

İÇİNDEKİLER

Karşılama	3
Güvenlik	4-6
Güvenli Sürüş İçin	4
Güvenli Sürüş Kuralları	4
Doğru Oturma Pozisyonu	4-5
Viraj ve Eğimli Yolda Kullanım	5-6
Koruyucu Ekipmanlar	6
Modifikasyon	6
Yükleme ve Aksesuar	6
Tanıtım	7-8
Motor ve Şasi Numaraları	8
Kontrol ve Göstergeler	10-14
Gösterge Paneli	9
Kontak	10
Start/Stop	10
Gidon Kilidi	10
Kontrol Düğmeleri	11-12
Kullanım Rehberi	13-15
Marş Pedalı	13
Yakıt Dolum Kapağı	13
Park Etme	14
Vites Değiştirme	14
Süspansiyon/Amortisörler	15

Yakıt Yağlama	16
İlk Kullanım(Rodaj)	16
İlk Bakım	17
Sürüş Öncesi Kontroller	17-19
Motorun Çalıştırılması	20
Soğuk Motorun Çalıştırılması	20
Motoru Durdurma Prosedürleri	20
Sürüş	22-23
Frenleme ve Park Etme	23
Bakım	25-34
Periyodik Bakım Tablosu	25
Motor Yağı	26
Gaz Teli Ayarı	28
Buji	28
Hava Filtresi Kontrolü ve Temizliği	29
Hava Valfi Boşluğu Kontrolü ve Temizliği	29
Debriyajın Ayarlanması	30
Fren Kontrolü	30
Ön ve Arka Fren Ayarı	30
Zincir	31
Zincir Dişli Takımı Kontrolü	31
Zincir Ayarı	31
Lastik	31
Lastik Basıncı	32
Akü	32
Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi	32
Sigorta	33
Aydınlatma ve İkaz Lambaları	33
Ayna	34

İÇİNDEKİLER

Depolama ve Temizlik35-36

Depolama 35

Depolama Sonrası Kullanım 35

Temizlik 36

Arızalar ve Sebepleri37-39

Marş Motoru Çalışmıyor 37

Marş Basıyor Ama Motor Çalışmıyor ..37

Zor Çalışma 37

Motor Farklı Bir Şekilde Çalışıyor ..37-38

Çalıştırma Sırasında Patlama 38

Aşırı Isınma 38

Motordan Farklı Bir Ses Geliyor 38

Titreşim 38

Yağlama Sistemi 39

Alternatör Şarj Etmiyor 39

Alternatör Şarjı Yetersiz 39

Transmisyon..... 39

Frenler 39

Garanti Şartları40-42

Garanti Kapsamı Dışında Kalan Durumlar ..43

Araç Teslimatı44

Araç Sahibinin Sorumlulukları44

Garanti Kayıt Belgesi45

Teslimat Öncesi Kontroller46

Motosiklet Teslim Kuponu47

Yapılan Garantili Onarımlar49

Garanti Bakım Kartı50-51

Satış Sonrası Hizmet Yeterlilik Belgesi53

Sayın müşterimiz;

Kalitenin sağlamlıkla buluştuğu adres MOTOLUX'e hoşgeldiniz, bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Motosikletinizi her türlü trafik şartlarında güvenle kullanmak ve tam performansla faydalanmak artık sizin elinizde. Kullanım Ve Bakım El Kitabı bunun için gerekli tüm teknik, bakım ve uyarı bilgilerini sunmaktadır. Motosikletinizi kullanmadan önce Kullanım Ve Bakım El Kitabının tamamını okuyunuz

Kullanım Ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan uyarı dikkat ve not bilgileri siz ve motosikletiniz için önem arz eden hususları içermektedir. Bu bilgilendirmelere mutlaka uymanız gerektiğini unutmayınız.

Bakım, kontrol, tamirat ve garanti işlemleri gerektiren durumlarda motosikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için MOTOLUX yetkili servislerine götürünüz. Garanti süreci içerisinde yetkili servis harici şahıslarca ve iş yerlerinde yapılan her türlü işlem aracı garanti kapsamı dışında bırakmaktadır.

Bakım sorumluluğu; Motosikletinizin bakım gereklilikleri, Kullanım Ve Bakım El Kitabı içerisinde verilmiştir. Motosiklet sahibi olarak imalatçı/ithalatçı firma tarafından belirtilen periyodik bakım ve işlemlerin yaptırılması sorumluluğu size aittir.

Kullanım Ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan bilgiler, yayın tarihi itibarı ile mevcut, teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır. Yenileştirme ve değişikliklerden dolayı Kullanım ve Bakım El Kitabında bazı farklılıklar olabilir. MOTOLUX herhangi bir bilgilendirmede bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GÜVENLİK

Güvenli Sürüş İçin;

Motosikletinizi kullanırken öncelikle güvenlik düşünülmelidir. Sürüş öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam anlamıyla yapmadan aracınızı kullanmaya başlamayınız.

Güvenli Sürüş Kuralları:

1. Olası bir kaza ve aracınızın parçalarında herhangi bir hasara sebebiyet vermemek için sürüş öncesi kontrol mutlaka yapılmalıdır.
2. Aracınızı kullanmak için ehliyetiniz olması gerekmektedir. Bunun yanında aracınızı kullanmadan önce yeterli deneyime sahip olmanız gerekmektedir.
3. Her zaman kendi yetenekleriniz dahilinde sürüşünüzü idame ettirin, karşılaşılabileceğiniz olası kazaların önüne geçmiş olursunuz.
4. Diğer araç sürücülerinin sebebiyet verebileceği olası bir kazayı önlemek için sürüş esnasında parlak ve açık renk kıyafetler giyin.
5. Trafik kurallarına tam anlamı ile uyun. Hızınızı trafik kurallarına ve yol durumuna göre ayarlayın. Ani şerit değiştirmeyin, trafikteki diğer sürücülerini uyarmak amacıyla dönerken veya şerit değiştirirken sinyal verin otobanlarda, kavşaklarda, durma ve kalkış anlarında daha dikkatli olun. Aynı zamanda yağmurlu havalarda zeminin kaygan olması nedeniyle daha yavaş ve dikkatli kullanın.
6. Yağışlı havalarda, ıslak ve gevşek zeminlerde özellikle dikkatli olun, manevra ve durma yeteneği azalacaktır. Yağışlı havalarda frenleme mesafesi iki katına çıkacaktır. Yol koşullarına bağlı olarak aklınıza gelebilecek tereddütlerde hızınızı düşürün. Yağışlı havalarda kayma ihtimalini artıracak, metal fayans boyalıyüzeyler ve boyalı alanlar üzerinden geçerken aşırı dikkat gösterin.
7. Sürüş anında iki eliniz elciklerde ve iki ayağınızda basamaklarda olmalıdır. Var ise yolcуда, elleri il sürücüye tutunmalı ve ayaklarını basamaklara koymalıdır.
8. Alkol veya dikkat dağıtıcı ilaç kullandıktan sonra kesinlikle araç kullanmayın.

Doğru Oturma Pozisyonu

Motosikleti rahat kullanabilmek, sürüş anında yorulmamak ve yol durumundan etkilenmemek adına aşağıda belirteceğimiz noktalara dikkat ediniz.

Motosiklet orta sehpa üzerindeyken, basamaklar üzerinde ayağa kalkarak parmak uçlarınız ile elciklere dokunun, gözler ileri konumda diz ve dirsekleri kırarak sele üzerine oturun. Gidonun sağa ve sola dönüşlerde dizler ile temas etmediğinden emin olun.

Motosiklet kullanılırken sele üzerinde rahat bir şekilde oturulmalı, asla dik konumda oturulmamalıdır. Omurgaya bağlı olarak omuz bölümü olabildiğince rahat ve düşük bırakılmalıdır. Omuzlar ne kadar rahat bırakılır ise, hareket kabiliyetinizde bir o kadar artar ve yorulma oranınız da rahatlık durumunuza göre daha az olur.

Dirsekler ve eller; Dirseklerin ön tekerlerden gelebilecek darbelere maruz kalması (zarar görmemesi) ve aynı zamanda vücut için süspansiyon görevi görebilmesi için kıvrık (kırık) pozisyonda olmalıdır. Düz bir dirsek pozisyonunda hareket ve dönme kabiliyetiniz çok kötü olacaktır. Eller, elcikleri tam olarak kavramalı ve orta pozisyonda olmalıdır, bu tutuş pozisyonu kontrol ve manevra kabiliyetinizi artıracak gibi kontrol ve kumanda düğmelerine daha rahat ulaşmanızı sağlayacaktır. Ellerin elcikten dışa doğru tutulması istem dışı gaz vermeye, ters durumda gaz elciğinin zamanında kapatılamamasına neden olacaktır ki tehlikeli durumlar ile karşı karşıya kalmanıza neden olur. Elleri elciklerden geri pozisyonda tutmak ise istenilen gaz konumuna ulaşmanızı engeller.

Debriyaj ve fren levyeleri üzerinde tam hakimiyet sağlayabilmek adına, levyelerin dört parmak ile kullanılması daha uygun olacaktır. Fren ve debriyaj levyelerinin kullanılmadığı durumlarda parmaklar elcikler üzerinde bulunmalıdır.

Motosiklet oturma ve kullanmada dizler daima depoya yapışık pozisyonda olmalıdır (scooter ve cub tarzı hariç), kullanım anında ayak uçları ve dizler daima ileri bakmalıdır, ayak ve dizlerin açık konumda olması hem motosikleti kontrol altına almanızı hem de virajlarda dönüşünüzü zorlaştırır.

En önemli nokta ise, gözlerin daima ileri bakması, güvenli sürüş ve tehlikelerden uzak olunması için mümkün olduğunca geniş bir alanı taraması gerekmektedir. Temel prensipte gözleriniz nereye bakarsa oraya gidersiniz. Sürüş anında sabit bir noktaya odaklanmak tehlikeye beraberinde getirir.

Viraj ve Eğimli Yolda Kullanım:

Güvenli sürüş açısından virajlarda ve eğimli yollarda aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi uygun olacaktır:

Bir viraja yaklaşırken, hızınızı kesinlikle artırmayınız, viraja girmeden önce hızınızı gaz keserek ve frenleme

yaparak güvenli bir dönüş için düşürün. Dönüşünüzü tamamladıktan sonra kademeli olarak gaz vererek yolunuza devam ediniz.

Eğimli bir yolda yukarı doğru hareket ederken motor eğimin etkisi ile normal olarak yavaşlayacaktır. Bu gibi durumlarda motor devir hızını dikkate alarak vites küçültülmelidir. Motorun çekiş performansı için vites değiştirme zamanlaması iyi yapılmalıdır.

Eğimli bir yolda aşağı doğru hareket ederken artan hıza ve motor devrine bağlı olarak kontrolü kaybetmemek için frenleme yardımı ile vites küçültülmelidir. Motorun yüksek devirde çalışmasına müsaade etmeyin, gerekirse fren takviyesi uygulayın.

Koruyucu Ekipmanlar:

Sürüş esnasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafetler giymelisiniz. Aynı zamanda yolcuda kask kullanmalıdır. Özellikle kask takılmaması herhangi bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm tehlikeleri ile karşı karşıya kalmabize neden olacaktır. Tkerlekler, basamaklar, pedal ve elciklere takılabilecek uzun ve sarkan kıyafetler giymeyin. Egzoz ve motor sistemi sürüş anında ısındığından, ayak ve bacakların korunabilmesi için pantolon ve ayakkabı giyilmelidir. Herhangi bir yaralanmaya sebebiyet vermemek için motosikletin ısınan aksamalarına kesinlikle dokunmayınız.

Modifikasyon:

Motosikletinizin modifikasyonu veya orjinal parçalarının değiştirilmesi güvenliğin ve yasaların ihlaline sebebiyet verebilir. Dolayısı ile motosikletinizde yasal düzenlemelere uygun olmayan hiçbir modifikasyon yapmayınız.

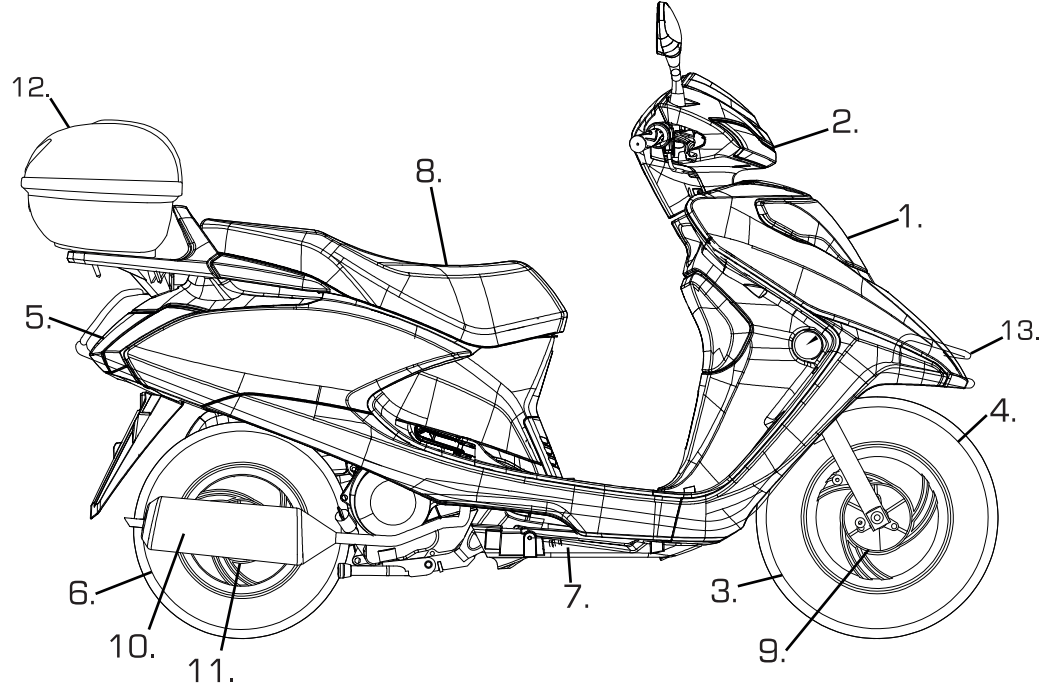
Yükleme ve Aksesuar:

Motosikletinize ait maksimum yük limiti; motosikletinizin motor hacmi, itki türü e şekline göre değişmekte olup yasalarca belirlenen sınırları aşmamalıdır. Aksi takdirde oluşabilecek problemlerden MOTOLUX sorumlu tutulamaz.

UYARI

Aşırı yükleme motosikletinizin dengesini, mevcut gücünü ve motosikletinizin güvenliğini tehlikeye atabilir. Arka port bagaj üzerine stop lambasını kapatacak şekilde yükleme yapmayın. Taşıyacağınız bagajın mümkün olduğunca ufak hacimli olmasına, motosikletinizin dışına taşmamasına dikkat edin, bagajın ağırlık merkezi motosikletinize yakın olmalıdır. Dışarı taşan bagaj motosikletinizin kontrolünü zorlaştırır. Lastik basınçlarını önerilen basınç değerlerine göre sık sık kontrol edin. Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyin.

1. ÖN FAR
2. ÖN SİNYAL IŞIĞI
3. ÖN LASTİK
4. ÖN AMORTİSÖR
5. ARKA AYDINLATMA
6. ARKA LASTİK
7. YAN SEHPA
8. SELE
9. ÖN FREN SİSTEMİ
10. EGZOZ
11. ARKA FREN SİSTEMİ
12. ÇANTA*
13. KORUMA DEMİRİ*



**Motosiklet parçalarını anlatmak için konumlandırılan yukarıdaki motosiklet çizimi temsildir. Almış olduğunuz araca göre bütün parçaların şekilleri konumları veya (*) işareti olan parçanın aracınızda bulunması değişiklik gösterebilir.

Motor ve Şasi Numaraları:

Motor ve şasi numaraları motosikletinizin tescili içindir. Aynı zamanda motosikletinizin tamir ve bakıma ihtiyacı olduğunda sizlere daha iyi hizmet vermek amacıyla yetkili servislere ve bize yardımcı olmaktadır.

Lütfen motosiklet üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile resmi evraklarda yazılı olan numaraların bire bir aynı olduğundan emin olun.

Lütfen şasi ve motor numarasını ilerde ihtiyaç duyabileceğiniz hizmetler için aşağıdaki kutucuklara yazınız.

Şasi Numarası

Motor Numarası

KONTROL VE GÖSTERGELER

Gösterge Paneli:

Sinyal Lambası (1):

Sağ veya sol sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.

Uzun Far Göstergesi (2):

Uzun far düğmesi açık olduğunda yanar.

Arıza Lambası (3):

Motorda arıza meydana geldiğinde yanar.

Hız Göstergesi (4):

Anlık hız verisini gösterir.

Devir Saati (5):

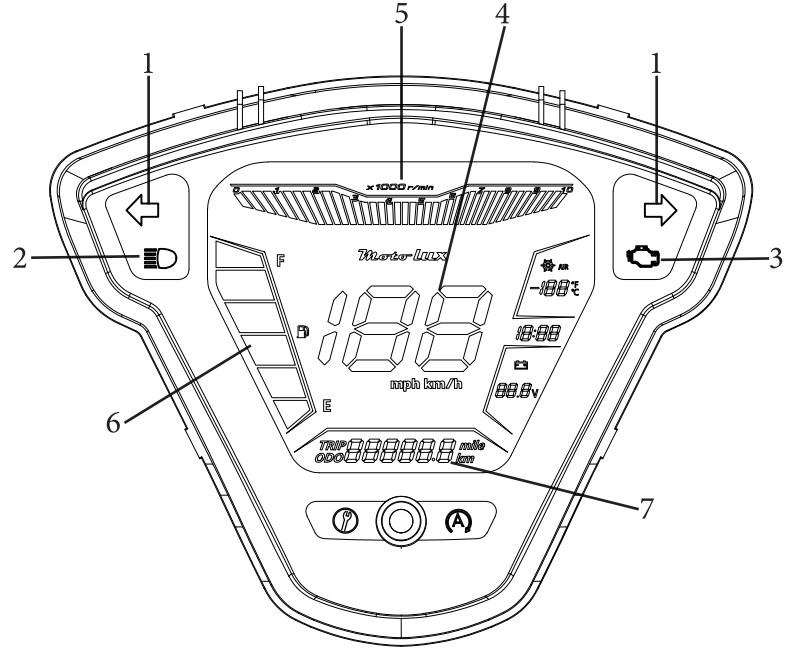
Anlık motor devrini gösterir.

Yakıt Göstergesi (6):

Anlık yakıt durumunu gösterir.

Kilometre Sayacı (7):

Katedilen toplam yolu km cinsinden gösterir.



***Motosiklet parçalarını anlatmak için konumlandırılan yukarıdaki parça çizimleri temsildir. Almış olduğunuz araca göre şekilleri, konumları veya (*) işareti olan parçanın aracınızda bulunması değişiklik gösterebilir.

Kontak*:

Aracınızın 2 adet kontak anahtarı mevcuttur ve kontak üzerinde 2 farklı pozisyon bulunmaktadır (1).



:Pozisyonu, devre tamamlanır, motor çalıştırılabilir durumdadır. Anahtar çıkartılamaz.



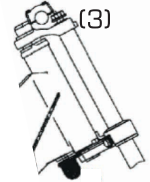
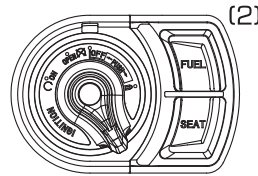
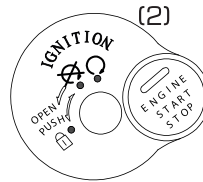
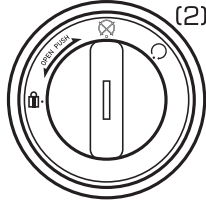
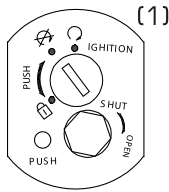
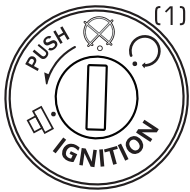
:Pozisyonu, devre kapalıdır, motor çalıştırılmaz. Anahtar çıkartılabilir.

Start/Stop*:

Gidon Üzerindeki devre kesici  konumunda iken Start/Stop (2) tuşuna basıldığında araca elektrik verilir peşisıra yapılan ikinci basışla birlikte araç çalışır. Aracı stop etmek için Start/Stop tuşuna 3 saniye basılı tutmak veya devre kesiciyi  konuma getirmek yeterlidir.

Gidon Kilidi*:

Motosiklet modellerine ait gidon kilidi, ön amortisörlerin arka tarafında ön maşa bağlantısı altında yer almaktadır (3). Gidon kilidini aktif hale getirmek için, kontak anahtarını yuvaya yerleştirdikten sonra direksiyonu sola çevirin ve kontak anahtarını saat yönünde 180 derece çevirin, direksiyonun kilitlendiğinden emin olduktan sonra kontak anahtarını yuvadan çıkartın.



UYARI

Motosikletinizi trafiği etkileyecek ve/veya engel olacak yerlere park etmeyin.

Gidon kilidini açmadan kesinlikle sürüşe başlamayın, ön düzen ayarlarında hasara neden olabilirsiniz.

*** Motosiklet parçalarını anlatmak için konumlandırılan yukarıdaki parça çizimleri temsildir. Almış olduğunuz araca göre bütün parçaların şekilleri, konumları veya (*) işareti olan parçanın bulunması değişiklik gösterebilir.

Kontrol Düğmeleri;

Marş Düğmesi (1)*:

Motoru çalıştırmak için kullanılır. Marş düğmesinin devreye girebilmesi için, kontak anahtarı  pozisyonunda, debriyaj levyesi basılı konumda olmalıdır.

Acil stop düğmesi  konumuna getirilmedikçe  düğmesine basılarak motor çalıştırılmayacaktır.



Marş düğmesini bir seferde 5 saniyeden fazla basılı tutmayın, marş düğmesinin uzun süre basılı tutulması elektrik sisteminde istenmeyen arızaların oluşmasına neden olacaktır.

Acil Stop Düğmesi (2)*:

Motor çalıştırılırken acil stop düğmesi  konumuna getirilmelidir.

Acil durumda elektiriği kesip motoru durdurmak için düğmeyi  konumuna getiriniz.

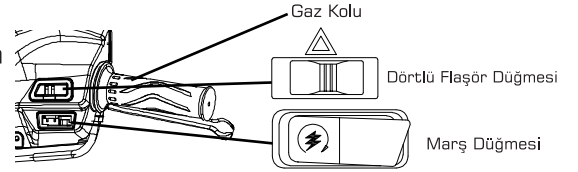
Gaz Kolu (3):

Gaz kolu motosikletinizin hızını kontrol edebilmeniz içindir. Motosikletinizin hızlanması için elciği saat yönü tersine , gaz kesmek için ise ters istikamet, saat yönünde çevirin.

Frenleme durumunda gaz kumanda elciği tamamen kapalı konumda olmalıdır.

Dörtlü Flaşör Düğmesi (4)*:

Dörtlü Flaşör Düğmesi aktif hale getirildiğinde tüm sinyal ışıkları aynı anda yanıp söner. Acil durumlarda ve bulunduğunuz bölgenin trafik kuralları gereğince kullanmanız gerektiği anlarda kullanılmalıdır.



***Motosiklet parçalarını anlatmak için konumlandırılan yukarıdaki parça çizimleri temsildir. Almış olduğunuz araca göre şekilleri, konumları veya (*) işareti olan parçanın aracınızda bulunması değişkenlik gösterebilir.

Kontrol Düğmeleri;

Işık Kontrol Düğmeleri (1)*:

 :Pozisyonu, uzun far düğmesi.

 :Pozisyonu, kısa far düğmesi.

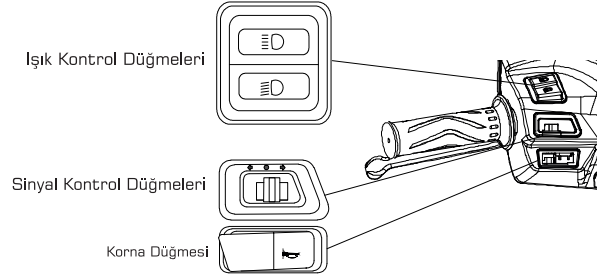
Sinyal Kontrol Düğmeleri (2)*:

 :Pozisyonu, sol sinyal düğmesi.

 :Pozisyonu, sağ sinyal düğmesi.

Korna Düğmesi (3)*:

Kornayı çalıştırmak için  düğmeye basın.

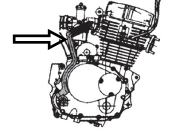


***Motosiklet parçalarını anlatmak için konumlandırılan yukarıdaki parça çizimleri temsildir. Almış olduğunuz araca göre şekilleri, konumları veya (*) işareti olan parçanın aracınızda bulunması değişiklik gösterebilir.

KULLANIM REHBERİ

Marş Pedalı*:

Motosikletinizde ayak marşı bulunmaktadır ve motosikletinizin sağ tarafındadır. Marş pedalı ile motosikletinizi çalıştırabilmeniz için kontağın açık ve vitesin boş konumda olması gerekmektedir. Motosiklet çalıştıktan sonra marş pedalınızın kapalı konumda olduğundan emin olun.

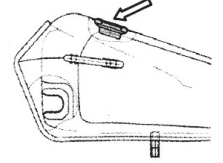


UYARI

Motosikletiniz çalışır durumda ise kesinlikle marş pedalına basmayın, böyle bir durumda motor içerisinde yer alan sistem parçalarında ciddi hasarlar meydana gelebilir. Marş düğmesi ve marş pedalını aynı anda kullanmayın.

Yakıt Dolum Kapağı:

Benzin dolum kapağı benzin deposu üzerinde yer almaktadır ve Pitton50 Serisi motosiklet modellerimizde farklı tipte kullanılabilir. Yakıt dolum kapağını açmak için; kontak anahtarını kullanın ve anahtarı saat yönünde çevirerek kontak anahtarı üzerindeyken yakıt dolum kapağını açın. Yakıt dolum kapağını kapatmak için, kapağı yuvasına yerleştirin, yakıt dolum kapağının yuvasına oturduğundan emin olun ve anahtarı çıkartın.



- Yakıt deposuna yakıt koyma sırasında, yakıtın dışarı taşması ve sıcak motor aksamına temas etmesi kesinlikle engellenmelidir.
- Petrol son derece yanıcı ve parlayıcı bir maddedir, yakıt ile işlem yaparken ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz. Yakıtın uzun süre cildinizle temas etmesini engelleyin ve yakıt buharını kesinlikle solumayın.
- Dışarı dökülen veya motosiklet ile temas eden yakıtı hemen temizleyin, yakıtın plastik aksam ile temas etmesi hasara neden olacaktır ve garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.
- Yakıt deposuna yakıt alırken motosikletinizi stop edin ve açık ortamda dolum yapın, dolum yapılırken kesinlikle sigara içmeyin ve etrafta ateş/kıvılcım olmadığından emin olun.

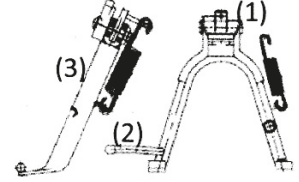
***Motosiklet parçalarını anlatmak için konumlandırılan yukarıdaki parça çizimleri temsildir. Almış olduğunuz araca göre şekilleri, konumları veya (*) işareti olan parçanın aracınızda bulunması değişkenlik gösterebilir.

Park Etme:

Motosikletinizi park etmek için orta ve yan sehpayı kullanabilirsiniz.

Orta sehpa (1) park etmek için , ayağınızı sehpa üzerindeki basma yerine (2) koyun bir elinizle elcikten,diğer elinizle arka port bagajdan tutun , ayağınızla sehpa üzerine basarken motosikleti port bagajdan yukarı doğru çekin.Motosikletinizi uzun süreli park edecekseniz mutlaka orta sehpayı kullanın.

Yan sehpa (3) park etmek için , sehpayı ayağınızla iterek yana doğru iyice açılmasını sağlayın ve tamamen açık olduğundan emin olun. Motosikletinizi çalıştırmadan önce mutlaka yan sehpanın kapalı olduğundan emin olun,yan sehpa stop müşürü devreyiaçmaz ise motosikletiniz çalışmayacaktır.



Motosiklet sehpada iken üzerine binmeyin ve yükleme yapmayın , motosiklet sehpaların ve şasi aksamının hasar görmesine neden olabilirsiniz.
Eğimli bir yerde park etmeniz gerekir ise , motosikletinizin ön tarafı yukarı gelecek şekilde park işlemini gerçekleştirin.

Vites Değiştirme*:

1- Motor rölantide çalışırken debriyaja basarak motoru boş konuma getirin.

Vites değiştirme pedalına basarak vitesi 1. konuma getirin.

2- İki vites arasında iyi bir koordinasyon, stabil bir sürüş başlangıcı sağlamak için debriyaj kolunu yavaşça bırakırken yavaş yavaş hızını artırın.

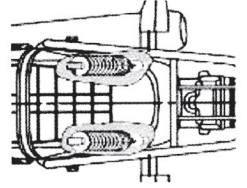
3- Çalışma esnasında motor devri uygun konuma ulaştığında motora giden yakıtı azaltın, debriyaja tekrar basın ve vitesi bir üst vitese geçirmek için vites değiştirme pedalını uygun vites pozisyonuna göre hareket ettirin, debriyaj kolunu yavaşça bırakın ve yolculuğunuza devam edin.

***Motosiklet parçalarını anlatmak için konumlandırılan yukarıdaki parça çizimleri temsildir.Almış olduğunuz araca göre şekilleri,konumları veya (*) işareti olan parçanın aracınızda bulunması değişkenlik gösterebilir.

Süspansiyon/Amortisörler:

Motosikletlerde süspansiyon yapıları ön maşa,arka salıncak,şasi açıları ve yükseklikleri hesaplanarak tasarlanmıştır.Parçaların değiştirilmesi ve farklı tip amortisörlerin kullanılması bu uyumu bozabilir, ön arka süspansiyon uyumu korunması zorunludur.Motosikletinizde orijinal haricinde farklı amortisör kullanmayın.

Amortisörler kasis , çukur veya yolun durumuna bağlı olarak hareketlerin ön ve arka bağlantılar üzerinden direkt kullanıcıya etki etmesini ve parçaların sert darbelerle karşı hasar görmesini engellemek amacıyla geliştirilmiştir , amortisörler bu gibi durumlarda gelen darbeleri üzerine alarak sönümleme görevini yerine getirerek konforlu sürüş imkanı sağlar.



Arka amortisör kademe ayarını (eğer varsa)kullanım alanınıza ve üzerine gelecek yük durumuna göre ayarlayın.

NOT

Sağ ve sol arka amortisörlerin ayar kademeleri aynı seviyede olmalıdır.Aksi durumda sürüş anında motosikletin kontrolü zorlaşacaktır.

UYARI

- Motosikletinizin süspansiyon arıza,bakım ve ayar işlemlerini mutlaka MOTOLUX yetkili servislerinde yaptırın.
- Amortisör değişimlerini takım olarak gerçekleştirin.
- Motosikletin patlak ve/veya hasarlı amortisörler ile kullanılması motosikletin aksam parçaları üzerinde ciddi hasarlara neden olacaktır.



Kasis , çukur vb. yerlere hızlı girilmesi; amortisör keçelerinin patlamasına , amortisör yağlarının boşalmasına, amortisör yaylarının ve bağlantı elemanlarının deforme olmasına, ayrıca jantlarda eğilmelere neden olur, bu nedenle kasis, çukur vb. yerlerde dikkatli olunması ve yavaş girilmesi gerekir. Bu tarz arıza oluşumlarında parçalar garanti kapsamı dışında kalır.

Yakıt ve Yağlama:

Yakıt: Motosikletiniz için en az 90 oktanlık kurşunsuz benzin kullanmanız önerilir. Kalitesiz RQ seviyeli benzin kullanımı sırasında motorunuzda bazı sesler gelebilir, kullandığınız benzini değiştirmeniz gerekmektedir.

Kurşunsuz benzin kullanımı aynı zamanda buji performansını da etkiler.

Motor Yağı: Motorunuzun yağ kapasitesi kadar API sınıflandırılmasında SL sınıfı olarak SAE 10W-40 vizkozitede katıksız, kaliteli motor yağlarını kullanın. Bunların bulunmaması durumunda yandaki tablodan yararlanarak bulunduğunuz bölgenin ortam sıcaklığına göre en uygun yağ seçimini yapabilirsiniz.

Makine Yağı	Sıcaklık °C							
	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
20w-50								
5W-40, 15W-50								
10W-40, 10W-50								
10W-40, 10W-50								

İlk Kullanım (Rodaj):

İlk kullanım biçimi motorun ömrünü ve performansını direkt olarak etkiler. Motorumuzun uzun ömürlü olması ve yüksek performansta kullanılabilmesi için aşağıdaki önerilere uymanız gerekmektedir.

-İlk 500km de maksimum hız 40km/h geçmemeli ve sonraki 500km de maksimum hız 55km/h geçmemelidir. Rodaj süresi içerisinde her bir vites konumu için maksimum hıza ulaşmamaya dikkat edin, devir saati ibresinin aşırı gaz verilerek kırmızı hatta geçmemesine dikkat edin.

-Motosikletinizin devrini daima farklı tutun, motosikletinizi aynı devir hızında uzun süre kullanmayın. İlk kullanım devresi motor parçalarının birbirine uyum aşamasıdır, bu aşamada motosikletinizi kesinlikle zorlamayın ve aşırı yükleme yapmayın.

-Motosikletinizi asla devirsiz kullanmayın, motorun devir hızına göre vitesi küçültün veya büyütün.

-Motosikletinize ani gaz vermekten kesinlikle kaçınınız ve ilk 1.500 km boyunca gaz elciğini kesinlikle sonuna kadar çevirmeyin. Motor aksam parçaları ancak düşük devir hızlarında maksimum performansla birbirine uyum sağlar.

-Motosikletinizi çalıştırdıktan sonra hemen vites değiştirmeyin ve sürüşe başlamayın. Motosiklet rölantide iken motor yağının motor aksam parçalarının tamamına ulaşması için 3-5 dakika ısınması için bekleyin.

-Ağır yükler yüklemeyin ve dik yollara tırmanmayın. Yavaşça hızlanın. 50km'den fazla dinlenmeden sürmeyin.

İlk Bakım:

İlk 500-1.000 km bakımı bir motosiklet için çok önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm civataların kontrolü ve motor yağının değiştirilmesi önerilir. İyi yapılan bir 500-1.000 km ilk bakımı motorun kullanım ömrünü ve performansını kesinlikle etkileyecektir. İlk bakım ile motor ve motosiklet aksam parçaları birbiri ile uyumlu çalışmaya başlayacak ve kullanıma bağlı olarak parçalar birbirine oturacaktır, bu sebeple bütün aksam civata ve somunları sıkılacak motor yağı yenisi ile değiştirilecektir. Motosikletinizin güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

NOT

İlk 500-1.000 km ve sonraki bakımlar için kitapçıkta yer alan periyodik bakım tablosunu mutlaka dikkate alınız. Motosikletinize ait periyodik bakımların düzenli yaptırılması, her periyodik bakımdan sonra gerekli imza tarih, kilometre kayıtlarının yapıp yapılmadığının kontrolü tamamen motosiklet sahibi sorumluluğundadır.

Sürüş Öncesi Kontroller:



Eğer ilk defa bu tip motosiklet kullanacaksanız, fazla yoğun olmayan bir trafikte veya boş bir arazide kullanarak tecrübe kazanmanız gerekmektedir. Motosikletinizin kontrolünü tam olarak sağlayabilmeniz için sürüş sırasında mutlaka iki elinizi kullanın.



Dönüşlerde hızınızı kesinlikle arttırmayın, dönüş yapmadan önce hızınızı güvenli bir dönüş için düşürün. Motosikletinizi yağmurlu havalarda ve kaygan zeminlerde düşük hızlarda ve dikkatlice kullanın. Trafik kurallarınca belirtilen hız limitlerine uyun.

UYARI

Motosikletinizin sürüş öncesi kontrollerinde bir problem tespit ederseniz, problemi çözdüğünüzden kesinlikle emin olun veya MOTOLUX yetkili servisi tarafından giderilmesini sağlayın. Sürüş öncesinde görülen bir hata ile motosikletin kullanılması kaza ve hatta ölüm risklerini de beraberinde getirir.

Güvenlik açısından her kullanımdan önce, motosikletinizin dış kontrollerini yapmanız için birkaç dakikanızı ayırmanız önem arz etmektedir. Sürüş öncesi aşağıdaki kontrolleri mutlaka yapın;

- Gidon; -Doğrultusunu kontrol edin,
-Gidon ile teker uyumunu (açısını) kontrol edin,
-Gevşeklik,boşluk ve sallantı durumunu kontrol edin.
- Lastikler; -Lastik hava basınçlarını kontrol edin,
-Lastik tırnaklarının durumunu kontrol edin,
-Lastik üzerinde çatlak, kesik kontrolü yapın.
- Frenler; -Fren levye ve pedalının çekme uygunluğunu kontrol edin,
-Frenlerin yeterli seviyede çalışıp çalışmadığını kontrol edin,
-Hidrolik frenler için, hidrolik kaçağı olup olmadığını ve hidrolik seviyesini kontrol edin.
- Yakıt; -Yeterli yakıt olup olmadığını kontrol edin,
-Yakıt boru ve bağlantılarında kaçak, sızdırma olup olmadığını kontrol edin.
- Lambalar; -Aydınlatma lambalarının (far, stop, plaka) yanıp yanmadığını kontrol edin,
-Uyarı lambalarının (sinyal, fren) yanıp yanmadığını kontrol edin,
-Gösterge paneli üzerindeki ikaz ve aydınlatma lambalarının yanıp yanmadığını kontrol edin.
- Korna; -Çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Motor Yağı; -Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Gaz Elciği; -Gaz elciği ve gaz telinde herhangi bir takılma olup olmadığını kontrol edin,
-Sağa sola dönüşlerde kastırma veya takılma olmadığından emin olun.
- Sehpalar; -Orta ve yan sehpa yaylarını kontrol edin,
-Yan sehpa müşürü var ise doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

- Amortisörler; -Süspansiyonun yumuşak olup olmadığını kontrol edin,
-Amortisörlerde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin,
-Amortisörlere bakıldığında herhangi bir darbe olup olmadığını kontrol edin.
- Lambalar; -Aydınlatma lambalarının (far, stop, plaka) yanıp yanmadığını kontrol edin,
-Uyarı lambalarının (sinyal, fren) yanıp yanmadığını kontrol edin,
-Gösterge paneli üzerindeki ikaz ve aydınlatma lambalarının yanıp yanmadığını kontrol edin.
- Korna; -Zincir gerginliğini kontrol edin,
-Zincir yağ durumunu ve temizliğini kontrol edin.
- Debriyaj; -Debriyaj levyesinin çalışma uygunluğunu kontrol edin.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Vitesin boş konumda olup olmadığını kontrol edin vitesin boşta alınırsa anahtarı kontağa yerleştirin, anahtarın kontağa tam yerleştiğinden emin olun “  ” ve saat yönünde çevirerek konumuna getirin. Motosikletiniz yan sehpa stop müşürü devre kesiciye sahiptir, yan sehpa açık konumda iken motosikletiniz çalışmaz.

UYARI

Motosikletiniz egzoz çıkışı zehirli karbon monoksit gazı içerir, kapalı ortamlarda ve garaj içerisinde motosikletinizi çalıştırmayın.



Motosikletinizi çalıştırmak istediğinizde vites konumu boşta olmalı ve debriyaj levyesini mutlaka sıkmalısınız.

Bu aşamadan sonra motosikletinizi çalıştırmak için;

1) **Marş Düğmesi ile çalıştırma**; Debriyaj levyesini sıkın ve marş düğmesine  basın.

NOT

- Motosikletiniz çalıştığı anda marş düğmesini derhal bırakın ve çalışma anında kesinlikle marş düğmesine basmayın. Eğer motosikletiniz 5 saniye içerisinde çalışmaz ise 10 saniye bekleddikten sonra tekrar deneyin. 2 – 3 denemeden sonra motosikletiniz hala çalışmadı ise gaz elciğini ¼ oranında çevirerek tekrar deneyin.
- Marş düğmesine 5 saniyeden daha uzun süre basılması elektrik kablo ve marş motoru sisteminde arızaya neden olacaktır.

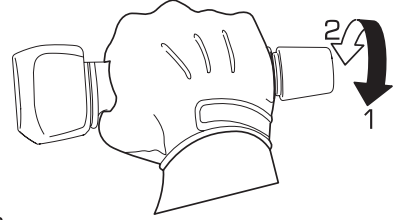
2) **Marş Pedalı ile çalıştırma**; Akünün marş için yetersiz kaldığı durumlarda motosikletinizi marş pedalı ile çalıştırın. İlk aşamada kontak anahtarını konumuna getirin, ikinci aşamada marş pedalına kuvvetli bir şekilde basın.

UYARI

- Motosikletinizi hemen kullanmayacaksınız uzun süre rölantide çalıştırmayın. Aksi takdirde motor aksamı yeterli soğutma yapamayacağı için aşırı ısınacak ve parçaların zarar görmesine neden olacaktır.
- Motor aksamının aşırı ısınması egzoz borusunda renk bozulmasına neden olacaktır.
- Motosikletin rölantide uzun süre çalıştırılması sonucu meydana gelecek arızaların sorumluluğu motosiklet sahibine ait olacak ve bu sebeple arızaya neden olan parçalar garanti kapsam dışında kalacaktır.

Motosikletin çalıştırılması sırasında orta sehpa üzerinde olduğundan emin olun, zira vitesle unutulan motosikletiniz çalışma gerçekleştiği anda ileri doğru ani hareket edebilir ve istenmeyen kazalara sebebiyet verebilir. Motosikleti çalıştırdıktan sonra motosikletinizi kontrollü bir şekilde orta sehpadan indirin.

Motosikletinizi çalıştırdıktan sonra, debriyaj levyesini sıkın ve vites pedalını aşağı basarak birinci vites konumuna alın, gaz kumanda elciğınızı saat yönünün tersine (1) doğru hafifçe çevirin ve aynı anda debriyaj levyesini yavaşça bırakın, debriyaj sistemi kavramayı sağladıkça motosikletiniz harekete başlayacaktır. Hızınızı kontrol etmek için gaz kumanda elciğini kullanın. Gaz kumanda elciği ile hızınızı düşürmek için gaz elciğini saat yönünde (2) çevirin, gaz elciğinin yavaşça bırakılması hızın kendi kendine düşmesini sağlayacaktır. Bir üst vites için hızınızı artırın, gazı kesin ve debriyaj levyesini sıktıktan sonra vites pedalını yukarı kaldırın ve debriyaj levyesini yavaşça bırakıp tekrar gaz verin. Aynı işlemi diğer üst vitesler için tekrarlayın. Gaz elciğini hızlı bir şekilde açıp kapatmayın, motosikletiniz ani bir şekilde ileri doğru hareket edecek ve kontrolünüzden çıkacaktır.



UYARI

- Motosikletin hızlı kullanılması hakimiyeti kaybetmenize neden olabilir.
- Motosikleti kullanırken ellerinizi gidondan, ayaklarınızı da basamaktan kesinlikle ayırmayın, motosikleti kontrol kabiliyetiniz azalacaktır.
- Araç sollama ve tünel çıkışı gibi yerlerde ani rüzgâr etkileri motosiklet kontrolünüzü zorlaştırır, hızınızı düşürerek kontrollü gidin.
- Sürüş sırasında kesinlikle kontak anahtarını “KAPALI” konuma almayın.

*Doğru oturma pozisyonu, viraj ve eğimli yolda kullanım için bkz. “GÜVENLİK”.

NOT

Güç aktarma organları (şanzıman) motorun hareketini tekerlere aktaran sistemdir ve motor devrini uygun vites seçiminin yapılması gerekmektedir. Devir saati ibresi kırmızı hatta yaklaştığında mutlaka vitesi yükseltin.



- Motosikletiniz ile durmak istediğinizde ani ve sert frenlemelerden mutlak surette kaçının, ani frenlemelerde motosikletinizin tekerlerinin kilitlenmesine ve sürüklenmesine neden olur. Motosikletin kontrolünü kaybedersiniz.
- Frenleme yapmak istediğinizde sadece “ön fren” kullanmanız durumunda aracın durma mesafesi her iki frenin kullanımına göre daha uzun olacaktır. Sadece “ön freni” kullanmanız durumunda ise ön tekerin kayma ve kontrol kaybı olasılığı çok fazladır. Durma anında daima her iki frenin eş zamanlı kullanılması maksimum fren performansı açısından en uygun olanıdır.
- Yüksek hızlarda durma mesafesi daha uzun olacaktır. Önümüzdeki aracın hızını dikkate alarak, takip mesafesini koruyun.

Frenleme ve Park Etme

- Gaz elciğini saat yönünde çevirerek gazı tamamen kesin.
- Ön ve arka frenleri kullanarak hızınızı duruncaya kadar düşürün. Motosikletin yavaşlatılması sırasında gaz elciği ile ön, arka frenin uyumlu kullanılması önemlidir, ön ve arka frenler beraberce kullanılmalıdır. Hızınıza bağlı olarak vites küçültün.
- Tamamen durmadan önce debriyaj levyesini sıkın ve vitesi boşa alın, boş vites lambasının yandığından emin olun.
- Eğer motosikletinizi eğimli bir yerde ve yan sehpa üzerine park edecekseniz, vitesi birinci vites konumuna alarak park edin.
- Frenleme yapmadan önce durma mesafesini kontrol edin. Yağışlı havalarda, ıslak ve kaygan zeminlerde durma mesafesinin daha uzun olacağını unutmayın.
- Anahtarı çevirerek kontağı kapalı  konumuna getirin ve kontak anahtarını çıkartın. Güvenliğiniz için gidon kilidini kilitleyin.
- Benzin musluğunu  konumuna alın.



- Motosikletiniz ile durmak istediğinizde ani ve sert frenlemelerden mutlak surette kaçınınız, ani frenlemelerde motosikletinizin tekerlerinin kilitlenmesine ve sürüklenmesine neden olur. Motosikletin kontrolünü kaybedersiniz.
- Frenleme yapmak istediğinizde sadece “ön fren” kullanmanız durumunda aracın durma mesafesi her iki frenin kullanımına göre daha uzun olacaktır. Sadece “ön freni” kullanmanız durumunda ise ön tekerin kayma ve kontrol kaybı olasılığı çok fazladır. Durma anında daima her iki frenin eş zamanlı kullanılması maksimum fren performansı açısından en uygun olanıdır.
- Yüksek hızlarda durma mesafesi daha uzun olacaktır. Önünüzdeki aracın hızını dikkate alarak, takip mesafesini koruyun.

Motosikletimizin kullanımı sırasında periyodik olarak bazı bakımlar yaptırmanız gerekmektedir. Periyodik bakım tablosunda hangi km'lerde hangi bakımların gerekli olduğunu bulabilirsiniz.



- Motosikletinizin uzun ömürlü olması ve performansından en iyi şekilde faydalanabilmeniz için, orijinal parça kullanmanın yanında, periyodik bakımlarınızın MOTOLUX yetkili servislerinde belirtilen aralıklarda düzenli olarak yaptırılması zorunludur.
- Periyodik bakımların belirtilen aralıklarda, düzenli olarak yaptırılması motosiklet sahibi sorumluluğundadır. Periyodik bakımlardan herhangi birinin yaptırılmaması durumunda motosikletiniz garanti kapsamı dışında kalır.
- Sadece yağ değişimi yapılması, periyodik bakım olarak geçerli değildir.

NOT

Verilmiş olan periyodik bakım tablosu normal kullanım şartları için geçerlidir, motosikletinizin kullanım alanı tozlu ortamlar içeriyor veya ağır şartlarda çalışıyor ise, bakımlarınızı düzenli periyotları beklemeden daha sık yaptırmanız gerekmektedir.

UYARI

- Periyodik bakımlarda bazı parçalar için değişim yapılması gerekebilir. Parça değişimlerinde mutlaka MOTOLUX yetkili yedek parça bayii veya yetkili servislerinden temin edeceğiniz orijinal parçaları kullanın. Aksi taktirde oluşabilecek MOTOLUX sorumlu tutulamaz ve garanti talep edilemez.
- Herhangi bir arıza görüldüğü veya arızadan kuşkulandığı taktirde motosikletinizi periyodik bakımları beklemeden hemen MOTOLUX yetkili servisine götürün.

Motosikletin hareketli tüm parçalarında uzun ömür, iyi performans ve güvenli kullanım için yağlama ayrıca önem arz etmektedir. motosikletin kullanılmasından sonra, özellikle yıkama ve yağışlı havalardan sonra, özellikle yıkama ve yağışlı havalarda kullanımdan sonra aşağıda verilen aksam parçalarının kontrol edilmesini ve yağlanmasını öneririz.

- Gaz teli, debriyaj teli vs.
- Orta sehpa, yan sehpa, salıncak aksam grupları
- Ön/arka teker göbekleri ve fren pedal grubu
- Gidon furuş yatakları
- Zincir dişli grupları

Periyodik Bakım Tablosu;

Bakım Yapılacak Kısım	Km Ay	500-1000 1	2000 3	4000 6	6000 9
* Akü ve Elektrik Tesisatı		K	K	K	K
Egzoz,Borusu, Cıvata ve Somunları		A	A	A	A
Eksantrik Zinciri		K	K	K	K
Ön/Arka Balatalar		A	K-A	K	K,A
Hidrolik Fren Sıvısı ve Yağ Kontrolleri		—	K	K,D	K,D
Gidon,Kumanda,Gösterge ve Aydınlatma		Her 2.000 Km bakım, max 3 yılda bir değişim.			
Eksantrik Zinciri		—	K-A	K	K,A
Yakıt Bağlantı ve Elemanları		K	K	K	K,D
Motosiklet Üzerindeki Tüm Cıvata ve Somunlar		A	A	A	A
Ön Maşa, Ön Düzen Bağlantıları ve Yağ Kontrolleri		K	K	K,D	K,D
Kavrama		—	K	K	K
Ecu/Efi		—	K	K,T	K,T
Gaz teli, Gaz Kumanda Elciği		K	K-A	K,A	K,A
Supap aralığı, Sente ve Motor		—	—	K	K
Motor ve Şanzıman Yağı		Her 1.000 Km'de değişim.			
Arka Amortisör, Bağlantıları ve Yağlama		—	K	K	D
Hava Filtresi ve Süngeri		T	T	D	D
Buji		K	K, T, D	K, T, D	K, T, D
Sehpa Yayları		K	K	K	K
Lastikler		K	K	K	K
Lambalar		K	K	K	K
** Tekerlek/Jant teli		—	K	K	K
** Tahrik zinciri		Her 500 Km'de kontrol, bakım, yağlama.			
** Debriyaj Sistemi		K, B	K, B	K, B	K, B

K: Kontrol
A: Ayar
B: Bakım
T: Temizleme
D: Değişim

* En geç 6 ayda bir AKÜ şarj durumunu kontrol edin.

** Debriyaj ve vites sistemine sahip motosikletlere yapılması gereken bakımlar.

Motor Yağı;

Makine Yağının Yenilenmesi:

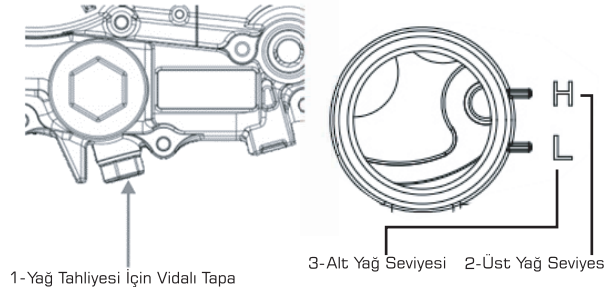
Motosikletinizin performansının ve motor aksam parçalarının uzun ömürlü olması, kaliteli yağ kullanımı ve yağın periyodik olarak değiştirilmesine bağlıdır.

Motor Yağı Seviye Kontrolü;

Motor yağ seviyesini her gün motosikletiniz ile sürüşe başlamadan önce kontrol edin. Yağ tapası (1) motorun sağ tarafındadır.

Motor yağ seviyesini kontrol etmek için, motosikletinizi birkaç dakika rölantide çalıştırın, motosikleti stop edin ve düz bir zemin üzerinde orta sehpa üzerinde park edin, birkaç dakika bekledikten sonra (motor aksamı içerisindeki yağ kartere toplanıncaya kadar), yağ gösterge ekranından yağın seviyesini üst (2) ve alt (3) seviye arasında olduğundan emin olun.

Yağ seviye olarak (3) eksik ise, belirtilen motor yağından ilave edin. İlave edilen motor yağ seviyesi kesinlikle üst limit çizgisinden (2) yukarıda olmamalıdır.





Motosikletinizi eksik ve/veya yetersiz yağ ile çalıştırmayın, motosikletin yetersiz yağ ile çalıştırılması motor akşamında ciddi arızalara neden olur.
Motosikletin yetersiz yağlama ile çalıştırılması sonucu meydana gelecek arızalar motosiklet sahibinin sorumluluğundadır ve garanti kapsamı dışındadır.

Motor Yağ Değişimi;

Motosikletinizin motor yağını, periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak değiştirin.

NOT

Yağ değişimi, sıcak yağın akışkanlığının daha fazla olmasından dolayı motor sıcakken yapılması gerekmektedir.

Motor yağ değişimi için;

1. Motosikletinizi düz bir zemine park edin.
2. Motor un yağ tahliye somunu (1) altına gelecek şekilde boş bir kap koyun ve yağ seviye çubuğunu çıkartın.
3. Yağ tahliye somununu yavaşça gevşeterek açın, yağın tamamen boşalmasını bekleyin.
4. Yağ tahliye somunu altında yer alan süzgecin temizleme işlemini yapın.
5. Yağ tahliye somununu yerine takın ve 1 lt önerilen yağı motora koyun.
6. Motoru çalıştırın ve 1-3 dk rölantide çalışmasını sağlayın.
7. Motosikletinizi stop edin ve gösterge ekranından yağ seviyesini kontrol edin, gerekli ise yağ ekleyin.
8. Blok ve tahliye somunu yataklarında herhangi bir yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.

UYARI

Yağ değişimi sırasında, motor, egzoz gibi parçalar sıcak olabilir, herhangi bir yanma ve yaralanmaya maruz kalmamanız için ısınan parçalara yakın işlem yaparken dikkatli olun.
Motor yağlarının cilde temas etmesi tahrişe neden olabilir, cildin yağ ile temas etmesi halinde bol su ve sabunla yıkanması gerekmektedir.

Yağ Tankının Temizlenmesi:

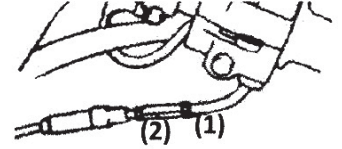
- (1) Yağ tankından bütün yağı boşaltın
- (2) İlgili parçaları sökün.
- (3) İlgili tüm parçaları yıkayarak temizleyin.
- (4) Gerekli yağı doldurun.

UYARI

Bu iş servis personelleri tarafından yetkili servislerde yapılmalıdır.

Gaz Teli Ayarı;

1. Kilit somununu (1) gevşetin.
2. Ayar vidasını (2) çevirerek gaz teli esnekliğini 0.5-1 mm olacak şekilde ayarlayın.
3. Ayar işlemi tamamlandıktan sonra gaz kolunu çevirerek kontrol edin, gaz kolunda takılma veya harekette zorlanma olmamalıdır.



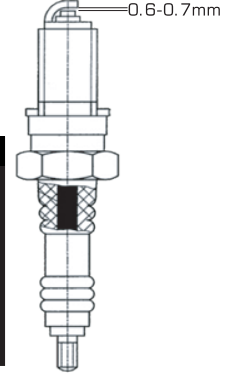
Gaz teli ayarlarından sonra gaz elciğini kontrol edin, ayar sonrasında motor rölantisinde herhangi bir artış olmaması ve gaz elciğinde takılma veya harekette zorlanma olmaması gerekir.

Buji;

Motosikletinizde yer alan bujiyi, periyodik bakım tablosunda verilen periyotlarda düzenli olarak temizleyin ve gerekli ise değiştirin. K      bir tel fırça yardımı ile buji üzerindeki karbon, kurum vs partikülleri temizleyin. Bujiyi temizlerken, buji üzerindeki seramik kısmının rengini de kontrol edin, buji rengi a  k kahverengi veya bronz rengi olmalıdır. Buji renginde değişme var ise bujiyi değiştirin. Buji tırnak aralığını (X) sentil kullanarak 0.6-0.7 mm olarak ayarlayın.

UYARI

- Motosikletinizde kullanılan buji normal kullanım koşulları için seçilmiştir. Uygun olmayan buji kullanımı ciddi motor arızalarına sebebiyet verir, bu durumda oluşacak arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Uygun buji seçimi için MOTOLUX yetkili servisinden bilgi alın.
- Bujiyi yerine yerleştirirken fazla sıkmayın ve/veya yerine çapraz takmayın, aksi taktirde silindir kapağındaki buji yatakları hasar görecektir.
- Bujiyi s  kt  ğ  n  zde, buji yuvasına pislik kaçmasını engelleyin.



Hava Filtresi;

Hava filtresi motosikletinizin sol yan plastik kapak altındadır.

Hava filtresi elemanı bir çeşit süngerden oluşmaktadır. Hava filtresi elemanı tıkanır, yani hava geçişine bir şekilde engel olur ise, yakıt tüketiminde artışa neden olacağı gibi, motor gücünde dışı ve yağ tüketiminde artışa neden olacaktır. Belirtilen nedenlerden dolayı hava filtresinin "periyodik bakım tablosun"daki aralıklarda düzenli olarak temizlenmesi, özelliğini kaybetmiş veya hasarlı ise değiştirilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin kullanım alanı, ařırđ ıslak ve tozlu bir ortam ihtiva ediyor ise temizleme ve bakım işleminin daha sık yapılması gerekmektedir.

Filtre Elemanının   ıkartılması ve Temizlenmesi;

1. Hava filtresi kapağı üzerindeki cıvataları s  k  n,
2. Hava filtresi kapağını çıkartın,
3. Hava filtre elemanını çıkartın ve basıncılı hava uygulayarak filtre elemanını toz ve kirden arındırın.
4. Temizleme işlemi tamamlandıktan sonra, filtre elemanını ve kapağını yerine monte edin.

UYARI

Hava filtresini takmadan motosikletinizi kesinlikle çalıştırmayın.

Hava filtresi temizliği için kesinlikle yanıcı maddeler kullanmayın.

Filtre elemanında herhangi bir delik veya yırtılma var ise mutlaka yenisi ile değiştirin.

Filtre elemanının montajını yaparken düzgün bir şekilde takıldığından emin olun, düzgün monte edilmemiş filtre elemanından tozlar motor içine kaçacaktır ve ciddi hasarlar verebilir.

Motosiklet temizliği sırasında hava filtresi içerisine su girmemesini sağlayın.

Fren Kontrolü;

Motorun ön ve arka frenleri diskli frendir, motor ne zaman frenleme kuvveti yetersizse, öncelikle sürtünme plakası veya fren pabuçlarını kontrol edin şiddetli aşınma ve yıpranma gibi aşınmalar sürtünme plakasını değiştirin.

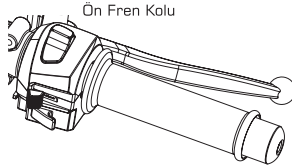
UYARI

Hidrolik teması sonucu hasar gören plastikler aksam garanti kapsamı dışında kalır.

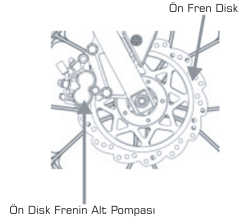
Hidrolik fren sistemi seviye kontrolü ve değişim işlemlerini mutlaka MOTOLUX Yetkili Servislerinde yaptırın.

Ön ve Arka Fren Ayarı;

Ön ve arka fren disklidir. Herhangi bir problemde MOTOLUX yetkili servis ağıımız tarafından değiştirilmelidir, sürücülerin değiştirmesi önerilmez.

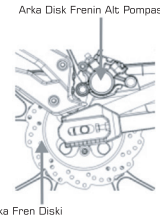


Ön Fren Kolu



Ön Fren Diski

Ön Disk Frenin Alt. Pompası



Arka Disk Frenin Alt. Pompası

Arka Fren Diski

Zincir:

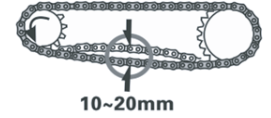
Zincir-Dişli Takımı Kontrolü:

Zinciri kontrol ederken, pimler üzerindeki gevşeklik durumuna, hasar durumuna, temizlik ve pas durumuna, ayar ve bağlantı durumlarına dikkat edilmesi gerekmektedir. Zincir dişlilerinde ise, aşınma, hasar ve bağlantı somunları kontrol edilmelidir. Zincirin ve ayarlarının hatalı olması zincir dişlilerinin bozulmasına neden olacaktır. Zincir değişimi gerekli ise dişliler üzerindeki aşınma kontrolü yapılmalı ve gerekli ise zincir ile birlikte değişimi yapılmalıdır.

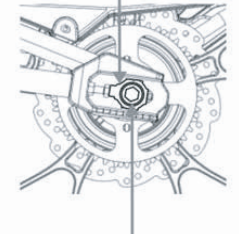
Zincir Ayarı:

- 1- Zincirin üst ve alt kısımlarını elinizle kontrol edin gerginliğin 10-20mm arasında olup olmadığına bakın
- 2- Düzenleme gerektiğinde, aks somunu ve ayar somununu çevirerek uygun ayarı yapın.
- 3- Zincire biraz gres yağı sürün.

Kullanım alanına bağlı olarak, zincirin periyodik bakımlarda belirtilen aralıklardan daha sık kontrol edilmesi ve ayarlanması gerekebilir. Her sürüş öncesinde zincir-dişli takımı aşınma, temizlik ve salınım boşluğu 10-20 mm arasında olmalıdır, salınım boşluğu kontrolü için motosikletin vites konumunu boşta alın.



Zincir Ayarı



Arka Tekerlek Aksı



Zincir ayarlarının hatalı olması veya bakımsız zincirler istenmeyen arızaların meydana gelmesine sebep olacaktır. Zincir-dişli takımı kontrollerinde ayarsızlık ve/veya hasar tespit etmeniz durumunda MOTOLUX yetkili servislerine müracaat edin

Lastik:

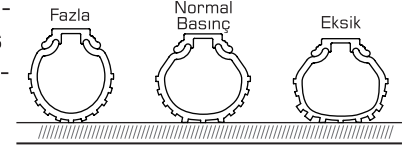
Güvenliğiniz için periyodik bakımlar haricinde lastiklerinize ayrı bir önem gösterin ve lastik basınçlarını, lastik diş derinliğini kontrol edin.



Motosikletinizin üzerindeki lastikler, aracınızın orijinal donanımdır. Ebatları sabit kalmak kaydı ile, iklim şartları ve kullanım koşullarını dikkate alarak motosikletiniz için uygun lastik seçimini yapabilirsiniz. Lastiğin aşınması ve yol tutuşu, kullanım koşullarına bağlı; sürüş şekli yükü, hızı, kullanım alanı, temas ettiği zemin yapısı ve özellikle yol ile temas kalitesine bağlıdır.

Lastik Basıncı;

Lastik arızaları genel olarak hatalı lastik şişirme basınçlarından kaynaklanır. Lastik basınçları, lastikler tamamen soğuk iken ayarlanmalıdır. 2-3 km' lik bir sürüş bile lastik havasının ısınmasına neden olacağı için, yanıltıcı olabilir. Lastik basınçları belirtilen limitlerde olmalıdır ve lastik basınç değerleri, ön ve arka lastikler üzerinde olması gereken maksimum değerler olarak verilmektedir.



Akü:

UYARI

- Aküyü ateşten uzak tutun. Akü normal çalışma sırasında patlayıcı hidrojen gaz açığa çıkarır.
- Akü bağlantı kablolarının pozitif ve negatif uçlarının, doğru bağlandığından emin olun, yanlış bağlantı aküye ve elektrik sistem parçalarına zarar verecektir.
- Akü performansından tam faydalanabilmesi için, günlük olarak 10 km kullanım ve/veya 15 dk rölantide çalıştırılması gerekmektedir. Aksi durumda akü yeterli şarj almayacağı için, akü deşarj olacak ve iç petek yapıda sertleşmelere sebep olacaktır.bu nedenle oluşacak akü arızaları garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.
- Motosikletinizi uzun süre kullanmayacaksanız akü bağlantılarını söküp aküyü alın ve havalandırması iyi olan bir mekân-da muhafaza edin. Tekrar kullanmadan önce mutlaka şarj edin.
- Motosiklet üzerine takılı bir aküyü asla şarja bağlamayın, böyle bir durumda elektrik aksam parçalarınız hasar görebilir.
- Sıvı tip akülerde motor çalışır durumda iken kesinlikle akü suyu eklemesi yapmayın.

Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi;

Akü kutup başlarında oksitlenme veya kirlenme meydana gelebilir, bunun için özellikle kontak anahtarının kapalı pozisyonda olduğundan emin olun. Daha sonra sırası ile, önce negatif (-) sonra pozitif (+) kutup başlarını sökün ve aküyü motosikletten ayırın. Akü kutup başlarını tel fırça yardımı ile temizleyin, akü kutup başlarında beyazlık oluşmuş ise sıcak su yardımı ile onları da temizleyin. Takma işleminde ise, aküyü yerine oturtun ve önce pozitif (+) kutup başını bağlayın, bağlantılarını sıkı bir şekilde montajlayın. Ayrıca akü kutup başlarına kirlenmeyi engellemek için az miktarda gres yağı uygulayın.



Sigorta;

Motosikletin çalışması sırasında elektrik sisteminde kesilme veya motosiklette stop etme durumu yaşarsanız öncelikle sigortayı kontrol edin.

Sigortada arıza tespit edildiği takdirde (tüpün kırılması, sigortanın kararması v.b.) sigortayı yenisi ile değiştirilmelisiniz. (sigorta akünün yan tarafındaki kapağın altındadır.)

UYARI

- Sigorta değişimlerinde 10 A'nın üstünde akıma sahip sigorta kullanmayın.

Eğer sık sık sigorta problemi yaşıyorsanız motosikletinizin elektrik sisteminde bir arıza var demektir. Bu gibi durumlarda mutlaka MOTOLUX yetkili servisine başvurun.

Aydınlatma ve İkaz Lambaları:

Kullanılan far aydınlatmaları, satın almış olduğunuz modele göre değişiklik gösterebilir. Motosikletinizin aydınlatma sistemi yasal mevzuatlara göre tasarlanmış ve dizayn edilmiştir. Aydınlatma sistemi üzerinde değişiklik yapılması, yasaların ihlaline sebebiyet verebileceği gibi, motosikletinizin elektriksel aksamında ciddi hasarlara da sebebiyet verebilir, bu sebeple motosikletiniz üzerinde orijinal olmayan hiçbir elektriksel ekipman ve parça değişimi yapmayın.

Motosiklet aydınlatma sistemi üzerindeki her bir ampulün ayrı bir anma değeri, duy bağlantısı ve ebat farklılıkları vardır, değişimlerinde motosiklet üzerinden söktüğünüz ampul ile aynı özelliklere sahip ampuller ile değişim yapın. Farklı güçte ampul kullanılması elektrik sisteminin aşırı yük almasına ve ampullerin daha kısa ömürlü olmasına neden olacaktır.

UYARI

Motosikletiniz üzerinde orijinal haricinde elektriksel ekipman kullanılması tamamen motosiklet sahibinin sorumluluğundadır ve bu sebeple meydana gelecek arızalar garanti kapsamı dışındadır.

Aydınlatma açık durumda, seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş açılarını sağlamak için tasarlanmıştır. Uzun farlarınızı araç arkasından giderken veya karşı yönden araç geliyor ise kullanmayın, böyle durumlarda kısa far konumunun kullanılması gerekmektedir. Aydınlatma ve ikaz lambaları elcik kontrolleri için, *bkz Kontrol ve göstergeler*



Far iç yüzeyi buğulanma yapabilir, bu durum düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanabilir, normaldir. Bu durum farlar yandığında ortadan kalkacaktır.

UYARI

- Farın içi tozsuz ve temiz olmalıdır. Toz ve kir görüş mesafesini kısıtlayacağı gibi, far ömrünü de önemli ölçüde kısaltır.
- Far iç yansıtıcımız körleme yapabilir, böyle bir durumda farınız aydınlatma görevini yapamayacaktır ve yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir.
- Motosikletinizin farları plastik aksam içerisinde konuşlandırılmıştır ve sönmüş bir ampulün değiştirilmesi için komple demonte edilmesi gerekmektedir. Plastik aksamda hasara sebebiyet vermemek için ampul değişimleri ve far ile ilgili ayarlamalar için MOTOLUX yetkili servisine başvurun.

Ayna;

Aynalar motosiklet kullanıcısının sürüş anında arkasını görebilmesi içindir ve ayarlı olması gerekmektedir. Aynalarınızı daima temiz tutun ve hasar görmüş aynalarınızı yol güvenliğiniz için hemen değiştirin.

DEPOLAMA ve TEMİZLİK

Depolama;

Eğer motosikletinizi uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıda verilen önerileri dikkate alın. Bu işlem uzun depolama sürecinde motosikletinizin korozyona veya hasara maruz kalmasını önleyecektir. Ayrıca motosikletinizde herhangi bir arıza mevcut ise, depolamadan önce mutlaka arızayı giderin, depolama sonrası kullanımda bu arıza unutulur ise ciddi problemler ile karşı karşıya kalabilirsiniz.

1. Motosikletinizi orta sehpa alın,
2. Motor yağını boşaltın ve motor yağı filtresini değiştirin,
3. Benzin deposu ve karbüratörde yer alan tüm benzini boşaltın, depo içerisine anti-pas uygulayın ve depo kapağını kapatın. Depoyu boşalttıktan sonra karbüratör ve sistem içerisindeki yakıtı boşaltmak için motosikletinizi rölantide yakıt bitene kadar çalıştırabilirsiniz.
4. Silindirin içerisinde oluşuma engel olmak için: bujiyi yerinden çıkartın ve silindir içerisine buji yatağından 15-20 ml temiz motor yağı boşaltın. Kontak kapalı konumda iken marş pedalına birkaç kez basın ve bujiyi tekrar yerine takın.
5. Aküyü çıkartın, güneş ışığı ve yüksek ısıya maruz kalmayacak uygun bir ortamda muhafaza edin, akü kutup başını temizleyin. Aküyü ayda bir kez yavaş şarj işlemi uygulayın. Bu işlem akü performansının korunmasını sağlayacaktır.



- Motosikletinizi 15 günden fazla bir süre kullanmayacaksanız, karbüratördeki ve depodaki benzini mutlaka boşaltın.
- Benzin ile işlem yaparken yanıcı ve patlayıcı olduğunu unutmayın, dikkatsiz davranılması; ciddi yanık ve yaralanmalara neden olabilir.

Depolama Sonrası Kullanım;

1. Motosiklet yüzeyini temizleyin
2. Motor yağını motora ekleyin
3. Depo içerisinde yer alan anti-pası temizleyin ve yakıt deposuna temiz benzin koyun.
4. Aküyü kontrol edin, gerekli ise şarj edin.
5. Sürüş öncesi kontrollerinizi gerçekleştirdikten sonra, düşük hızlarda kullanarak motosikletinizi test sürüşüne tabi tutun.

Herhangi bir arıza ve/veya aksilik meydana gelmesi durumunda mutlaka MOTOLUX yetkili servisine başvurun.

Temizlik;

Yüzey koruması için motosikletinizi düzenli olarak temizleyin. Motosikletinizde; benzin, hidrolik ve yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin, kaçak var ise temas eden yüzeyleri rutin temizlik işlemlerini beklemeden hemen temizleyin. Motor ve egzoz gibi ısınan yüzeylerin sıcak olması durumunda temizlik işlemini parçalar soğuduktan sonra yapın.

Temizleme işlemlerinizde metal, boya ve plastik yüzeylere zarar verecek kimyasallar ile motosikletinizi temizlemeyin. Uygun bir şekilde yapılacak temizlik işlemi hem motosikletin performansını hem de ömrünü olumlu şekilde etkileyecektir.

UYARI

Yüksek basınçlı yıkama tabancaları ile temizleme işlemini yapmayın, motosikletinizde ciddi hasara neden olacaktır.

Temizleme işlemi için,

1. Temizleme işlemi sırasında egzoz ve elektriksel parçaların su ile temas etmesini engelleyin.
2. Önce soğuk su ile durulama yaparak, toz ve gevşek yapılı pisliklerin motosiklet üzerinden atılmasını sağlayın.
3. Motosikletinizi sünger veya yumuşak bez kullanarak su ile iyice silin. Silme işlemi sırasında plastik aksam ve diğer parçaların çizilmemesine dikkat edin.
4. Silme ve temizleme işlemi tamamlandıktan sonra temiz su ile motosikletinizi durulayın.
5. Son olarak motosikletinize kurulama işlemi uygulayın.
6. Kullanmaya başlamadan önce *bkz. "sürüş öncesi kontroller"*
7. Motosikletinizin fren aksamı ıslak olabilir, bu durumda frenleriniz tehlike arz eder. Böyle bir durum mevcut ise, motosikletinizin frenlerini düşük hızda test edin, ara ara frenlemeler yaparak frenin kendi performansına dönmesini sağlayın.

ARIZALAR ve SEBEPLERİ

Bu başlık altındaki bölümler motosikletinizde oluşabilecek arızalar ve bu arızaların muhtemel sebeplerini açıklamaktadır.

Marş Motoru Çalışmıyor;

- 1) Kontak anahtarı açık değil.
- 2) Akü şarjı yok veya akü bağlantıları yanlış.
- 3) Marş düğmesi arızalı.
- 4) Bujide pislik var, buji yeterince sıkılmamış veya bağlantılarda hata var.
5. Akü bağlantılarında veya diğer bobin bağlantılarında hata var.
6. Motor fazla miktarda benzin gelmesinden dolayı boğulmuş.
7. Motor yağı uygun değil.

Marş Basıyor Ama Motor Çalışmıyor;

- 1) Kontak anahtarı açık değil.
- 2) Akü şarjı yok veya akü bağlantıları yanlış.
- 3) Marş düğmesi arızalı.

Zor Çalışma;

- 1) Buji rengi değişmiş veya temizlenmesi gerekir.
- 2) Buji bağlantı kabloları hasarlı.
- 3) Akü şarjı yetersiz.
- 4) Elektrik sistemindeki herhangi bir arıza durumu.
- 5) Karbüratörde pislik var veya karbüratör ayarlı değil (yetkili servise başvurun)
- 6) Motor yağı uygun değil.
- 7) Ateşleme zamanında olmuyor, gecikme var. (Yetkili servise başvurun.)
- 8) Rölanti ayarı düzgün değil.

Motor Farklı Bir Şekilde Çalışıyor;

- 1) Buji tam olarak takılmamış, bağlantı kablolarında sorun veya pislik var.
- 2) Buji aralığı çok açık veya çok yakın.

- 3) Akü şarjı yetersiz, akü bağlantıları hasarlı veya yanlış yapılmış.
- 4) Motordan aralıklı olarak farklı sesler duyuluyor
- 5) Benzine veya karbüratöre su karışmış.
- 6) Benzin besleme sistemi tıkalı (yetkili servise başvurunuz)
- 7) Hava filtresi tıkalı.
- 8) Egzoz tıkalı

Çalıştırma Sırasında Patlama;

- 1) Benzin seçimi hatalı
- 2) Buji sistemi hatalı

Aşırı Isınma;

- 1) Uzun zaman düşük hızda kullanmak
- 2) Yetersiz yağ kullanımı veya yağ seçimi hatası
- 3) Ateşleme zamanında olmuyor, gecikme var (yetkili servise başvurun)
- 4) Debriyaj/kavrama balatası aşınmış (yetkili servise başvurun)
- 5) Motor içindeki herhangi bir bağlantı elemanı kırık (yetkili servise başvurun)

Motordan Farklı Bir Ses Geliyor;

- 1) Supap boşluk ayarı düzgün değil. (Yetkili servise başvurun)
- 2) Silindir ve pistonda aşınma var. (Yetkili servise başvurun)
- 3) Piston pimlerinde aşınma var. (Yetkili servise başvurun)
- 4) Rulmanlarda aşınma var. (Yetkili servise başvurun)
- 5) Eksantrik milinde ve/veya eksantrik zincirinde aşınma var. (Yetkili servise başvurun)
- 6) Kavrama/ debriyaj sisteminde aşınma var. (Yetkili servise başvurun)

Titreşim;

- 1) Motor destek burçları aşınmış. (Yetkili servise başvurun)
- 2) Şaside kırık var veya eksenı hatalı. (Yetkili servise başvurun)
- 3) (var ise) Zincirde aşınma var veya yağsız. (Yetkili servise başvurun)
- 4) Lastik/jantlarda balans, darbe veya aşınma var. (Yetkili servise başvurun)

Yağlama Sistemi;

- 1) Motorda yağ yok.
- 2) Motor yağ kaçııyor; Eksik parça var veya contalarda problem var. Yetkili servise başvurun.

Alternatör Şarj Etmiyor;

- 1) Şase hatası var. (Yetkili servise başvurun)
- 2) Motor şase bağlantısında sorun var. (Yetkili servise başvurun)
- 3) Şarj ünitesindeki bağlantılarda sorun var. (Yetkili servise başvurun)

Alternatör şarjı yetersiz;

- 1) Akü zayıf,
- 2) Çok sayıda harici aksesuar kullanımı,
- 3) Elektriksel bağlantılarda hata var.
- 4) Rölanti çalışma frekansı düşük.

Transmisyon;

- 1) (Var ise) Triger kayışı hasarlı veya kopmuş. (Yetkili servise başvurun)

Frenler;

- 1) Fren balataları tam olarak baskı yapmıyor. Hidrolik fren sıvısı eksik veya hidrolik sıvısı yok. (Yetkili servise başvurun)
- 2) Frenleme hızı azaldı, fren sisteminde hava var. Sistemdeki havayı boşaltın. (Yetkili servise başvurun)
- 3) Aşırı ısınmadan dolayı frenleme gücü azaldı. Sık frenleme yapma veya devamlı frende motoru zorlama. (Yetkili servise başvurun)
- 4) Fren pabuçları aşınmış. (Yetkili servise başvurun)

UYARI

Tamir ve bakım işlemlerinizi için mutlaka MOTOLUX yetkili servislerine başvurun. Eğer motosikletinizin garanti süresi bitmemiş ise yetkili servis haricinde yapılan işlemlerden dolayı motosikletinizin bazı parçaları veya tümü garanti kapsamı dışına bırakabilir.

GARANTİ ŞARTLARI

Garanti süresi, motosikletin teslim tarihinden itibaren başlar, 2 yıl veya 30.000 km'dir. (Hangisi önce dolarsa garanti biter).

- Motosikletin bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı, belirtilen şartlar gereğince firmamızın garantisini kapsamındadır.
- Motosikletin garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre; garanti süresine eklenir.
- Motosikletin tamir süresi azami 20 iş günüdür. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar.
- 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa biter) yasal garanti süresi içerisinde tüketicinin seçimlik hakları şunlardır:
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerekmediği takdirde bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - d) İmkân varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- Ücretsiz onarım veya motosikletin ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinden getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden, indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde motosikletin ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurma tüketicinin açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
- Ücretsiz onarım veya motosikletin ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarının; satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz (30) iş günü içerisinde yerine getirilmesi zorunludur. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
- Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödenmiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.
- Tüketicinin, seçimlik haklarından ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı,

değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin motosikletin onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici, ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı, tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsil en sorumludur.

- Tüketicinin, yasal garanti süresi içerisinde ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde motosikletin;
 - a) Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
 - b) Tamir için gerekli azami sürenin aşılması,
 - c) Tamirin mümkün olmadığının; yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında tüketici; motosikletin bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa motosikletin ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
- Motosikletin ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici sözleşmeden; dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde motosikletin ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurma hakkının tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
- Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda satıcı, motosikletin bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.
- Tüketicinin, motosikletin ayıpsız misli ile değiştirilmesi talebinin kendilerine bildirilmesinden itibaren azami otuz (30) iş günü içerisinde bu talebi yerine getirmesi zorunludur.
- Garanti uygulaması sırasında değiştirilen motosikletin garanti süresi, satın alınan motosikletin kalan garanti süresi ile sınırlıdır.
- Tüketiciler şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını, uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Mahkemelerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.
- Motosikletin Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanması ve belirtilenlere uymaması halinde oluşacak arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Pert veya ağır hasarlı olan motosikletlerin garantisi, pert olduğu veya ağır hasara uğradığı tarih itibarı ile biter.
- Motosikletin tamiri için sadece üretici/ distribütör tarafından tedarik edilen orijinal yedek parçalarının kullanılmasını tavsiye eder. Bakım ve onarımda orijinal olmayan ya da onaylanmayan parça, aksesuar, sıvı kullanılması sebebiyle (yetkili servis tarafından kullanılsa bile) oluşan sorun, uyumsuzluk ve arızalar garanti

kapsamında değildir. Müşterinin haricen getirdiği parçanın montajı servis tarafından yapılırsa bile bu parçanın sebep olduğu arızalar ve parçanın montajının yapıldığı ana parça ve motosiklet sistemi garanti kapsamından çıkar. Buna ilişkin sorumluluk, parçaları uygulayan kurum ve kişilere aittir.

- Motosikletin üretiminden sonra montaj yapılan orijinal veya orijinal olmayan aksesuarlar, motosiklet faturası ile aynı fatura içinde olsa bile motosiklet garantisi dışındadır.
- Motosikletin üretici/distribütör tarafından üretilmeyen (lastik gibi) ürünleri ile ilgili garanti başvurusunda bulunulması halinde, yapılan başvurulara ilişkin taleple, ürünleri üreten firmalara iletilecek ve ürünleri üreten firmalara iletilecek ve ürünleri üreten firmanın kararına göre hareket edilecektir.

NOT

- 14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmî gazetede yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına dair Yönetmelik Yükümlülükleri yerine getirmediğiniz taktirde ise durum Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin korunması ve Piyasa Gözetim Genel Müdürlüğüne müracaat etmesi gerekmektedir.
- Tüketiciler bakım ve onarımla ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı/ithalatçı mektup veya telefonla bildirmek durumundadırlar. İşbu bildirimin yapılmaması durumunda; kullanıcı imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez (bildirimin telefonla da yapılabileceği hüküm alınmışsa da taktir size ait olmakla, yalnızca yazılı olarak ve Noter kanalı ile anlaşmazlığın ortaya çıktığı günden itibaren, üç (3) gün yapılmasının daha sağlıklı olacağı kanaatindeyiz.
- Tüketicinin mağdur olması durumunda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü 'e müracaat etmesi gerekmektedir.

Yukarıda belirtilen araçlar; EEC ve COC belgelerinde belirtilen tüm teknik veri değerlere uygun olarak üretilmiştir. Satıcı, servis veya son kullanıcı tarafından yapılan tüm değişiklikler üretici firmanın sorumluluğu dışındadır.

* iş bu kullanım kılavuzu ile verilen motosiklet 120cc hacme sahiptir. Harici satış veya bayiye ait modifikasyon ve güncellemelerden MOTOLUX Firması sorumlu değildir.

AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

- a) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.
- b) Aracın amacına uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.
- c) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.
- d) Distribütör/Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin almadan araç üzerinde değişiklik yapılması.
- e) Aracın spor müsabakalarında kullanılması.
- f) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.
- g) Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen km' lerde) yaptırılmaması.
- h) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.
- i) İmalatçı / İthalatçının kontrolü dışındaki faktörler ve oluşan hasarlar
 - Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma vb. kazalar.
 - Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar (kimyevi maddeler, ağaç özsuu vs.)
 - Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabi afetler.
 - Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.

Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için Garanti Belgesi ve Kullanım Bakım El Kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

DİKKAT!

Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için Garanti Belgesi ve Kullanım Bakım El Kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

ARAÇ TESLİMATI:

MOTOLUX Motorlu araçları imal ederken/ettirirken bir dizi kalite kontrolüne tabi tutulduğu gibi, bayinizden de aracınızı teslim alırken kapsamlı bir test yapılmasını istemektedir.

- 1) Aracınızı size tam olarak tanıtabacak ve aracınızı test etmenizi sağlayacaktır.
- 2) Garanti belgesindeki ilgili kaynakları, araç sahibi ve servis hizmetlerini anlatacak.
- 3) Araç kullanma klavuzunu verecek, bakım ve servis hizmetlerini anlatacak.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI:

Araç sahibi, “Garanti Belgesi” ve “Kullanma ve Bakım El Kitabı”nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarını düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılması, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır. kareajlarda çizik, çentik gibi hasar tespit ettiyseniz bunları hemen teslim anında bayiye bildiriniz ve o halde aracı teslim almayınız. Ayrıca araç sahibi, parça değişimlerinde mutlaka MOTOLUX Motorlu Araçlar Yetkili Parça Bayi veya yetkili servislerinden temin edeceği orijinal parçaları kullanmak zorundadır. İşbu madde hükmüne uymayan araç sahibine ait ürün garanti süresi dolmuş olsa dahi garanti kapsamı dışında kalacaktır.

GARANTİ KAYIT BELGESİ

SİMMOTO OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

SATIŞ TARİHİ:/...../.....

MOTOLUX Motorlu Araçlar Bayisinin, bana satmış olduğu aracın Garanti Belgesini, Kullanma ve Bakım El Kitabını okuyarak aldığım ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazdığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.

1. Garanti şartlarını ve müddetini (2 yıl veya 30.000 km hangisi önce dolarsa)
2. Periyodik bakım yapmanın önemini, periyodik bakımlardan herhangi birisinin yapılmaması durumunda garantiden faydalanamayacağımı,
3. Yaptığım muayene neticesi teslim öncesi kontrolden geçen aracın herhangi bir eksiği bulunmadığını kabul ederim.

ARACI SATIN ALANIN

Adı Soyadı :
Adres :
Tel :
Araç sahibinin imzası :

TESLİMAT ÖNCESİ YAPILMASI GEREKEN KONTROLLER:

- | | | | |
|---|--------------------------|--|--------------------------|
| 1) Elektrik devresinde kısa devre yok. | ☐ | 14) Far park aydınlatmaları tamam. | ☐ |
| 2) Araç nakliye hasarı yok | ☐ | 15) Arka aydınlatma, stop lambaları tamam. | ☐ |
| 3) Akü şarjı yapıldı /tamam | ☐ | 16) Yakıt göstergesi çalışıyor. | ☐ |
| 4) Jant/teker hareketleri normal, balans yok | ☐ | 17) Yağ uyarı lambası uygun. | ☐ |
| 5) Şasi ve motor numarası kontrol edildi | ☐ | 18) Sinyaller (Flanşörler) çalışıyor. | ☐ |
| 6) Motor yağ seviyesi normal | ☐ | 19) Kumanda düğmeleri çalışıyortamam. | ☐ |
| 7) Lastik hava basınçları normal | ☐ | 20) Marş düğmesi çalışıyor | ☐ |
| 8) Motor tespit civataları sıkılmış | ☐ | | |
| 9) Gaz teli ayarı normal | ☐ | | |
| 10) Karbüratör/gaz kelebek gövde civataları sıkılmış. | ☐ | | |
| 11) Motor çalışması normalyok. | ☐ | | |
| 12) Yatak ve dişli sesi/uğultusu yok. | ☐ | | |
| 13) Far kumandaları normalyok. | ☐ | | |

YOL TESTİ

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 21) Araç çekişi iyi. | ☐ |
| 22) Gidişte balans, çekme yok. | ☐ |
| 23) Fren kontrolleri yapıldı. | ☐ |
| 24) Sarsıntı ve titreşim normal. | ☐ |
| 25) Hız/Devir göstergeleri çalışır. | ☐ |

SON KULLANICIYA ANLATILMASI GEREKENLER:

- A. Motosikletin sahibine motorun nasıl çalışacağı anlatıldı.
- B. Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirilmesi yapıldı mı?
- C. Motosiklet sahibine garanti bilgilendirilmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı?
- D. Motosiklet sahibine rodaj (1.000km) süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı?
- E. Motosiklet bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yağının değişmesi gerektiği anlatıldı mı?
- F. Motosiklet sahibine Her 1.000 km de motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı?
- G. Motosiklet sahibine kullanma kılavuzu içeriği ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı?

ARAÇ SAHİBİ	
☐	Adı Soyadı:.....
☐	Tel:.....
☐	İmza:.....
☐	

MOTOSİKLET TESLİM KUPONU

ARACIN:

MODEL :
TİP :
RENK :
ŞASI NO :
MOTOR NO :
PLAKA :
TARİH :
Km. :

SERVİS İMZA VE KAŞE

MOTOSİKLET TESLİM KUPONU

ARACIN:

MODEL :
TİP :
RENK :
ŞASI NO :
MOTOR NO :
PLAKA :
TARİH :
Km. :

ARACIN SAHİBİ:

ADI SOYADI :
TEL. NO. :

İMZA

* BU KUPONU YETKİLİ SERVİS DOLURUP MOTOLUX'E GÖNDERECEKTİR.

KULLANIM ÖMRÜ 10 (ON) YILDIR.

İMALATÇI FİRMA:

FİRMA ADI: SİMMOTO OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

TELEFON NO: 444 888 2

E-POSTA: web@motolux.com.tr

ADRES: Kırımlı O.S.B. Mahallesi Şehit Halil Uğur Sokak No: 4 Merkez/AKSARAY

MOTOSİKLET SAHİBİNİN:

ADI SOYADI :
TEL. NO. :
ADRESİ :

MOTOSİKLETİN:

MOTOR NO :
ŞASI NO. :
TİP/MODEL YILI :
PLAKASI :

*Garantinizin devam edebilmesi için lütfen garanti şartlarına uyunuz ve bakım işlemlerini yetkili servise kaşelestiniz.

YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO
.../.../...		.../.../...		.../.../...		.../.../...	
.../.../...		.../.../...		.../.../...		.../.../...	
.../.../...		.../.../...		.../.../...		.../.../...	

*Yapılan her garantili onarım "İŞ EMRİ" rapor numarası bu bölüme işlenecektir.

YETKİLİ SATICI	YETKİLİ SATICI	
ÜNVAN:.....	ÜNVAN:.....	
ADRES:.....	ADRES:.....	
.....		
TELEFON:.....	TELEFON:.....	
KAŞE İMZA	KAŞE İMZA	



GARANTİ BAKIM KARTI

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

ŞAŞI NO:.....

1. AY 500-1.000 KM	3. AY 2.000-2.250 KM	6. AY 4.000-4.250 KM	9. AY 6.000-6.250 KM
ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....
12. AY 8.000-8.250 KM	15. AY 10.000-10.250 KM	18. AY 12.000-12.250 KM	21. AY 14.000-14.250 KM
ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....
KM SAATİ DEĞİŞİMİ:	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....

*Yapılan periyodik bakım km ve tarihlerinin servisiniz tarafından yazılmasını sağlayınız./**Bayi kaşe ve satış tarihi belirtilmeyen garanti bakım kartı geçersizdir.

**Kilometre saati bulunmayan ürünlerimizde periyodik bakım için tabloda verilen ay kısıtı geçerli olacaktır.



GARANTİ BAKIM KARTI

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

ŞAŞI NO:.....

24. AY 16.000-16.250 KM	27. AY 18.000-18.250 KM	30. AY 20.000-20.250 KM	33. AY 22.000-22.250 KM
ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....
36. AY 24.000-24.250 KM	39. AY 26.000-26.250 KM	42. AY 28.000-28.250 KM	45. AY 30.000 KM
ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....
KM SAATİ DEĞİŞİMİ:	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....

*Yapılan periyodik bakım km ve tarihlerinin servisiniz tarafından yazılmasını sağlayınız./**Bayi kaşe ve satış tarihi belirtilmeyen garanti bakım kartı geçersizdir.

**Kilometre saati bulunmayan ürünlerimizde periyodik bakım için tabloda verilen ay kısıtı geçerli olacaktır.

GÜNCEL SERVİS VE BAYİLERE

www.motolux.com.tr

ADRESİNDEN ULAŞABİLİRSİNİZ.



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

TÜKETİCİNİN KORUNMASI VE
PIYASA GÖZETİMİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ

SATIŞ SONRASI HİZMET YETERLİLİK BELGESİ

Belgenin Veriliş Tarihi ve
Sayısı: 01.02.2023 / 64056

Belgenin Geçerlilik Tarihi: 01.02.2025

İmalatçı ve İthalatçı Firmanın

Ünvanı :

Merkez Adresi :

Verilen Hizmetin Kapsamı :

SİMMOTO OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ-
ERENLER OSB MAHALLESİ 28 SK. NO: 10/1 TAŞPINAR BELDESİ
MERKEZ/AKSARAY - AKSARAY
TS 11921 Yetkili servisler - Motosikletler için kurallar

Bu belgenin kullanılmasına; 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun uyarınca, T.C. Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

Sinan DAĞLI
Bakan a.
Daire Başkanı

