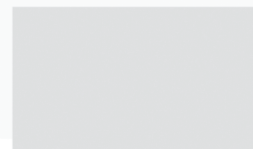
ÜCRETLİ BAKIM

16.Ay Bakım

Yetkili Servis



İmza Kaşe



Tarih

/ /

Km

ÜCRETLİ BAKIM

PERİYODİK KM BAKIM TAKVİMİ

18.Ay Bakım

Yetkili Servis

İmza Kaşe

Tarih

/ /

Km

ÜCRETLİ BAKIM

20.Ay Bakım

Yetkili Servis

İmza Kaşe

Tarih

/ /

Km

ÜCRETLİ BAKIM

22.Ay Bakım

Yetkili Servis

İmza Kaşe

Tarih

/ /

Km

ÜCRETLİ BAKIM

24.Ay Bakım

Yetkili Servis

İmza Kaşe

Tarih

/ /

Km

ÜCRETLİ BAKIM



T.C. TİCARET BAKANLIĞI

TÜKETİCİNİN KORUNMASI VE PIYASA GÖZETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

SATIŞ SONRASI HİZMET YETERLİLİK BELGESİ

Belgenin Veriliş Tarihi ve

Sayısı: 01.02.2023 / 64056

Belgenin Geçerlilik Tarihi: 01.02.2025

İmalatçı ve İthalatçı Firmasının

Ünvanı :

Merkez Adresi :

Verilen Hizmetin Kapsamı :

SİMMOTO OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ-
ERENLER OSB MAHALLESİ 28 SK. NO: 10/1 TAŞPINAR BELDESİ
MERKEZ/AKSARAY AKSARAY
TS 11921 Yetkili servisler - Motosikletler için kurallar

Bu belgenin kullanılmasına; 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun uyarınca, T.C. Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

Sinan DAĞLI
Bakan a.
Daire Başkanı

