

İÇİNDEKİLER

Karşılama.....	2
Güvenlik.....	3
Koruyucu Ekipmanlar.....	5
Tanıtım.....	6
Motor Ve Şase Numaraları.....	7
Kontrol Ve Göstergeler.....	8
Gösterge Paneli.....	9
Kumanda Düğmeleri.....	11
Kullanım Rehberi.....	13
Yakıt Dolum Kapağı.....	14
Yakıt Ve Yağlama.....	16
İlk Bakım.....	17
Motorun Çalıştırılması.....	19
Soğuk Motorun Çalıştırılması.....	20
Bakım.....	22
Periyodik Bakım Tablosu.....	23
Motor Yağı.....	24
Gaz Teli Ayarı.....	26
Buji.....	27
Garanti Şartları.....	28

Motosiklet Teslim Kuponu.....	31
Yapılan Garantili Onarımlar.....	33
Garanti Bakım Kartı.....	34
Hava Filtresi.....	36
Hidrolik Fisk Fren Sistemi.....	37
Zincir.....	39
Lastik.....	40
Depolama Ve Temizlik.....	44
Temizlik.....	45
Arızalar Ve Giderilmesi.....	46
Yağlama Sistemi.....	48
Teknik Özellikler.....	49
Talimat Öncesi Yapılması Gereken Kontroller... ..	50
Kullanım Ömrü.....	51
Güncel Servis Ve Bayiler.....	52

Sayın müşterimiz,

Kalitenin sağlamlıkla bulunduğu adres MOTOLUX'e Hoşgeldiniz bizi tercih ettiğinizden dolayı çok teşekkür ederiz. Motosikletinizi her türlü trafik şartlarında güvenle kullanmak ve performansından tam anlamıyla faydalanmak artık sizin elinizde, Kullanım ve Bakım El Kitabı bunun için gerekli tüm teknik, bakım ve uyarı bilgilerini sunmaktadır. Motosikletinizi kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El kitabının tamamını okuyunuz.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan Uyarı, Dikkat ve Not bilgileri siz ve motosikletiniz için önem arz eden hususları içermektedir ve mutlaka uymanız gerektiğini unutmayınız.

Bakım, kontrol, tamirat ve garanti işlemleri gerektiren durumlarda motosikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için MOTOLUX Yetkili Servislerine götürünüz. Garanti süreci içerisinde yetkili servis harici iş yerlerinde yapılan her türlü işlem aracı garanti kapsamı dışında bırakmaktadır

Bakım Sorumluluğu; motosikletinizin bakım gereklilikleri, Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde verilmiştir. Motosiklet sahibi olarak imalatçı/ithalatçı firma tarafından belirtilen bakım periyot ve işlemlerinin yaptırılması sorumluluğu size aittir.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan bilgiler, yayın tarihi itibarı ile mevcut, teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır, yenileştirme ve değişikliklerden dolayı, Kullanım ve Bakım El Kitabında bazı farklılıklar olabilir. MOTOLUX herhangi bir bilgilendirmede bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

± GÜVENLİK

Güvenli Sürüş İçin:

Motosikletinizi kullanılırken öncelikle güvenlik düşünülmelidir. Sürüş öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam anlamıyla yapmadan, aracınızı kullanmaya başlamayınız.

Güvenli Sürüş Kuralları

1. Olası bir kaza ve aracınızın parçalarında herhangi bir hasara sebebiyet vermemek için sürüş öncesi kontrol mutlaka yapılmalıdır.
2. Aracınızı kullanmak için ehliyetiniz olması gerekmektedir. Bunun yanında aracınızı kullanmadan önce yeterli deneyime sahip olmanız gerekmektedir.
3. Her zaman kendi yetenekleriniz dahilinde sürüşünüzü idame ettirin, karşılaşılabileceğiniz olası kazaların önüne geçmiş olursunuz.
4. Diğer araç sürücülerinin sebebiyet verebileceği olası bir kazayı önlemek için sürüş esnasında parlak ve açık renk kıyafetler giyin.
5. Trafik kurallarına tam anlamı ile uyun. Hızınızı trafik kurallarına ve yol durumuna göre ayarlayın. Ani olarak şerit değiştirmeyin, trafikteki diğer sürücülerin uyarmak amacıyla dönerken veya şerit değiştirirken sinyal verin, otobanlarda, kavşaklarda, durma ve kalkış anlarında daha dikkatli olun. Aynı zamanda yağmurlu havalarda zeminin kaygan olması nedeniyle daha yavaş ve dikkatli kullanın.
6. Yağışlı havalarda, ıslak ve gevşek zeminlerde özellikle dikkatli olun, manevra ve durma yeteneği azalacaktır. Yağışlı havalarda frenleme mesafesi iki katına çıkacaktır. Yol koşullarına bağlı olarak aklınıza gelebilecek tereddütlerde hızınızı düşürün. Yağışlı havalarda kayma ihtimalini artıracak, metal, fayans, boyalı yüzeyler ve boyalı alanlar üzerinden geçerken aşırı dikkat gösterin.
7. Sürüş anında iki eliniz elciklerde ve iki ayağınızda basamaklarda olmalıdır. Var ise yolcuda, elleri ile sürücüye tutunmalı ve ayaklarını basamaklara koymalıdır.
8. Alkol veya dikkat dağıtıcı ilaç kullandıktan sonra kesinlikle araç kullanmayın.

Doğru Oturma Pozisyonu

Motosikleti rahat kullanabilmek, sürüş anında yorulmamak ve yol durumundan etkilenmemek adına aşağıda belirteceğimiz noktalar a dikkat ediniz.

- Motosiklet orta sehpa üzerindeyken, basamaklar üzerinde ayağa kalkarak parmak uçlarınız ile elciklere dokununuz, gözler ileri konumda diz ve dirsekler kırılarak sele üzerinde oturulur, gidonun sağa ve sola dönüşlerde dizler ile temas etmediğinden emin olunur.

- Motosiklet kullanırken sele üzerinde rahat bir şekilde oturulmalı, asla dik konumda oturulmamalıdır. Omurgaya bağlı olarak omuz bölümü olabildiğince rahat ve düşük bırakılmalıdır. Omuzlar ne kadar rahat bırakılır ise, hareket kabiliyetinizde bir o kadar artar ve yorulma oranınızda rahatlık durumunuza göre daha az olur.
- Dirsekler ve eller; Dirseklerin ön tekerlerden gelebilecek darbelere maruz kalmaması (zarar görmemesi) ve aynı zamanda vücut için süspansiyon görevi görebilmesi için kıvrık (kırık) pozisyonda olmalıdır. Düz bir dirsek pozisyonunda hareket ve dönme kabiliyetiniz çok kötü olacaktır. Eller, elcikleri tam olarak kavramalı ve orta pozisyonda olmalıdır, bu tutuş pozisyonu kontrol ve manevra kabiliyetinizi artıracak gibi kontrol ve kumanda düğmelerine daha rahat ulaşmanızı sağlayacaktır. Ellerin elcikten dışı doğru tutulması istem dışı gaz vermeye, ters durumda gaz elciğinin zamanında kapatılamamasına neden olacaktır ki tehlikeli durumlar ile karşı karşıya kalmanıza neden olur. Eğer ki, elleri elciklerden geri pozisyonda tutmak ise istenilen gaz konumuna ulaşmanızı engeller.
- Debriyaj ve fren levheleri üzerinde tam hakimiyet sağlayabilmek adına, levhelerin dört parmak ile kullanılması daha uygun olacaktır. Fren ve debriyaj levhelerinin kullanılmadığı durumlarda parmaklar elcikler üzerinde bulunmalıdır.
- Motosiklet oturma ve kullanmada dizler daima depoya yapışık pozisyonda olmalıdır (scooter ve cub hariç tarzı hariç), kullanım anında ayak uçları ve dizler daima ileri bakmalıdır, ayak ve dizlerin açık konumda olması hem motosikleti kontrol altına almanızı, hem de virajlarda dönüşünüzü zorlaştırır.
- En önemli nokta ise, gözlerin daima ileri bakması, güvenli sürüş ve tehlikelerden uzak olunması için mümkün olduğunca geniş bir alanı taraması gerekmektedir. Temel prensipte gözleriniz nereye bakarsa oraya gidersiniz. Sürüş anında sabit bir noktaya odaklanmak tehlikeyi de beraberinde getirir.

Viraj ve Eğimli Yolda Kullanım

Güvenli sürüş açısından virajlarda ve eğimli yollarda aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi uygun olacaktır.

- Bir viraja yaklaşırken, hızınızı kesinlikle artırmayınız, viraja girmeden önce hızınızı gaz keserek ve frenleme yaparak güvenli bir dönüş için düşürün. Dönüşünüzü tamamladıktan sonra kademeli olarak gaz vererek yolunuza devam ediniz.
- Eğimli bir yolda yukarı doğru hareket ederken motor eğimin etkisi ile normal olarak yavaşlayacaktır. Bu gibi durumlarda motor devir hızını dikkate alarak vites küçültülmelidir. Motorun çekiş performansı için vites değiştirme zamanlaması iyi yapılmalıdır.
- Eğimli bir yolda aşağı doğru hareket ederken artan hız ve motor devrine bağlı olarak kontrolü kaybetmemek için frenleme yardımı ile vites küçültülmelidir. Motorun yüksek devirde çalışmasına müsaade etmeyin, gerekirse fren takviyesi uygulayın.

Koruyucu Ekipmanlar

Sürüş esnasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafetler giymelisiniz. Aynı zamanda yolcuda kask kullanmalıdır. Özellikler kask takılmaması herhangi bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm tehlikeleri ile karşı karşıya kalmanıza neden olacaktır. Tekerlekler, basamaklar, pedal ve elciklere takılabilecek uzun ve sarkan kıyafetler giymeyin. Egzoz ve motor sistemi sürüş anında ısındığından, ayak ve bacakların korunabilmesi için pantolon ve ayakkabı giyilmelidir. Herhangi bir yaralanmaya sebebiyet vermemek için motosikletin ısınan aksamlarına kesinlikle dokunmayınız.

Modifikasyon;

Motosikletinizin modifikasyonu veya orijinal parçalarının değiştirilmesi güvenliğin ve yasaların ihlaline sebebiyet verebilir. Dolayısı ile motosikletinizde yasal düzenlemelere uygun olmayan hiçbir modifikasyon yapmayınız.

Elektrik ve motor aksamında yapılacak ilave modifikasyonlar tesisat üzerinde aşırı yüklenmelere, güç kaybına ve kablo demetlerinde tamiri mümkün olmayan hasarlara sebebiyet verecektir. Elektrik aksamında yapılacak aksesuar ilaveleri sorumluluğu tamamen kullanıcıya aittir.

Yükleme ve Aksesuar

Motosikletinize ait maksimum yük limiti; motosikletinizin motor hacmi, itki türü ve şekline göre değişmekte olup yasalarca belirlenen sınırları aşmamalıdır. Aksi takdirde oluşabilecek problemlerden Motolux sorumlu tutulamaz.

UYARI Aşırı yükleme motosikletinizin dengesini, mevcut gücünü ve motosikletinizin güvenliğini tehlikeye atabilir.

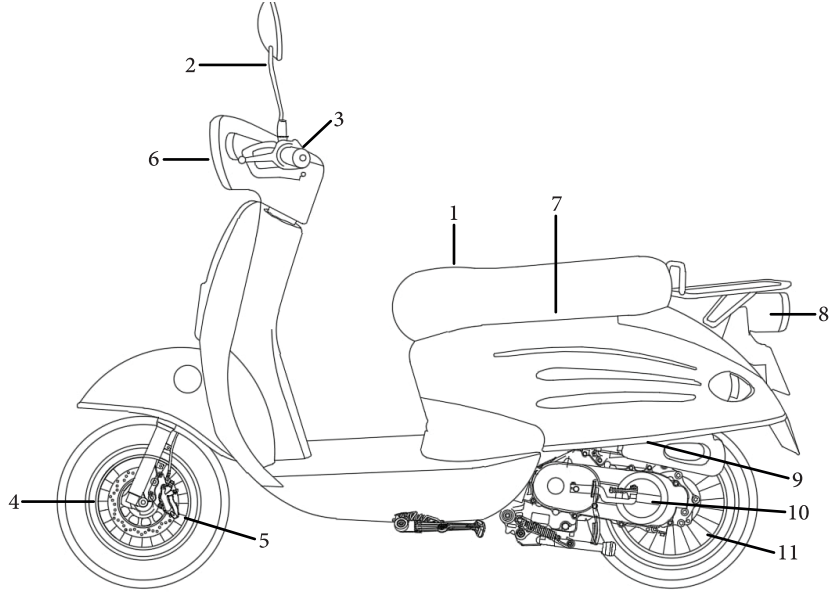
2.Arka port bagaj üzerine stop lambasını kapatacak şekilde yükleme yapmayın. Taşıyacağınız bagajın mümkün olduğunca ufak hacimli olmasına, motosikletinizin dışına taşmamasına dikkat edin, bagajın ağırlık merkezi motosikletinize yakın olmalıdır. Dışarı taşan bagaj motosikletinizin kontrolünü zorlaştırır.

3.Lastik hava basınçlarını önerilen basınç değerlerine göre sık sık kontrol edin.

4.Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyin.

± TANITIM

1. Sele
2. Ayna
3. Gösterge paneli
4. Ön jant
5. Ön fren Sistemi
6. Far
7. Benzin deposu
8. Arka Stop
9. Arka amortisör
10. Egzoz
11. Arka jant



**Motosiklet parçalarını anlatmak için konumlandırılan yukarıdaki motosiklet çizimi temsildir. Almış olduğunuz araca göre bütün parçaların şekilleri, konumları veya (*) işareti olan parçanın aracınızda bulunması değişkenlik gösterebilir.

Motor ve Şasi Numaraları

Motor ve şasi numaraları motosikletinizin tescili içindir.

Aynı zamanda motosikletinizin tamir ve bakıma ihtiyacı olduğunda sizlere daha iyi hizmet vermek amacıyla yetkili servislere ve bize yardımcı olmaktadır.

Lütfen motosiklet üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile resmi evraklarda yazılı olan numaraların bire bir aynı olduğundan emin olun.

Şasi numarası (1), Şasi ön maşa bağlantısının yer aldığı ön dik boru üzerinde sağ tarafa yazılmıştır.

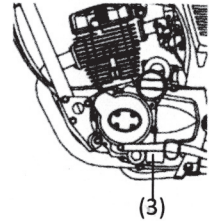
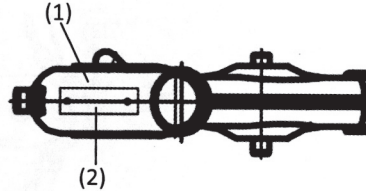
Şasi Numarası plakası (2), Şasi ön maşa bağlantısının yer aldığı ön dik boru üzerinde sol tarafta yer almaktadır.

Motor numarası (3), krank kutusu sol alt tarafına yazılmıştır.

Lütfen şasi ve motor numarasını ilerde ihtiyaç duyulabileceğiniz hizmetler için aşağıdaki kutucuklara yazınız.

Şasi Numarası

Motor Numarası



± KONTROL ve GÖSTERGELER

Kontak*

Bu modelin 2 adet kontak anahtarı mevcuttur ve kontak üzerinde 2 farklı pozisyon bulunmaktadır (1).

○ : Pozisyonu, devre tamamlanır, motor çalıştırılabilir durumdadır. Anahtar çıkartılamaz.

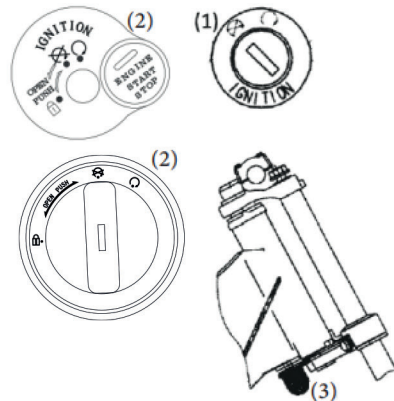
⊗ : Pozisyonu, devre kapalıdır, motor çalıştırılmaz. Anahtar çıkartılabilir.

Start/Stop*

Gidon üzerindeki devre kesici ○ konumunda iken Start/Stop (2) tuşuna basıldığında araca elektrik verilir peşisıra yapılan ikinci basışla birlikte araç çalışır. Aracı stop etmek için Start/Stop tuşuna 3 saniye basılı tutmak veya devre kesiciyi ⊗ konuma getirmek yeterlidir.

Gidon Kilidi

Motosiklet modellerine ait gidon kilidi, ön amortisörlerin arka tarafında ön maşa bağlantısı altında yer almaktadır (3). Gidon kilidini aktif hale getirmek için, kontak anahtarını yuvaya yerleştirdikten sonra direksiyonu sola çevirin ve kontak anahtarını saat yönünde 180 derece çevirin, direksiyonun kilitlendiğinden emin olduktan sonra kontak anahtarını yuvadan çıkartın.

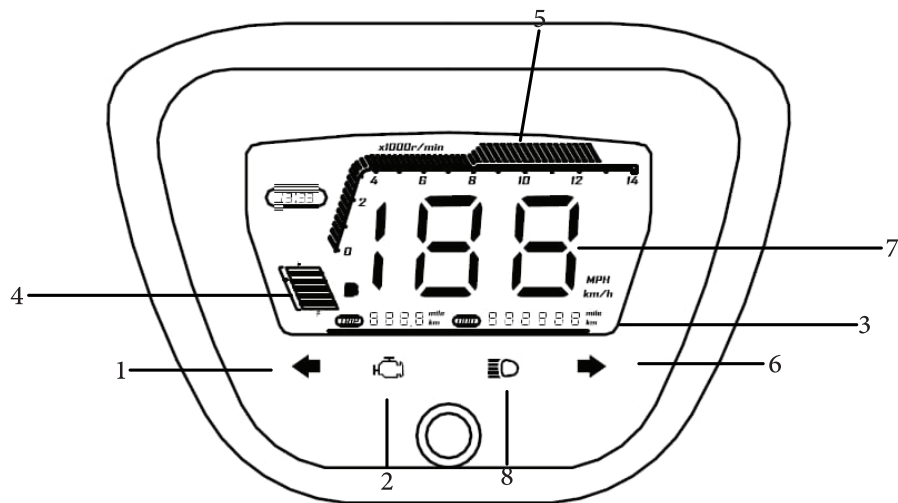


UYARI Motosikletinizi trafiği etkileyecek ve/veya engel olacak yerlere park etmeyin.

Gidon kilidini açmadan kesinlikle sürüşe başlamayın, ön düzen ayarlarında hasara neden olabilirsiniz.

**Motosiklet parçalarını anlatmak için konumlandırılan yukarıdaki parça çizimleri temsildir. Almış olduğunuz araca göre bütün parçaların şekilleri, konumları veya (*) işareti olan parçanın aracınızda bulunması değişiklik gösterebilir.

Gösterge Paneli



Sinyal Lambası Sol (1):

Sola manevra esnasında diğer sürücülerini uyarmak için kullanılır, sol sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.

Motor Arıza İkazı (2):

Kullanılan aracın mekanik aksamında sorun olduğunu gösterir. Bu lamba yandığında araç kullanılmadan en yakın servise götürülmelidir.

Kilometre Sayacı (3):

Motosikletin kullanım süresince yaptığı toplam kilometreyi gösterir.

Yakıt Göstergesi (4):

Yakıt deposunda kalan yakıt durumunu gösterir. İbre "F" konumunda ise deponun dolu olduğunu, "E" konumunda ise boş olduğunu ifade eder.

Yakıt göstergesi kontak açık konumda ise çalışır.

Devir saati (5):

Motosikletin dakika yapmış olduğu motor devrini gösterir.

Sinyal Lambası Sağ (6):

Sağa manevra esnasında diğer sürücülerini uyarmak için kullanılır, sağ sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.

Hız Göstergesi (7):

Motosikletin yapmakta olduğu anlık hızı km/h olarak gösterir.

Uzun Far Göstergesi (8):

Motosikletin uzun farlarının açık olduğunu gösterir, mavi renkli yanar, kısa far konumunda lamba sönecektir.

Kumanda Düğmeleri

Marş Düğmesi (1):

Motoru çalıştırmak için kullanılır. Marş düğmesinin devreye girebilmesi için, kontak anahtarı  pozisyonunda, debriyaj levyesi basılı konumda olmalıdır.



Marş düğmesini bir seferde 5 saniyeden fazla basılı tutmayın, marş düğmesinin uzun süre basılı tutulması elektrik sisteminde istenmeyen arızaların oluşmasına neden olacaktır.

Far Düğmesi (2):



Pozisyonu; Tüm aydınlatmalar kapalı konumdadır.



Pozisyonu; Park lambaları ve gösterge aydınlatmaları açık konumdadır.



Pozisyonu; Far, gösterge ve arka stop aydınlatmaları açık konumdadır, gece sürüşleri için kullanılır.

Gaz Kumanda Elciği:

Gaz kumanda elciği motosikletinizin hızını kontrol edebilirsiniz içindir. Motosikletinizin hızlanması için elciği saat yönü tersine, gaz kesmek için ise ters istikamet saat yönünde çevirin.

Frenleme durumunda gaz kumanda elciği tamamen kapalı konumda olmalıdır.

Dörtlü Flaşör Düğmesi*:

Gerekli hallerde (park ve acil durumlar) sağ/sol sinyallerin tamamının yanması için kullanılır. Düğme,  pozisyonunda kapalı,  pozisyonunda açık konumdadır.

**Motosiklet parçalarını anlatmak için konumlandırılan yukarıdaki parça çizimleri temsildir. Almış olduğunuz araca göre bütün parçaların şekilleri, konumları veya (*) işareti olan parçanın aracınızda bulunması değişkenlik gösterebilir.

Kumanda Düğmeleri

Uzun Kısa Far Düğmesi (1) :

Sağ elcikte yer alan far düğmesi  konumunda iken;

 Pozisyonu; Kısa far ve arka lamba açık konumdadır.

 Pozisyonu; Uzun far ve arka lamba açık konumdadır. Göstergede uzun far uyarı lambasıda yanar.

Sinyal Düğmesi (2) : •

Sinyal düğmesini  konumuna getirdiğinizde sol sinyaller,  konumuna getirdiğinizde sağ sinyaller yanıp sönecektir. Sinyalleri devre dışı bırakmak (kapatmak) için butonu  pozisyonuna getirmanız yeterli olacaktır.

UYARI Sağa ve sola dönüşlerinizde sinyallerinizi lütfen zamanında yakın ve dönüşü yaptıktan sonra söndürün.

Korna Düğmesi (3) :

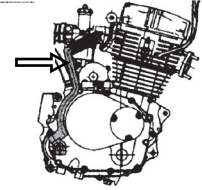
Kornayı çalıştırmak için düğmeye basmanız yeterlidir.

****Motosiklet parçalarını anlatmak için konumlandırılan yukarıdaki parça çizimleri temsildir. Almış olduğunuz araca göre bütün parçaların şekilleri, konumları veya (*) işareti olan parçanın aracınızda bulunması değişkenlik gösterebilir.**

± KULLANIM REHBERİ

Marş Pedalı

Motosikletinizde ayak marşı bulunmaktadır ve motosikletinizin sağ tarafındadır. Marş pedalı ile motosikletinizi çalıştırabilmeniz için kontağın açık ve vitesin boş konumda olması gerekmektedir. Motosiklet çalıştıktan sonra marş pedalınızın kapalı konumda olduğundan emin olun.

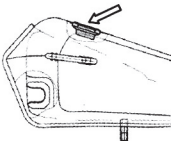


Motosikletiniz çalışır durumda ise kesinlikle marş pedalına basmayın, böyle bir durumda moto r içerisinde yer alan sistem parçalarında ciddi hasarlar meydana gelebilir.

Marş düğmesi ve marş pedalını aynı anda kullanmayın.

Yakıt Dolum Kapağı

Benzin dolum kapağı benzin deposu üzerinde yer almaktadır ve Pitton50 Serisi motosiklet modellerimizde farklı tipte kullanılabilir. Yakıt dolum kapağını açmak için; kontak anahtarını kullanın ve anahtarı saat yönünde çevirerek kontak anahtarı üzerinden yakıt dolum kapağını açın. Yakıt dolum kapağını kapatmak için, kapağı yuvasına yerleştirin, yakıt dolum kapağının yuvasına oturduğundan emin olun ve anahtarı çıkartın.



- Yakıt deposuna yakıt koyma sırasında, yakıtın dışarı taşması ve sıcak motor aksamına temas etmesi kesinlikle engellenmelidir.
- Petrol son derece yanıcı ve parlayıcı bir maddedir, yakıt ile işlem yaparken ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz. Yakıtın uzun süre cildinizle temas etmesini engelleyin ve yakıt buharını kesinlikle solumayın.
- Dışarı dökülen veya motosiklet ile temas eden yakıtı hemen temizleyin, yakıtın plastik aksam ile temas etmesi hasara neden olacaktır ve garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.
- Yakıt deposuna yakıt alırken motosikletinizi stop edin ve açık ortamda dolum yapın, dolum yapılırken kesinlikle sigara içmeyin ve etrafta ateş/kıvılcım olmadığından emin olun.

Yakıt Musluğu

Yakıt musluğu 3 farklı kademeden meydana gelmektedir ve benzin deposu sol tarafına konuşturılmıştır.

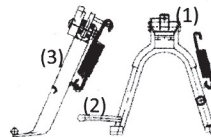


Yakıt musluğu ● pozisyonunda ise kapalı konumdadır, yakıt geçişi olmaz ve motosikletinizin park halinde olduğu zamanlarda kapalı olması gerekmektedir, yakıt musluğu ∩ pozisyonunda açık konumdadır, motosikleti kullanacağınız zaman ve yakıt dolumundan sonra bu pozisyona alınmalıdır, ∪ pozisyonu ise yedek depo kullanımı içindir ve en kısa sürede yakıt alınması gerekmektedir.

Park Etme

Motosikletinizi park etmek için orta ve yan sehpayı kullanabilirsiniz.

Orta sehpa (1) park etmek için, ayağınızı sehpa üzerindeki basma yerine (2) koyunun bir elinizle elcikten, diğer elinizle arka port bagajdan tutun, ayağınızla sehpa üzerine basarken motosikleti port bagajdan yukarı doğru çekin. Motosikletinizi uzun süreli park edecekseniz mutlaka orta sehpayı kullanın.



Yan sehpa (3) park etmek için, vitesi boşa alın, sehpayı ayağınızla iterek yana doğru iyice açılmasını sağlayın ve tamamen açık olduğundan emin olun. Motosikletinizi çalıştırmadan önce mutlaka yan sehpanın kapalı olduğundan emin olun, yan sehpa stop müşürü devreyi açmaz ise motosikletiniz çalışmayacaktır.

UYARI Motosiklet sehpada iken üzerine binmeyin ve yükleme yapmayın, motosiklet sehpalarının ve şasi aksamının hasar görmesine neden olabilirsiniz.
Eğimli bir yerde park etmeniz gerekir ise, motosikletinizin ön tarafı yukarı gelecek şekilde park işlemini gerçekleştirin.

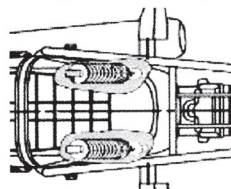
Süspansiyon / Amortisörler

Motosikletlerde süspansiyon yapıları ön maşa, arka salıncak, şasi açıları ve yükseklikleri hesaplanarak tasarlanmıştır. Parçaların değiştirilmesi ve farklı tip amortisörlerin kullanılması bu uyumu bozabilir, ön arka süspansiyon uyumu korunması zorunludur. Motosikletinizde orijinal haricinde farklı amortisör kullanmayın.

Amortisörler kasis, çukur veya yolun durumuna bağlı olarak hareketlerin ön ve arka bağlantılar üzerinden direkt kullanıcıya etki etmesini ve parçaların sert darbelerle karşı hasar görmesini engellemek amacıyla geliştirilmiştir, amortisörler bu gibi durumlarda gelen darbeleri üzerine alarak sönümleme görevini yerine getirerek konforlu sürüş imkanı sağlar.

Motosikletinizin arka amortisörlerinde, farklı yük ve sürüş şartlarına göre ayarlanabilir 5 adet konumu bulunmakta.

Arka amortisör kademe ayarını kullanım alanınıza ve üzerine gelecek yük durumuna göre ayarlayın.



NOT Sağ ve sol arka amortisörlerin ayar kademeleri aynı seviyede olmalıdır. Aksi durumda sürüş anında motosikletin kontrolü zorlaşacaktır.

UYARI - Motosikletinizin süspansiyon arıza, bakım ve ayar işlemlerini mutlaka MOTOLUX yetkili servislerinde yaptırın.
- Amortisör değişimlerini takım olarak gerçekleştirin.
- Motosikletin patlak ve/veya hasarlı amortisörler ile kullanılması motosikletin aksam parçaları üzerinde ciddi hasarlara neden olacaktır.



Kasis, çukur vb yerlere hızlı girilmesi; amortisör keçelerinin patlamasına, amortisör yağlarının boşalmasına, amortisör yaylarının ve bağlantı elemanlarının deforme olmasına, ayrıca jantlarda eğilmelere neden olur, bu nedenle kasis, çukur vb yerlerde dikkatli olunması ve yavaş girilmesi gerekir. Bu tarz arıza oluşumlarında parçalar garanti kapsamında değildir.

Yakıt ve Yağlama

Yakıt: Motosikletiniz için en az 90 oktanlık kurşunsuz benzin kullanmanız önerilir. Kalitesiz RQ seviyeli benzin kullanımı sırasında motorunuzda bazı sesler gelebilir, kullandığınız benzini değiştirmeniz gerekmektedir. Kurşunsuz benzin kullanımı aynı zamanda buji performansını da etkiler.

Motor Yağı: Motorunuzun yağ kapasitesi kadar Lütfen 4 zamanlı (4T) motorlar için üretimi yapılmış olan katıksız, kaliteli motor yağlarını kullanın.

Bulduğunuz bölgenin coğrafi koşullarını da dikkate alarak yandaki tablodan yararlanabilirsiniz.

Makine Yağı	Sıcaklık °C							
	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
20w-50								
5W-40, 15W-50								
10W-40, 10W-50								
10W-40, 10W-50								

İlk Kullanım (Rodaj)

İlk kullanım biçimi motorun ömrünü ve performansını direkt olarak etkiler. Motorunuzun uzun ömürlü olması ve yüksek performansta kullanılabilmesi için aşağıdaki önerilere uymanız gerekmektedir.

- İlk kullanım evresinde aşağıda yer alan devir tablosuna mutlaka uymanız gerekmektedir. Rodaj süresi içerisinde her bir vites konumu için maksimum hıza ulaşmamaya dikkat edin, devir saati ibresinin aşırı gaz verilerek kırmızı hatta geçmemesine dikkat edin.

İlk kullanım (Km)	0-800	800-1600
Motor Devri (Km/sa)	<5000	<7000

- Motosikletinizin devrini daima farklı tutun, motosikletinizi aynı devir hızında uzun süre kullanmayın. İlk kullanım devresi motor parçalarının birbirine uyum aşamasıdır, bu aşamada motosikletinizi kesinlikle zorlamayın ve aşırı yükleme yapmayın.
- Motosikletinizi asla devirsiz kullanmayın, motorun devir hızına göre vitesi küçültün veya büyütün.
- Motosikletinize ani gaz vermekten kesinlikle kaçının ve ilk 1.500 km boyunca gaz elciğini kesinlikle sonuna kadar çevirmeyin. Motor aksam parçaları ancak düşük devir hızlarında maksimum performansla birbirine uyum sağlar.
- Motosikletinizi çalıştırdıktan sonra hemen vites değiştirmeyin ve sürüşe başlamayın. Motosiklet rölantide iken motor yağının motor aksam parçalarının tamamına ulaşması bir başka deyim ile motorun ısınması için bir müddet bekleyin.
- İlk kullanım evresinde yük ve yolcu taşımaktan kaçının.

İlk Bakım

İlk 500-1.000 km bakımı bir motosiklet için çok önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm cıvataların kontrolü ve motor yağının değiştirilmesi önerilir. İyi yapılan bir 500-1.000 km ilk bakımı motorun kullanım ömrünü ve performansını kesinlikle etkileyecektir. İlk bakım ile motor ve motosiklet aksam parçaları birbiri ile uyumlu çalışmaya başlayacak ve kullanıma bağlı olarak parçalar birbirine oturacaktır, bu sebeple bütün aksam cıvata ve somunları sıkılacak, motor yağı yenisi ile değiştirilecektir. Motosikletinizin güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

NOT

İlk 500-1.000 km ve sonraki bakımlar için kitapçıkta yer alan periyodik bakım tablosunu mutlaka dikkate alın. Motosikletinize ait periyodik bakımların düzenli yapılması, her periyodik bakımdan sonra gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp yapılmadığının kontrolü tamamen motosiklet sahibi sorumluluğundadır.

Sürüş Öncesi Kontroller



Eğer ilk defa bu tip motosiklet kullanacaksınız, fazla yoğun olmayan bir trafikte veya boş bir arazide kullanarak tecrübe kazanmanız gerekmektedir. Motosikletinizin kontrolünü tam olarak sağlayabilmeniz için sürüş sırasında mutlaka iki elinizi kullanın.



Dönüşlerde hızınızı kesinlikle arttırmayın, dönüş yapmadan önce hızınızı güvenli bir dönüş için düşürün. Motosikletinizi yağmurlu havalarda ve kaygan zeminlerde düşük hızlarda ve dikkatlice kullanın. Trafik kurallarınca belirtilen hız limitlerine uyun.

UYARI

Motosikletinizin sürüş öncesi kontrollerinde bir problem tespit ederseniz, problemi çözdüğünüzden kesinlikle em in olun veya MOTOLUX yetkili servisi tarafından giderilmesini sağlayın. Sürüş öncesinde görülen bir hata ile motosikletin kullanılması kaza ve hatta ölüm risklerini de beraberinde getirir.

Güvenlik açısından her kullanımdan önce, motosikletinizin dış kontrollerini yapmanız için birkaç dakikanızı ayırmanız önem arz etmektedir. Sürüş öncesi aşağıdaki kontrolleri mutlaka yapın;

Gidon;

- Doğrultusunu kontrol edin,
- Gidon ile teker uyumunu (açısını) kontrol edin,
- Gevşeklik, boşluk ve sallantı durumunu kontrol edin.

<u>Frenler:</u>	-Fren levye ve pedalının çekme uygunluğunu kontrol edin, -Frenlerin yeterli seviyede çalışıp çalışmadığını kontrol edin, -Hidrolik frenler için, hidrolik kaçağı olup olmadığını ve hidrolik seviyesini kontrol edin.
<u>Lastikler:</u>	-Lastik hava basınçlarını kontrol edin, -Lastik tırnaklarının durumunu kontrol edin, -Lastik üzerinde çatlak, kesik kontrolü yapın.
<u>Yakıt:</u>	-Yeterli yakıt olup olmadığını kontrol edin, -Yakıt boru ve bağlantılarında kaçak, sızdırma olup olmadığını kontrol edin.
<u>Lambalar:</u>	- Aydınlatma lambalarının (far, stop, plaka) yanıp yanmadığını kontrol edin, - Uyarı lambalarının (sinyal, fren) yanıp yanmadığını kontrol edin, - Gösterge paneli üzerindeki ikaz ve aydınlatma lambalarının yanıp yanmadığını kontrol edin
<u>Korna:</u>	- Çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
<u>Motor Yağı:</u>	-Motor yağ seviyesini kontrol edin.
<u>Gaz Elciği:</u>	-Gaz elciği ve gaz telinde herhangi bir takılma olup olmadığını kontrol edin, -Sağa sola dönüşlerde kastırma veya takılma olmadığından emin olun.
<u>Sehpalar:</u>	-Orta ve yan sehpa yaylarını kontrol edin, -Yan sehpa müşürü var ise doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
<u>Amortisörler:</u>	-Süspansiyonun yumuşak olup olmadığını kontrol edin, -Amortisörlerde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin, -Amortisörlere bakıldığında herhangi bir darbe olup olmadığını kontrol edin.
<u>Zincir:</u>	-Zincir gerginliğini kontrol edin, -Zincir yağ durumunu ve temizliğini kontrol edin.
<u>Debriyaj:</u>	-Debriyaj levyesinin çalışma uygunluğunu kontrol edin.

Motorun Çalıştırılması

Benzin musluğunu  konumuna getirin, vitesin boş konumda olup olmadığını kontrol edin viteste ise boşa alın. A nahtarı kontağa yerleştirin, anahtarın kontağa tam yerleştiğinden emin olun ve saat yönünde çevirerek  konumuna getirin. Motosikletiniz yan sehpa stop müşürü devre kesiciye sahiptir, yan sehpa açık konumda iken motosikletiniz çalışmaz.

UYARI Motosikletiniz egzoz çıkışı zehirli karbon monoksit gazı içerir, kapalı ortamlarda ve garaj içerisinde motosikletinizi çalıştırmayın.



Motosikletinizi çalıştırmak istediğinizde vites konumu boşa olmalı ve debriyaj levyesini mutlaka sıkmalısınız.

Bu aşamadan sonra motosikletinizi çalıştırmak için;

- 1.) Marş Düşmesi ile çalışma; Debriyaj levyesini sıkın ve marş düşmesine  basın.

NOT -Motosikletiniz çalıştığı anda marş düşmesini derhal bırakın ve çalışma anında kesinlikle marş düşmesine basmayın. Eğer motosikletiniz 5 saniye içerisinde çalışmaz ise 10 saniye bekledikten sonra tekrar deneyin. 2 – 3 denemeden sonra motosikletiniz hala çalışmadı ise gaz elciğini ¼ oranında çevirerek tekrar deneyin.
- Marş düşmesine 5 saniyeden daha uzun süre basılması elektrik kablo ve marş motoru sisteminde arızaya neden olacaktır.

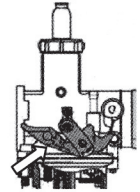
- 2.) Marş Pedalı ile çalışma; Akünün marş için yetersiz kaldığı durumlarda motosikletinizi marş pedalı ile çalıştırın. İlk aşamada kontak anahtarını  konumuna getirin, ikinci aşamada marş pedalına kuvvetli bir şekilde basın.

UYARI -Motosikletinizi hemen kullanmayacasınız uzun süre rölantide çalıştırmayın. Aksi takdirde motor aksamı yeterli soğutma yapamayacağı için aşırı ısınacak ve parçaların zarar görmesine neden olacaktır.
- Motor aksamının aşırı ısınması egzoz borusunda renk bozulmasına neden olacaktır.
-Motosikletin rölantide uzun süre çalıştırılması sonucu meydana gelecek arızaların sorumluluğu motosiklet sahibine ait olacak ve bu sebeple arızaya neden olan parçalar garanti kapsam dışında kalacaktır.

Motosikletin çalıştırılması sırasında orta sehpa üzerinde olduğundan emin olun, zira viteste unutulmuş motosikletiniz çalışma gerçekleştiği anda ileri doğru ani hareket edebilir ve istenmeyen kazalara sebebiyet verebilir. Motosikleti çalıştırdıktan sonra motosikletinizi kontrollü bir şekilde orta sehpadan indirin.

Soğuk Motorun Çalıştırılması

Soğuk motorun çalıştırılması için, karbüratör üzerinde yer alan jikle kolunu yukarı doğru kaldırın, vites boşa ve debriyaj levyesi sıkılı konumda marş düğmesine ve/veya marş pedalına basarak motorun çalışmasını sağlayın.. Gerektiğinde gaz kumanda elciğini 1/8, 1/4 oranında çevirin. Motor çalıştıktan sonra ısınması için bir süre rölantide çalıştırın.

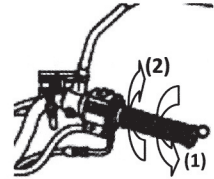


Sıcak Motorun Çalıştırılması

Sıcak motorun çalıştırılması için, vites boşa ve debriyaj levyesi sıkılı konumda marş düğmesine ve/veya marş pedalına basarak motorun çalışmasını sağlayın.

Sürüş

Motosikletinizi çalıştırdıktan sonra, debriyaj levyesini sıkın ve vites pedalını aşağı basarak birinci vites konumuna alın, gaz kumanda elciğinizi saat yönünün tersine (1) doğru hafifçe çevirin ve aynı anda debriyaj levyesini yavaşça bırakın, debriyaj sistemi kavramayı sağladıkça motosikletiniz harekete başlayacaktır. Hızınızı kontrol etmek için gaz kumanda elciğini kullanın. Gaz kumanda elciği ile hızınızı düşürmek için gaz elciğinizi saat yönünde (2) çevirin, gaz elciğinin yavaşça bırakılması hızın kendi kendine düşmesini sağlayacaktır.



Bir üst vites için hızınızı arttırın, gazı kesin ve debriyaj levyesini sıktıktan sonra vites pedalını yukarı kaldırın ve debriyaj levyesini yavaşça bırakıp tekrar gaz verin. Aynı işlemi diğer üst vitesler için tekrarlayın.

Gaz elciğini hızlı bir şekilde açıp kapatmayın, motosikletiniz ani bir şekilde ileri doğru hareket edecek ve kontrolünüzden çıkacaktır.

UYARI

- Motosikletin hızlı kullanılması hakimiyeti kaybetmenize neden olabilir.
- Motosikleti kullanırken ellerinizi gidondan, ayaklarınızı da basamaklardan kesinlikle ayırmayın, motosikleti kontrol kabiliyetiniz azalacaktır.
- Araç sollama ve tünel çıkışı gibi yerlerde ani rüzgar etkileri motosiklet kontrolünüzü zorlaştırır, hızınızı düşürerek kontrollü gidin.
- Sürüş sırasında kesinlikle kontak anahtarını “KAPALI” konuma almayın.

± Doğru oturma pozisyonu, viraj ve eğimli yolda kullanım için bkz “GÜVENLİK”.

NOT

-Güç aktarma organları (şanzıman) motorun hareketini tekerlere aktaran sistemdir ve motor devrine uygun vites seçiminin yapılması gerekmektedir. Devir saati ibresi kırmızı hatta yaklaştığında mutlaka vitesi yükseltin.



-Hareket halinde, debriyaj levyesinin yarı pozisyonunda kullanılması, trafikte kırmızı ışıktaki beklerken aracın vites takılarak levyenin basılı tutulması sistemi gereksiz yere zorlayacaktır. Ayrıca ani kalkışlar debriyaj sistemine hasar vereceği gibi güç aktarma organlarına da zarar verecektir. Bu ve bunun gibi hareketlerden uzak olmanız debriyaj sisteminin uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır.

-Motor devri yüksek iken kesinlikle vites küçültmeyin, motor devrini karşılamayan vites güç aktarma organlarında hasarlara neden olabileceği gibi yüksek motor devrinin frenleme yapacak olmasından dolayı ark a tekerde kayma ve kontrol kaybına neden olacaktır.

-Kesinlikle motor devrinin, devir saati kırmızı hattında çalışmasına izin vermeyin mutlaka konuma göre vites yükseltin.

Frenleme ve Park Etme

- Gaz elciğini saat yönünde çevirerek gazı tamamen kesin.
- Ön ve arka frenleri kullanarak hızınızı duruncaya kadar düşürün. Motosikletin yavaşlatılması sırasında gaz elciği ile ön, arka frenin uyumlu kullanılması önemlidir, ön ve arka frenler beraberce kullanılmalıdır. Hızınıza bağlı olarak vites küçültün.
- Tamamen durmadan önce debriyaj levyesini sıkın ve vitesi boşa alın, boş vites lambasının yandığından emin olun.
- Eğer motosikletinizi eğimli bir yerde ve yan sehpa üzerine park edecekseniz, vitesi birinci vites konumuna alarak park edin.
- Frenleme yapmadan önce durma mesafesini kontrol edin. Yağışlı havalarda, ıslak veya kaygan zeminlerde durma mesafesinin daha uzun olacağını unutmayın.
- Anahtarı çevirerek kontağı kapalı  konuma getirin ve kontak anahtarını çıkarın. Güvenliğiniz için gidon kilidini kilitleyin.
- Benzin musluğunu  konumuna alın.



-Motosikletiniz ile durmak istediğinizde ani ve sert frenlemelerden mutlak suretle kaçının, ani frenlemelerde motosikletinizin tekerlerinin kilitlenmesine ve sürüklenmesine neden olur, motosiklet kontrolünü kaybedersiniz.

-Frenleme yapmak istediğinizde sadece “arka fren” kullanmanız durumunda aracın durma mesafesi her iki frenin kullanımına göre daha uzun olacaktır. Sadece “ön freni” kullanmanız durumunda ise ön tekerin kayma ve kontrol kaybı olasılığı çok fazladır. Durma anında daima her iki frenin eş zamanlı kullanılması maksimum fren performansı açısından en uygun olanıdır.

-Yüksek hızlarda durma mesafesi daha uzun olacaktır. Önünüzdeki aracın hızını dikkate alarak talip mesafenizi koruyun.

± BAKIM

Motosikletinizin kullanımı sırasında periyodik olarak bazı bakımlar yaptırmanız gerekmektedir. Periyodik bakım tablosunda hangi km'lerde hangi bakımların gerekli olduğunu bulabilirsiniz.



-Motosikletinizin uzun ömürlü olması ve performansından en iyi şekilde faydalanabilmeniz için, orijinal parça kullanmanın yanında, periyodik bakımlarınızın MOTOLUX yetkili servislerinde belirtilen aralıklarda düzenli olarak yapılması zorunludur.

-Periyodik bakımların belirtilen aralıklarda, düzenli olarak yapılması motosiklet sahibi sorumluluğundadır. Periyodik bakımlarından herhangi birinin yaptırılmaması durumunda motosikletiniz garanti kapsamı dışında kalır.

-Sadece yağ değişimi yapılması, periyodik bakım olarak geçerli değildir.

NOT

Verilmiş olan periyodik bakım tablosu normal kullanım şartları için geçerlidir, motosikletinizin kullanım alanı tozlu ortamlar içeriyor veya ağır şartlarda çalışıyor ise, bakımlarınızı düzenli periyotları beklemeden saha sık yaptırmanız gerekmektedir.

UYARI

-Periyodik bakımlarda bazı parçalar için değişim yapılması gerekebilir. Parça değişimlerinde mutlaka MOTOLUX yetkili yedek parça bayi veya yetkili servislerinden temin edeceğiniz orijinal parçaları kullanın. Aksi takdirde oluşabilecek MOTOLUX sorumlu tutulamaz ve garanti talep edilemez.

-Herhangi bir arıza görüldüğü veya arızadan kuşku kullanıldığı takdirde motosikletinizi periyodik bakımları beklemeden hemen MOTOLUX yetkili servisine götürün.

Motosikletin hareketli tüm parçalarında uzun ömür, iyi performans ve güvenli kullanım için yağlama ayrıca önem arz etmektedir . Motosikletin kullanılmasından sonra, özellikle yıkama ve yağışlı havalardan sonra aşağıda verilen aksam parçalarının kontrol edilmesini ve yağlanmasını öneririz;

- Gaz teli, debriyaj teli vs.
- Orta sehpa, yan sehpa, salıncak aksam grupları
- Ön/arka teker göbekleri ve fren pedal grubu
- Gidon furuş yatakları
- Zincir dişli grupları

Periyodik Bakım Tablosu;

K: Kontrol A:Ayar B:Bakım T:Temizleme D:Değişim

Bakım yapılacak kısım	Km	500-1.000	2.000	4.000	6.000
	Ay	1	3	6	9
*Aktü & Elektrik Tesisatı		K	K	K	K
Egzoz, Borusu, Cıvata ve Somunları		A	A	A	A
Eksantrik Zinciri		K	K	K	K
Ön / Arka Fren Sistemi		A	K, A	K	K, A
Ön / Arka Fren Balataları		--	K	K, D	K, D
Hidrolik Fren Sıvısı ve Bağlantıları	Her 2.000 km bakım, max 3 yılda bir değişim				
Gidon, Kumanda, Gösterge ve Aydınlatma		--	K, A	K	K, A
Yakıt Bağlantı ve Elemanları		K	K	K	K, D
Motosiklet Üzerindeki Tüm Cıvata ve Somunlar		A	A	A	A
Ön Maşa, Ön Düzen Bağlantıları ve Yağ Kontrolleri		K	K	K, D	K, D
Kavrama		--	K	K	K
Karbüratör		--	K	K, T	K, T
Gaz Teli, Gaz Kumanda Elciği		K	K, A	K, A	K, A
Supap aralığı, sente ve motor		--	--	K	K
Motor ve Şanzıman Yağı	Her 1000 Km de değiştir				
Arka Amortisör, Bağlantıları ve Yağlama		--	K	K	D
Hava Filtresi ve Süngeri		T	T	D	D
Buji		K	K, T, D	K, T, D	K, T, D
Sehpa Yayları		K	K	K	K
Lastikler		K	K	K	K
Lambalar		K	K	K	K
** Tekerlek /Jant teli		--	K	K	K
** Tahrik Zinciri	Her 500 km Kontrol, Bakım, Yağlama				
** Debriyaj Sistemi		K, B	K, B	K, B	K, B

* En geç 6 ayda bir AKU şarj durumunu kontrol edin.

** Debriyaj ve vites sistemine sahip motosikletler için yapılması gereken bakımlar içindir.

Motor Yağı

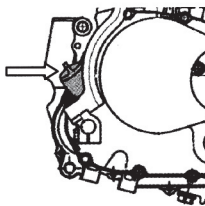
Motosikletinizin performansının ve motor aksam parçalarının uzun ömürlü olması, kaliteli yağ kullanımı ve yağın periyodik olarak değiştirilmesine bağlıdır.

Motor Yağı Seviye Kontrolü;

Motor yağ seviyesini her gün motosikletiniz ile sürüşe başlamadan önce kontrol edin. Yağ seviye çubuğu (1) motorun sağ tarafındadır.

Motor yağ seviyesini kontrol etmek için, motosikletinizi birkaç dakika rölantide çalıştırın, motosikleti stop edin ve düz bir zemin üzerinde orta sehpa üzerinde park edin, birkaç dakika bekledikten sonra (motor aksamı içerisindeki yağ kartere toplanıncaya kadar) yağ seviye çubuğunu, yerinden çıkartın temiz bez vb malzeme yardımı ile temizleyin, yağ seviye çubuğunu tekrar yağ haznesine daldırın ancak vidalamayın, yağ seviye çubuğunu tekrar çıkartarak seviyesinin alt ve üst limit çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Yağ seviye olarak eksik ise, belirtilen motor yağından ilave edin. İlave edilen motor yağ seviyesi kesinlikle üst limit çizgisinden yukarıda olmamalıdır. Ayrıca yağ gösterge ekranından (2) seviye kontrolü yapılabilir.



Motosikletinizi eksik ve/veya yetersiz yağ ile çalıştırmayın, motosikletin yetersiz yağ ile çalıştırılması motor aksamında ciddi arızalara neden olur.

Motosikletin yetersiz yağlama ile çalıştırılması sonucu meydana gelecek arızalar motosiklet sahibinin sorumluluğundadır ve garanti kapsamı dışındadır.

Motor Yağ Değişimi;

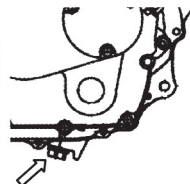
Motosikletinizin motor yağını, periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak değiştirin.

NOT

Yağ değişimi, sıcak yağın akışkanlığının daha fazla olmasından dolayı motor sıcakken yapılması gerekmektedir.

Motor yağ değişimi için;

1. Motosikletinizi düz bir zemine park edin.
2. Motor un yağ tahliye sonunu altına gelecek şekilde boş bir kap koyun ve yağ seviye çubuğunu çıkartın.



3. Yağ tahliye somununu yavaşça gevşeterek açın, yağın tamamen boşalmasını bekleyin.
4. Yağ tahliye somununu yerine takın ve 1 lt önerilen yağı motora koyun.
5. Motoru çalıştırın ve 1-3 dk rölantide çalışmasını sağlayın.
6. Motosikletinizi stop edin ve yağ seviye çubuğu aracılığı ile yağ seviyesini kontrol edin, gerekli ise yağ ekleyin.
7. Blok ve tahliye somunu yataklarında herhangi bir yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.

UYARI

Yağ değişimi sırasında, motor, egzoz gibi parçalar sıcak olabilir, herhangi bir yanma ve yaralanmaya maruz kalmamanız için ısınan parçalara yakın işlem yaparken dikkatli olun.
Motor yağlarının cilde temas etmesi tahrişe neden olabilir, cildin yağ ile temas etmesi halinde bol su ve sabunla yıkanması gerekmektedir.

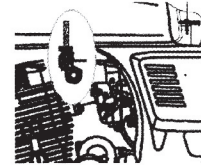
Yağ Filtresi Temizlik/Değişim;

Motor aksamı alt kısmında yer alan filtrenin temizlenmesi için, motor alt kısmına boş bir kap koyun ve tahliye tapasını (1) sökün, yay ile yağ filtresi (2) dışarı çıkacaktır. Yağ filtresinin (2) üzerindeki partikülleri, hava tabancası vb ile temizleyin. Yağ filtresinin değişimi gerekiyor ise yenisi ile değiştirin. Yağ filtresi temizleme ve değişim işlemlerinde yağ tapası o-ringini kontrol edin gerekli ise değiştirin. Her motor yağı değişim periyodunda yağ filtresi kontrol işlemlerini periyodik olarak yapın.



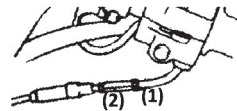
Benzin Filtresi

Benzin filtreniz, benzin musluğunun üst tarafında yakıt deposu içinde kalmaktadır. Benzin filtresi görev olarak, benzin içerisinde yer alan tortu, toz vs partiküllerin karbüratör ve motor aksamına geçişini engellemekte, herhangi bir hasara maruz kalmasının önüne geçmektedir. Benzin filtresinin tüm periyodik bakımlarda kontrol edilmesi, gerekli ise değiştirilmesi gerekmektedir.



Gaz Teli Ayarı;

1. Kilit somununu (1) gevşetin.
2. Ayar vidasını (2) çevirerek gaz teli esnekliğini 2-6 mm olacak şekilde ayarlayın.
3. Ayar işlemi tamamlandıktan sonra kilit somunu sıkın.
4. Gaz teli ayarı yapıldıktan sonra gaz kolunu çevirerek kontrol edin, gaz kolunda takılma veya harekette zorlanma olmamalıdır.

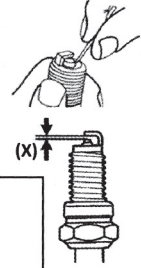


Gaz teli ayarından sonra gaz elciği kontrol edin, ayar sonrasında motor rölantisinde herhangi bir artış olmaması ve gaz elciğinde takılma veya harekette zorlanma olmaması gerekir.

Buji

Motosikletinizde yer alan bujiyi, periyodik bakım tablosunda verilen periyotlarda düzenli olarak temizleyin ve gerekli ise değiştirin.

Küçük bir tel fırça yardımı ile buji üzerindeki karbon, kurum vs partikülleri temizleyin. Bujiyi temizlerken, buji üzerindeki seramik kısmın rengini de kontrol edin, buji rengi açık kahverengi veya bronz renkli olmalıdır. Buji renginde değişme var ise bujiyi değiştirin. Buji tırnak aralığını (X) sentil kullanarak 0.6-0.7 mm olarak ayarlayın.



UYARI

- Motosikletinizde kullanılan buji normal kullanım koşulları için seçilmiştir. Uygun olmayan buji kullanımı ciddi motor arızalarına sebebiyet verir, bu durumda oluşacak arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Uygun buji seçimi için MOTOLUX yetkili servislerinden bilgi alın.
- Bujiyi yerine yerleştirirken fazla sıkmayın ve/veya yerine çapraz takmayın, aksi takdirde silindir kapağındaki buji yatakları hasar görecektir.
- Bujiyi söktüğünüzde, buji yuvasına pislik kaçmasını engelleyin.

GARANTİ ŞARTLARI

Garanti süresi, motosikletin teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır. Ancak motosikletin yasal garanti süresi, teslim tarihinden itibaren 2 yıl veya 30.000 km'dir (Hangisi önce dolarsa garanti biter).

- Motosikletin bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı, belirtilen şartlar gereğince firmamızın garantisi kapsamındadır.
- Motosikletin garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
- Motosikletin tamir süresi azami 20 iş günüdür. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar.
- 2 yıl veya 30.000 km (Hangisi önce dolarsa biter.) yasal garanti süresi içerisinde tüketicinin seçimlik hakları şunlardır:
 - a-)Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b-)Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c-)Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - d-)İmkan varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- Ücretsiz onarım veya motosikletin ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde motosikletin ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmaın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
- Ücretsiz onarım veya motosikletin ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarının; satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yönltilmesinden itibaren azami otuz (30) iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
- Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.

•Tüketicinin, seçimlik haklarından ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin motosikletin onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici, ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı, tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

•Tüketicinin, yasal garanti süresi içerisinde ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde motosikletin;

a)Garanti süresi içerisinde tekrar arızalanması,

b)Tamir için gereken azami sürenin aşılması,

c)Tamirinin mümkün olmadığı; yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi, durumlarında tüketici; motosikletin bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkan varsa motosikletin ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddede mez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

•Motosikletin ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde motosikletin ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmaın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

•Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda satıcı, motosikletin bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

•Tüketicinin, motosikletin ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakkını seçmesi durumunda satıcı, üretici veya ithalatçının, motosikletin ayıpsız misli ile değiştirilmesi talebinin kendilerine bildirilmesinden itibaren azami otuz (30) iş günü içerisinde, bu talebi yerine getirmesi zorunludur.

•Garanti uygulaması sırasında değiştirilen motosikletin garanti süresi, satın alınan motosikletin kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

- Tüketiciler şikayet ve itirazları konusundaki başvurularını, uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Mahkeme-lerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.
- Motosikletin Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılması ve belirtilenlere uyulmaması halinde oluşacak arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Pert veya ağır hasarlı olan motosikletlerin garantisi, pert olduğu veya ağır hasara uğradığı tarih itibarıyla biter.
- Motosikletinizin tamiri için sadece üretici/distribütör tarafından tedarik edilen orijinal yedek parçalarının kullanılmasını tavsiye eder. Bakım ve onarımlarda orijinal olmayan ya da onaylanmayan parça, aksesuar, sıvı kullanılması sebebi ile (yetkili servis tarafından kullanılsa bile) oluşan sorun, uyumsuzluk ve arızalar garanti kapsamında değildir. Müşterinin haricen getirdiği parçanın montajı servis tarafından yapılsa bile bu parçanın sebep olduğu arızalar ve parçanın montajının yapıldığı ana parça ve motosiklet sistemi garanti kapsamından çıkar. Buna ilişkin sorumluluk, bu parçaları uygulayan kurum ve kişilere aittir.
- Motosikletin üretiminden sonra montajı yapılan orijinal veya orijinal olmayan aksesuarlar, motosiklet faturası ile aynı fatura içinde olsa bile motosiklet garantisi dışındadır.
- Motosikletin üretici/distribütör tarafından üretilmeyen (lastik gibi) ürünleri ile ilgili garanti başvurusunda bulunulması halinde, yapılan başvuruya ilişkin talepler, ürünleri üreten firmalara iletilecek ve ürünleri üreten firmanın kararına göre hareket edilecektir.

● 14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmi Gazete de yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik yükümlülüklerimizi yerine getirmedeğimiz takdirde ise durum Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

● Tüketiciler, bakım ve onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı/ithalatçı kuruluşlara mektup veya telefonla bildirmek durumundadırlar. İşbu bildirimin yapılmaması durumunda Kullanıcı, imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. (Bildirimin telefonla da yapılabileceği hüküm altına alınmışsa da, takdir size ait olmakla, yalnızca yazılı olarak ve Noter kanalı ile, anlaşmazlığın ortaya çıkmasından itibaren 3 (üç) gün içerisinde yapılmasının daha sağlıklı olacağı kanaatindeyiz.)

● Tüketicinin mağdur olması durumunda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

Yukarıda belirtilen araçlar; EEC ve COC belgelerinde belirtilen tüm teknik veri ve değerlere uygun olarak üretilmiştir.

Satıcı, servis veya son kullanıcı tarafından yapılan tüm değişiklikler üretici firmanın sorumluluğu dışındadır.

*İş bu kullanım kılavuzu ile verilen motosiklet 50cc hacime sahiptir. Harici satış veya bayiye ait modifikasyon ve güncellemelerden Motolux firması sorumlu değildir.

Motosiklet Teslim Kuponu

ARACIN:

BAKIM TARİHİ :
Km. :

SERVİS KAŞE VE İMZA

┌	┐
└	┘

Motosiklet Teslim Kuponu

ARACIN:

MODELİ :
TİPİ :
RENGİ :
ŞASI NO :
MOTOR NO :
PLAKA :

ARACIN SAHİBİ:

ADI SOYADI :
TEL :

┌	┐
└	┘

*BU KUPONU YETKİLİ SERVİS DOLDURUP MOTOLUX'E GÖNDERECEKTİR!



MotoLux

MOTOSİKLET SAHİBİNİN**MOTOSİKLETİN**

ADI VE SOYADI :

MOTOR NO:.....

ADRESİ :

ŞASI NO :

TELEFONU:

TİP / MODEL YILI:.....

* garantinizin devam edebilmesi için lütfen garanti şartlarına uyunuz ve bakım işlemlerini yetkili servise kaşoetiniz.

PLAKASI :

YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO
..... / /		 / /		 / /		 / /	
..... / /		 / /		 / /		 / /	
..... / /		 / /		 / /		 / /	

* yapılan her garantili onarım"İŞ EMRİ" rapor numarası bu bölüme işlenecektir.

YETKİLİ SATICI	MONTAJ YAPAN YETKİLİ SERVİS	
ÜNVAN :	ÜNVAN :	
ADRES :	ADRES :	
TELEFON:	TELEFON:	
KAŞE İMZA	KAŞE İMZA	

MotoLUX®**GARANTİ BAKIM KARTI**

Şasi No : _____

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

1.AY 500 - 1.000 KM	3.AY 2.000 - 2.250 KM	6.AY 4.000 - 4.250 KM	9.AY 6.000 - 6.250 KM	12.AY 8.000 - 8.250 KM	15.AY 10.000 - 10.250 KM	18.AY 12.000 - 12.250 KM	21.AY 14.000 - 14.250 KM
ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....
24.AY 16.000 - 16.250 KM	27.AY 18.000 - 18.250 KM	30.AY 20.000 - 20.250 KM	33.AY 22.000 - 22.250 KM	36.AY 24.000 - 24.250 KM	39.AY 26.000 - 26.250 KM	42.AY 28.000 - 28.250 KM	45.AY 30.000 KM
ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....
KM SAATİ DEĞİŞİMİ:	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....

*yapılan periyodik bakım km ve tarihlerinin servisizin tarafından yazılmasını sağlıyoruz / ** bayi kaşe ve satış tarihi belirtilmeyen garanti bakım kartı geçersizdir.

** Kilometre saati bulunmayan ürünlerimizde periyodik bakım için tabloda verilen ay kısıtı geçerli olacaktır.

6- AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

- a) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.
- b) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.
- c) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.
- d) Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.
- e) Aracın spor müsabakalarında kullanılması.
- f) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.
- g) Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen km'lerde) yaptırılmaması.
- h) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.
- i) İmalatçı / İthalatçının kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;
 - ❖ Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar
 - ❖ Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar (kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.)
 - ❖ Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler
 - ❖ Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.

7- Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanımlı bakım el kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

ARAÇ TESLİMATI

MOTOLUX Motorlu araçları imal ederken/ettirirken bir dizi kalite kontrolüne tabi tuttuğu gibi, bayinizden de aracınızı teslim ederken kapsamlı bir test yapmasını istemektedir.

1. Aracınızı size tam olarak tanıttak ve aracınızı test etmenizi sağlayacak
2. Garanti belgesindeki ilgili kaynakları, araç sahibi ve araçla ilgili bilgileri anlatacak
3. Araç kullanma kılavuzunu verecek, bakım ve servis hizmetlerini anlatacak.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılması, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiştir. Eğer kareajlarda çizik, çentik gibi hasar tespit ettiyseniz bunları hemen teslim anında bayiye bildiriniz ve o halde aracı teslim almayınız. Ayrıca araç sahibi, parça değişimlerinde mutlaka **MOTOLUX Motorlu Araçlar Yetkili Parça Bayi veya Yetkili Servislerinden** temin edeceği orijinal parçaları kullanmak zorundadır. İşbu madde hükmüne uymayan araç sahibine ait ürün, garanti süresi dolmamış olsa dahi garanti kapsamı dışında kalacaktır.

GARANTİ KAYIT BELGESİ

SİMMOTO OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

SATIŞ TARİHİ :

MOTOLUX Motorlu Araçlar Yetkili bayisinin, bana satmış olduğu aracın garanti belgesini, kullanma ve bakım el kitabını okuyarak aldığım ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazıldığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.

1. Garanti şartlarını ve müddetini, **(2 yıl veya 30.000km hangisi önce dolarsa)**
2. Periyodik bakım yapmanın önemini, periyodik bakımlardan herhangi birisinin yapılmaması durumunda garantiden faydalanamayacağımı,
3. Yaptığım muayene neticesi teslim öncesi kontrolden geçen aracın herhangi bir eksiği bulunmadığını kabul ederim.

ARACI SATIN ALANIN;

Adı Soyadı:

Adres :

Tel :

Araç sahibinin imzası

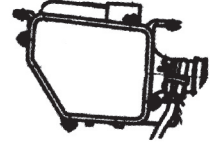
Hava Filtresi

Hava filtresi motosikletinizin sağ yan plastik kapak altındadır.

Hava filtresi elemanı bir çeşit süngerden oluşmaktadır. Hava filtresi elemanı tıkanır, yani hava geçişine bir şekilde engel olur ise, yakıt tüketiminde artışa neden olacağı gibi, motor gücünde düşüşe ve yağ tüketiminde artışa neden olacaktır. Belirtilen nedenlerden dolayı hava filtresinin “periyodik bakım tablosun”daki aralıklarda düzenli olarak temizlenmesi, özelliğini kaybetmiş veya hasarlı ise değiştirilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin kullanım alanı, aşırı ıslak ve tozlu bir ortam ihtiva ediyor ise temizleme ve bakım işleminin daha sık yapılması gerekmektedir.

Filtre Elemanının Çıkarılması ve Temizlenmesi;

1. Hava filtresi kapağı üzerindeki cıvataları sökün,
2. Hava filtresi kapağını çıkartın,
3. Hava filtre elemanını çıkartın ve basınçlı hava uygulayarak filtre elemanını toz ve kirden arındırın.
4. Temizleme işlemi tamamlandıktan sonra, filtre elemanını ve kapağını yerine monte edin.



UYARI

Hava filtresini takmadan motosikletinizi kesinlikle çalıştırmayın.

Hava filtresi temizliği için kesinlikle yanıcı maddeler kullanmayın.

Filtre elemanında herhangi bir delik veya yırtılma var ise mutlaka yenisini ile değiştirin.

Filtre elemanının montajını yaparken düzgün bir şekilde takıldığından emin olun, düzgün monte edilmemiş filtre elemanından tozlar motor içine kaçacaktır ve ciddi hasarlar verebilir.

Motosiklet temizliği sırasında hava filtresi içerisine su girmemesini sağlayın.

Fren Sistemi

Motosikletinizde hidrolik disk ve/veya kampana fren sistemleri opsiyonel olarak kullanılmıştır.

Fren sistemi güvenliğinizi için hayati önem taşır. Periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak kontrol ve ayar işlemlerinin yetkili servislerde yapılması gerekmektedir. Ayrıca fren sistemlerinizi her sürüşten önce düzenli olarak kontrol etmeniz gerekmektedir.

Frenleme için, fren levyelerini kendinize doğru, bir başka deyişle gidona doğru çekmeniz gerekmektedir. Frenleme yaparken mutlak suretle ön ve arka frenlerin aynı anda kullanılması gerekmektedir. Fren levyesi sıkılı konumda iken arka stop fren lambası yanacaktır.

Hidrolik / Disk Fren Sistemi

Fren Sıvısı;

Hidrolik fren üst merkezi, gidon üzerinde yer almaktadır ve bakım işlemleri yalnızca yetkili servisler tarafından yapılmalıdır.

Fren hidrolik seviyesinde düşme var ise, frenleme performansı düşecektir. Her sürüşten önce mutlaka fren sistemi üzerinde kaçak ve/veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

UYARI

-Fren sıvısı olarak DOT3/DOT4 tipi sıvı kullanınız, fren sisteminde kullanılan sıvı bilgileri üst merkez kapağında verilmektedir. Fren sisteminin düzenli çalışması için diğer sıvılar ile herhangi bir karışım yapılması gerekmektedir.

-Hidrolik sistem içerisine kullanılmış sıvı koymayın.

-Fren hidroliğinin göze ve cilde temasından kaçınılmalıdır, temas etmesi halinde bol su ile yıkanmalı ve en kısa zamanda doktora müracaat edilmelidir..

-Fren hidroliği plastik aksamlara ciddi zararlar verir bu sebeple dikkat edilmesi, temasının engellenmesi gerekmektedir. Hidrolik teması sonucu hasar gören plastikler aksam garanti kapsamı dışında kalır.

-Hidrolik fren sistemi seviye kontrolü ve değişim işlemlerini mutlaka MOTOLUX yetkili servislerinde yaptırın.

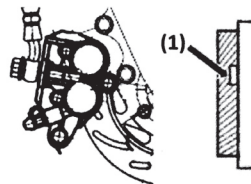
Fren Balataları;

Fren balatasının aşınması, kullanım şekline ve yol şartlarına göre farklılık gösterir. Fren balatalarının üzerinde aşınma seviyesinin anlaşılabilmesi için limit çizgileri (1) yer almaktadır. Fren balatalarının üst seviyesi bu limitlere yaklaştığında, fren balatalarının değişmesi gerekmektedir.

UYARI

-Bakım veya değişimden sonra ayarlanmamış fren balataları fren performansını kötü etkiler ve kazalara neden olabilir.

-Fren performansının azaldığını hissettiğiniz durumlarda motosikletinizi mutlaka MOTOLUX yetkili servislerine götürün.



Fren Diski;

Motosikletinizi bir müddet kullandıktan sonra, fren diskinde aşınma meydana gelecektir. Fren sisteminin güvenilirliğini garanti altına almak için diskler aşındığında mutlaka yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir.

NOT

Fren diskini değiştirdikten sonra hemen yola çıkmayın, diskin yerine tam oturması ve işlevini düzgün yapması için fren levyesini birkaç kez sıkıp bırakın.

UYARI

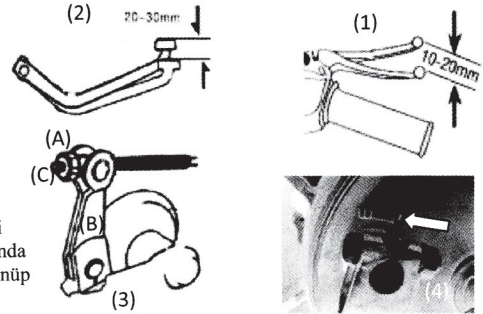
-Fren levyesindeki yumuşaklık hissi genellikle fren sistemindeki havadan kaynaklanır. Böyle bir durumda içerideki hava fren Sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir ve hatta kazalara sebebiyet verebilir. Bu gibi durumlarla karşılaştığınızda mutlaka MOTOLUX yetkili servislerine başvurun.

Kampana (Tambur) Fren Sistemi**Fren Levyesi ve Fren Pedalı;**

Ön fren levyesi (1) serbest hareket başlığı 10-20mm aralıklarında olmalıdır.
Arka fren pedalı (2) serbest hareket boşluğu 20-30mm aralıklarında olmalıdır.

Kampana Fren Sistemi Ayarı (3);

Ön fren levyesi ve arka fren pedalı serbest boşluk ayarları için, fren teli veya fren çubuğu çekme levyesi(B) arka tarafında kalan (A) ayar somununu sağa sola çevirerek uygun ayarlamayı yapın. Ayar işlemi yapıldıktan sonra, fren levyesi ve pedalını sıkarak uygun hareket boşluğunun sağlandığından emin olun. Ayar çubuğunun ayar somunu arkasındaki boşta kalan kısmın uzunluğu (C) 5-20mm arasında olmalıdır, eğer boşluk bu sınırlar dışında ise fren levye ve/veya fren pedalını kontrol edin. Fren uygulanmadan tekerin serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.

**Aşınma Göstergesi (4);**

Fren çekme levyesi (B) üzerinde arka fren balatalarının durumunu gösteren bir indikatör bulunmaktadır, fren kullanıldığında indikatör fren kampana kapağı üzerinde yer alan işarete doğru hareket eder. İndikatör ile işaret aynı hizada ise fren balatalarını değiştirmeniz gerekmektedir. Fren balatalarını değiştirmek için MOTOLUX yetkili servislerine müracaat edin.

Kampana sistem fren balatalarının, periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda temizlenmesi gerekmektedir.

± Fren sistemini her gün kullanmadan önce aşağıdaki talimatlara göre kontrol edin;

1. Fren sisteminde sızıntı olup olmadığından emin olun,
2. Hidrolik hotumu ve merkezlerinde çatlak olmadığından emin olun,
3. Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin,
4. Ön ve arka ren levyelerinin ve/veya fren pedalının yeterli esneklikte olup olmadığını kontrol edin.

Zincir

Kullanım alanına bağlı olarak, zincirin periyodik bakımlarda belirtilen aralıklardan daha sık kontrol edilmesi ve ayarlanması gerekebilir. Her sürüş öncesinde zincir-dişli takımı aşınma, temizlik ve salınım kontrollerini mutlaka yapın. Zincir kontrollerini yaptıktan sonra eğer gerekli ise zinciri yağlayın. Zincir salınım boşluğu 10-20mm arasında olmalıdır, salınım boşluğu kontrolü için motosikletin vites konumunu boşa alın.



Zincir-Dişli Takımı Kontrolü;

Zinciri kontrol ederken, pimler üzerindeki gevşeklik durumuna, hasar durumuna, temizlik ve pas durumuna, ayar ve bağlantı durumlarına, aşınma durumlarına dikkat edilmesi gerekmektedir. Zincir dişlilerinde ise, aşınma, hasar ve bağlantı somunları kontrol edilmelidir.

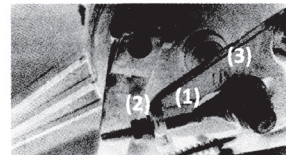
Zincirin veya ayarlarının hatalı olması zincir dişlilerinin bozulmasına neden olacaktır. Zincir değişimi gerekli ise dişliler üzerindeki aşınma kontrolü yapılmalı ve gerekli ise zincir ile birlikte değişimi yapılmalıdır.



Zincir ayarının hatalı olması veya bakımsız zincirler istenmeyen arızaların meydana gelmesine sebep olacaktır. Zincir-dişli takımı kontrollerinde ayarsızlık ve/veya hasar tespit etmeniz durumunda MOTOLUX yetkili servislerine müracaat edin.

Zincir Ayarı;

1. Motosikleti stop edin ve orta sehpa üzerine alın, vites boş konumda olmalıdır.
2. Arka teker mil somununu (4) gevşetin.
3. Arka teker sağ/sol zincir gergisi (1) üzerindeki kilit/ayar somunu (2) gevşetin.
4. Zincir ayar somununu sağa sola hareket ettirerek zincir salınım boşluğunu ayarlayın. Ayar işlemine referans olması için arka salıncak üzerindeki skala çizgilerini (3) kullanabilirsiniz.
5. Ayarlama işlemi tamamlandıktan sonra, kilit somunu ve arka teker mil somunlarını sıkın ve son kontrolü yapın.
6. Zincir ayarı tamamlandıktan sonra arka fren pedalı boşluk kontrolünü yapmayı unutmayın.



Lastik

Güvenliğiniz için periyodik bakımlar haricinde lastiklerinize ayrı bir önem gösterin ve lastik basınçlarını, lastik diş derinliğini kontrol edin.



Motosikletinizin üzerindeki lastikler, aracınızın orijinal donanımdır, ebatları sabit kalmak kaydı ile, iklim şartları ve kullanım koşullarını dikkate alarak motosikletiniz için uygun lastik seçimini yapabilirsiniz.

Lastiğin aşınması ve yol tutuşu, kullanım koşullarına bağlı; sürüş şekli, yükü, hızı, kullanım alanı, temas ettiği zemin yapısı ve özellikle yol ile temas kalitesine bağlıdır.

Lastik kauçuk, kord bezi ve çelik teller ile çeşitli kimyasal maddelerin birleşiminden oluşan hava yastığıdır.

Lastik motosikletiniz ile yer arasındaki tek temas noktasını oluşturmaktadır, bu nedenle;

- 1.Motosikletinizin istediğiniz yönde ilerlemesi lastiğin yol tutuşuna bağlıdır.
- 2.Lastik dururken veya hareket halindeyken motosikleti taşıyır ve kalkışta/ frenlemede çok yüksek yük transferlerine direnç gösterebilir.
- 3.Yoldan kaynaklanan darbelerin bir kısmını amorti eder.

Lastik diş derinlikleri, ön lastik için 1.6 mm, arka lastik için 2.0 mm minimum değerlerdir ve diş derinlikleri bu değerlerin altına düştüğünde mutlaka lastiklerinizi değiştirin.

Lastik rodajı:

Yeni lastiklerin maksimum performans sağlaması için, motor aksamında olduğu gibi lastiklerde de rodaj süresine dikkat edilmesi gerekmektedir.

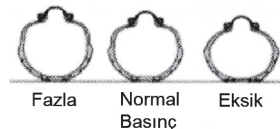
Dış yüzeyi parlak ve pürüzsüz olan yeni lastiklerin yol tutuşu zayıf olacaktır, lastik rodajı kullanım sıklığı ve kullanım alanına bağlı olarak değişkenlik göstermektedir, kısaca belirtmek gerekirse ise lastik yüzeyindeki parlak ve kaygan tabaka kaybolduğu zaman lastik rodajı tamamlanmış demektir.

UYARI

Lastik rodajının yapılmaması ve/veya dikkat edilmemesi lastiklerin kaymasına ve kontrol kaybına neden olacaktır.

Lastik Basıncı:

Lastik arızaları genel olarak hatalı lastik şişirme basınçlarından kaynaklanır. Lastik basınçları, lastikler tamamen soğuk iken ayarlanmalıdır, 2-3 km'lik bir sürüş bile lastik havasının ısınmasına neden olacağı için yanıltıcı olabilecektir. Lastik basınçları belirtilen limitlerde olmalıdır ve lastik basınç değerleri, ön ve arka lastikler üzerinde olması gereken maksimum değerler olarak verilmektedir.



Yetersiz basınç, lastik aşınmalarını hızlandırır, dönüş kabiliyetinin zayıflamasına neden olur, lastik ısınması çabuk ve hızlı gerçekleşir, yanaklarda fazla yüklenme olacağı için çatlama ve yarıklara neden olur, yetersiz basınç ayrıca yakıt tüketimini de artıracaktır.

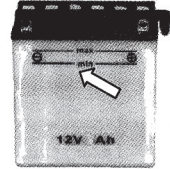
Fazla basınç, sürtüşün sert olmasına, yoldan gelen darbelerin daha sert hissedilmesine, yol ile temasın azalmasına, kontrol kaybına ve kaymalar neden olacaktır. Ayrıca fazla basınç, yük taşıma kapasitesini de artırmaz.

Akü

Akü yeri motosiklet ve scooter modellerine göre yeri değişebilir. Motosikletinizde kullanılan akü jel tipi bakım gerektirmeyen akü veya sıvı tip akü olabilir. İlk montaj sırasında akü suyu akü içine doldurulur, 30 dk dinlenmeye alınır ve üzerinde belirtilen akım değerlerine göre hızlı veya yavaş şarj konumunda şarj edilir, daha sonra akü kapak şeridi veya kapğı kapatılır.

Sıvı tip aküler için, periyodik aralıklarda sıvı seviyesinin alt-üst limit çizgileri arasında olup olmadığı kontrol edilir, gerekli ise akü suyu eklemesi yapılır. Sıvı aküler için hava tahliye hortumunun takılı olduğundan ve kıvrık olmadığından emin olun, kıvrık hortum akü içerisinde gaz çıkışına bağlı basınç oluşturacak ve arızaya neden olacaktır.

Akü üzerinde verilen şarj etme hızının aşılması akü ömrünü kısaltacaktır. Akü periyodik olarak kontrol edilmeli, voltaj değeri 12V altında ise şarj edilmeli, şarj olmuyor ise yenisi ile değiştirilmelidir.



Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi:

Akü kutup başlarında oksitlenme veya kirlenme meydana gelebilir, bunu n için, öncelikle kontak anahtarının kapalı pozisyonunda olduğundan emin olun. Daha sonra sırası ile, önce negatif (-) sonra pozitif (+) kutup başlarını sökün ve aküyü motosikletten ayırın. Akü kutup başlarını tel fırça yardımı ile temizleyin, akü kutup balarında beyazlık oluşmuş ise sıcak su yardımı ile onları da temizleyin. Takma işleminde ise, aküyü yerine oturtun ve önce pozitif (+) kutup başını bağlayın, bağlantılarını sıkı bir şekilde montajlayın. Ayrıca akü kutup başlarına kirlenmeyi engellemek için az miktarda gres yağı uygulayın.

UYARI

-Aküyü ateşten uzak tutun. Akü normal çalışma sırasında patlayıcı hidrojen gaz açığa çıkarır.

-Akü bağlantı kablolarının pozitif ve negatif uçlarının doğru bağlandığından emin olun, yanlış bağlantı aküye ve elektrik sistem parçalarına zarar verecektir.

-Akü performansından tam faydalanılabilmesi için, günlük olarak 10 km kullanım ve/veya 15 dk rölantide çalıştırılması gerekmektedir. Aksi durumda akü yeterli şarj almayacağı için, akü deşarj olacak ve iç petek yapıda sertleşmelere sebep olacaktır. Bu nedenle oluşacak akü arızaları garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.

-Motosikletinizi uzun süre kullanmayacasanız akü bağlantılarını söküp aküyü alın ve havalandırması iyi olan bir mekanda muhafaza edin. Tekrar kullanmadan önce mutlaka şarj edin.

-Motosiklet üzerine takılı bir aküyü asla şarja bağlamayın, böyle bir durumda elektrik aksam parçalarınız hasar görebilir.

-Sıvı tip akülerde motor çalışır durumda iken kesinlikle akü suyu eklemesi yapmayın.

Sigorta

Sigorta akünün yan tarafında bulunmaktadır. Kullanılan sigorta 15A değerindedir.

Motosikletin çalışması sırasında elektrik sisteminde kesilme veya motosiklette stop etme durumu yaşarsanız öncelikle sigortayı kontrol edin.

UYARI

-Sigorta değişimlerinde 15A dışında bir sigorta kullanmayın.

-Eğer sık sık sigorta problemi yaşıyorsanız motosikletinizin elektrik sisteminde bir arıza var demektir. Bu gibi durumlarda mutlaka MOTOLUX yetkili servislerine başvurun.

Aydınlatma ve İkaz Lambaları

kullanılan far aydınlatmaları, model bazında yuvarlak ve dikdörtgen olarak iki farklı tipte kullanılmıştır.

Motosikletinizin aydınlatma sistemi yasal mevzuatlara göre tasarlanmış ve dizayn edilmiştir. Aydınlatma sistemi üzerinde değişiklik yapılması yasaların ihlaline sebebiyet verebileceği gibi, motosikletinizin elektriksel aksamında ciddi hasarlara da sebebiyet verebilecektir, bu sebeple motosikletiniz üzerinde orijinal olmayan hiçbir elektriksel ekipman ve parça değişimi yapmayın.

Motosiklet aydınlatma sistemi üzerideki her bir ampulün aynı bir anma değeri, duy bağlantısı ve ebat farklılıkları vardır, değişimlerinde motosiklet üzerinden söktüğünüz ampul ile aynı özelliklere sahip ampuller ile değişim yapın. Farklı güçte ampul kullanılması elektrik sisteminin aşırı yük almasına ve ampullerin daha kısa ömürlü olmasına neden olacaktır.

UYARI Motosikletiniz üzerinde orijinal haricinde elektriksel ekipman kullanılması tamamen motosiklet sahibinin sorumluluğundadır ve bu sebeple meydana gelecek arızalar garanti kapsamı dışındadır.

Aydınlatma açık durumda, seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş açılarını sağlamak için tasarlanmıştır. Uzun farlarınızı araç arkasından giderken veya karşı yönden araç geliyor ise kullanmayın, böyle durumlarda kısa far konumunda olmanız gerekmektedir. Aydınlatma ve ikaz lambaları elcik kontrolleri için, *bkz Kontrol ve Göstergeler*.



Far iç yüzeyi buğulanma yapabilir, bu durum düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanabilir, normaldir. Bu durum farlar yandığında ortadan kalkacaktır.

UYARI -Farın içi tozsuz ve temiz olmalıdır. Toz ve kir görüş mesafesini kısıltacağı gibi, far ömrünü de önemli ölçüde kısaltır.
-Far iç yansıtıcınız körleme yapabilir, böyle bir durumda farınız aydınlatma görevini yapamayacaktır ve yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir.
-Motosikletinizin farları plastik aksam içerisinde konuşturulmuştur ve sönmüş bir ampulün değiştirilmesi için komple demonte edilmesi gerekmektedir. Plastik aksamda hasara sebebiyet vermemek için ampul değişimleri ve far ile ilgili ayarlamalar için MOTOLUX yetkili servislerine başvurun.

Ayna

Aynalar motosiklet kullanıcısının sürüş anında arkasını görebilmesi içindir ve ayarlı olması gerekmektedir. Aynalarınızı daima temiz tutun ve hasar görmüş aynalarınızı yol güvenliğinizi açısından hemen değiştirin.

± DEPOLAMA ve TEMİZLİK

Depolama

Eğer motosikletinizi uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıda verilen önerileri dikkate alın. Bu işlem uzun depolama sürecinde motosikletinizin korozyona veya hasara maruz kalmasını önleyecektir. Ayrıca motosikletinizde herhangi bir arıza mevcut ise depolamadan önce mutlaka arızayı gidirin, depolama sonrası kullanımda bu arıza unutulur ise ciddi problemler ile karşı karşıya kalabilirsiniz.

1. Motosikletinizi orta sehpaye alın.
2. Motor yağınızı boşaltın ve motor yağı filtresini değiştirin.
3. Benzin deposu ve karbüratörde yer alan tüm benzini boşaltın, depo içerisine anti-pas uygulayın ve depo kapağını kapatın. Depoyu boşalttıktan sonra karbüratör ve sistem içerisindeki yakıtı boşaltmak için motosikletinizi rölantide yakıt bitene kadar çalıştırabilirsiniz.
4. Silindirin içerisinde paslanma oluşumuna engel olmak için; buji yerinden çıkartın ve silindir içerisine buji yatağından 15-20 ml temiz motor yağı boşaltın. Kontak kapalı konumda iken marş pedalına birkaç kez basın ve bujiyi tekrar yerine takın.
5. Aküyü çıkartın, güneş ışığı ve yüksek ısıya maruz kalmayacak uygun bir ortamda muhafaza edin, akü kutup başlarını temizleyin. Aküyü ayda bir kez yavaş şarj işlemi uygulayın, bu işlem akü performansının korunmasını sağlayacaktır.
6. Motosikletinizi temizleyin ve paslanma ihtimali olan kısımlara anti-pas uygulayın.
7. Lastik hava basınçlarını kontrol edin ve gerekli ise lastiklere hava basın, lastiklerin yer ile temasını kesin.
8. Herhangi bir kılıf veya örtü ile motosikletinizin üzerini örtün.



- Motosikletinizi 15 günden fazla bir süre kullanmayacaksanız, karbüratördeki ve depodaki benzini mutlaka boşaltın.
- Benzin ile işlem yaparken yanıcı ve patlayıcı olduğunu unutmayın, dikkatsiz davranılması ciddi yanık ve yaralanmalara neden olabilir.

Depolama Sonrası Kullanım

1. Motosiklet yüzeyini temizleyin
2. Motor yağınızı, motora ekleyin.
3. Depo içerisinde yer alan anti-pası temizleyin ve yakıt deposuna temiz benzin koyun.
4. Aküyü kontrol edin gerekli ise şarj edin.
5. Sürüş öncesi kontrollerinizi gerçekleştirdikten sonra, düşük hızlarda kullanarak motosikletinizi test sürüşüne tabi tutun.

Herhangi bir arıza ve/veya aksilik meydana gelmesi durumunda mutlaka MOTOLUX yetkili servisine başvurun.

Temizlik

Yüzey koruması için motosikletinizi düzenli olarak temizleyin. Motosikletinizde, benzin, hidrolik ve yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin, kaçak var ise temas olan yüzeyleri rutin temizlik işlemlerini beklemeden hemen temizleyin. Motor ve egzoz gibi ısınan yüzeylerin sıcak olması durumunda temizlik işlemini parçalar soğuduktan sonra yapın.

Temizleme işlemlerinizde metal, boya ve plastik yüzeylere zarar verecek kimyasallar ile motosikletinizi temizlemeyin. Uygun bir şekilde yapılacak temizlik işlemi hem motosikletin performansını hemde ömrünü olumlu şekilde etkileyecektir.

UYARI Yüksek basınçlı yıkama tabancaları ile temizleme işlemini yapmayın, motosikletinizde ciddi hasarlara neden olacaktır.

Temizleme işlemi için,

1. Temizleme işlemi sırasında egzoz ve elektriksel parçaların su ile temas etmesini engelleyin.
2. Önce soğuk su ile durulama yaparak, toz ve gevşek yapılı pisliklerin motosiklet üzerinden atılmasını sağlayın.
3. Motosikletinizi sünger veya yumuşak bez kullanarak su ile iyice silin. Silme işlemi sırasında plastik aksam ve diğer parçaların çizilmemesine dikkat edin.
4. Silme ve temizleme işlemi tamamlandıktan sonra temiz su ile motosikletinizi durulayın.
5. Son olarak motosikletinize kurulum işlemi uygulayın.
6. Kullanıma başlamadan önce bkz “*Sürüş öncesi Kontroller*”
7. Motosikletin fren aksamı ıslak olabilir, bu durumda frenleriniz tehlike arz eder. Böyle bir durum mevcut ise, motosikletinizin frenlerini düşük hızda test edin, ara ara frenlemeler yaparak frenin kendi performansına dönmesini sağlayın.

± ARIZALAR ve GİDERİLMESİ

Bu başlık altındaki bölümler motosikletinizde oluşabilecek arızalar ve bu arızaların muhtemel sebeplerini açıklamaktadır.

Motor

Marş motoru çalışmıyor;

1. Kontak anahtarı açık pozisyonda değil.
2. Akü şarjı yok veya akü bağlantıları yanlış.
3. Marş düğmesi arızalı.

Marş basıyor ama motor çalışmıyor;

1. Yakıt deposunda benzin yok.
2. Benzin hortumu veya filtresi tıkalı, benzin musluğu kapalı (var ise).
3. Akü şarjı yeterli değil veya bağlantılarda hata var.
4. Bujide pislik var, buji yeterince sıkılmamış veya bağlantılarda hata var.
5. Akü bağlantılarında veya diğer bobin bağlantılarında hata var.
6. Motor fazla miktarda benzin gelmesinden dolayı boğulmuş.
7. Motor yağı uygun değil.

Zor çalışma;

1. Buji rengi değişmiş veya temizlenmesi gerekir.
2. Buji bağlantı kabloları hasarlı.
3. Akü şarjı yetersiz.
4. Elektrik sistemindeki herhangi bir arıza durumu.
5. Karbüratörde pislik var veya karbüratör ayarlı değil (Yetkili servise başvurun).
6. Motor yağı uygun değil
7. Ateşleme zamanında olmuyor, gecikme var. (Yetkili servise başvurun).
8. Rölanti ayarı düzgün değil.

Motor farklı bir şekilde çalışıyor;

1. Buji tam olarak takılmamış, bağlantı kablolarında sorun veya pislik var.
2. Buji aralığı çok açık veya çok yakın.
3. Akü şarjı yetersiz, akü bağlantıları hasarlı veya yanlış yapılmış.

4. Motordan aralıklı olarak farklı sesler duyuluyor.
5. Benzine veya karbüratöre su karışmış.
6. Benzin besleme sistemi tıkalı (Yetkili servise başvurunuz).
7. Hava filtresi tıkalı.
8. Egzoz tıkalı.

Çalıştırma sırasında patlama;

1. Benzin seçimi hatalı
2. Buji seçimi hatalı.

Aşırı ısınma;

1. Uzun zaman düşük hızda kullanma.
2. Yetersiz yağlama veya yağ seçimi hatası.
3. Ateşleme zamanında olmuyor, gecikme var (Yetkili servise başvurun).
4. Debriyaj/Kavrama balatası aşınmış (Yetkili servise başvurun).
5. Motor içindeki herhangi bir bağlantı elemanı kırık (Yetkili servise başvurun).

Motordan farklı bir ses geliyor;

1. Supap boşluk ayarı düzgün değil (Yetkili servise başvurun).
2. Silindir ve pistonda aşınma var (Yetkili servise başvurun).
3. Piston pimlerinde aşınma var (Yetkili servise başvurun).
4. Rulmanlarda aşınma var (Yetkili servise başvurun).
5. Eksantrik milinde ve/veya eksantrik zincirinde aşınma var (Yetkili servise başvurun).
6. Kavrama/debriyaj sisteminde aşınma var (Yetkili servise başvurun).

Titreşim

1. Motor destek burçları aşınmış (Yetkili servise başvurun).
2. Şaside kırık var veya ekseni hatalı (Yetkili servise başvurun).
3. (Var ise) Zincirde aşınma var veya yağsız (Yetkili servise başvurun).
4. Lastik/jantlarda balans, darbe veya aşınma (Yetkili servise başvurun).

Yağlama sistemi

1. Motorda yağ yok.
2. Motor yağ kaçırtıyor; Eksik parça var veya contalarda problem var (Yetkili servise başvurun).

Elektrik Sistemi

Alternatör şarj etmiyor;

1. Şase hatası var (Yetkili servise başvurun).
2. Motor şase bağlantısında sorun var (Yetkili servise başvurun).
3. Şarj ünitesindeki bağlantılarda sorun var (Yetkili servise başvurun).

Alternatör şarjı yetersiz;

1. Akü zayıf.
2. Çok sayıda harici aksesuar kullanımı.
3. Elektriksel bağlantılarda hata var.
4. Rölanti çalışma frekansı düşük.

Transmisyon

1. (Var ise) Triger kayışı hasarlı veya kopmuş (Yetkili servise başvurun).

Frenler

1. Fren balataları tam olarak baskı yapmıyor. Hidrolik fren sıvısı eksik veya hidrolik sıvısı yok (Yetkili servise başvurun).
2. Frenleme gücü azaldı fren sisteminde hava var. Sistemdeki havayı boşaltın (Yetkili servise başvurun).
3. Aşırı ısınmadan dolayı frenleme gücü azaldı. Sık frenleme yapma veya devamlı frende motoru zorlama (Yetkili servise başvurun).
4. Fren pabuçları aşınmış (Yetkili servise başvurun).

UYARI Tamir ve bakım işlemlerinizi için mutlaka MOTOLUX yetkili servislerine başvurun. Eğer motosikletinizin garanti süresi bitmemiş ise yetkili servis haricinde yapılan işlemlerden dolayı motosikletinizin bazı parçaları veya tümü garanti kapsamı dışında bırakılabilir.

Teknik Özelliklere Web Sitemiz
www.motolux.com.tr
Adresimizden inceleyebilirsiniz.

Teslimat Öncesi yapılması Gereken Kontroller ;

- | | | |
|----|--|--------------------------|
| 1 | Elektrik devresinde kısa devre yok | ☐ |
| 2 | Araç nakliye hasarı yok | ☐ |
| 3 | Akû şarjı yapıldı / tamam | ☐ |
| 4 | Janıt/Teker hareketleri normal, balans yok | ☐ |
| 5 | Şasi Motor no kontrol edildi | ☐ |
| 6 | Motor yağ seviyesi normal | ☐ |
| 7 | Lastik hava basınçları normal | ☐ |
| 8 | Motor tespit civataları sıkılmış | ☐ |
| 9 | Gaz teli ayarı normal | ☐ |
| 10 | Karbüratör/Gaz Kelebek Gövd. Civataları sıkılmış | ☐ |
| 11 | Motor çalışması normal | ☐ |
| 12 | Yatak ve dişli sesi/uğultusu yok | ☐ |
| 13 | Far kumandaları normal | ☐ |

- | | | |
|----|---------------------------------------|--------------------------|
| 14 | Far, park aydınlatmaları tamam | ☐ |
| 15 | Arka aydınlatma, stop lambaları tamam | ☐ |
| 16 | Yakıt göstergesi çalışıyor | ☐ |
| 17 | Yağ uyarı lambası uygun | ☐ |
| 18 | Sinyaller (Flaşörler) çalışıyor | ☐ |
| 19 | Kumanda düğmeleri çalışıyor | ☐ |
| 20 | Marş düğmesi çalışıyor | ☐ |

YOL TESTİ

- | | | |
|----|----------------------------------|--------------------------|
| 21 | Araç çekişi iyi | ☐ |
| 22 | Gidişte balans, çekme yok | ☐ |
| 23 | Fren kontrolleri yapıldı | ☐ |
| 24 | Sarsıntı ve titreşim normal | ☐ |
| 25 | Hız/Devir göstergeleri çalışıyor | ☐ |

Son Kullanıcıya Anlatılması Gerekenler ;

- | | | |
|---|--|--------------------------|
| A | Motosiklet sahibine motorun nasıl çalıştırılacağı anlatıldı | ☐ |
| B | Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı? | ☐ |
| C | Motosiklet sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı? | ☐ |
| D | Motosiklet sahibine rodaj (1.000km) süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı? | ☐ |
| E | Motosiklet bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yapının değişmesi gerektiği anlatıldı mı? | ☐ |
| F | Her 1.000kmde motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı? | ☐ |
| G | Motosiklet sahibine kullanma kılavuzu içeriği ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı? | ☐ |

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı :

Tel :

İmza :

KULLANIM ÖMRÜ 10 (ON) YILDIR.

İMALATÇI FİRMA:

Firma Adı : SİMMOTO OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

Telefon No : 444 88 82

E-Posta : web@motolux.com.tr

Adres : Kırımlı O.S.B. Mahallesi Şehit Halil Uğur Sokak No: 4 Merkez /AKSARAY

**GÜNCEL
SERVİS VE BAYİLERE
www.motolux.com.tr
ADRESİNDEN
ULAŞABİLİRSİNİZ.**



T.C. TİCARET BAKANLIĞI

TÜKETİCİNİN KORUNMASI VE PIYASA GÖZETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

SATIŞ SONRASI HİZMET YETERLİLİK BELGESİ

Belgenin Veriliş Tarihi ve
Sayısı:

01.02.2023 / 64056

Belgenin Geçerlilik Tarihi: 01.02.2025

İmalatçı ve İthalatçı Firmanın

Ünvanı :

SİMMOTO OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ-
ERENLER OSB MAHALLESİ 28 SK. NO: 10/1 TAŞPINAR BELDEŞİ
MERKEZ/AKSARAY AKSARAY
TS 11921 Yekili servisler - Motosikletler için kurallar

Merkez Adresi :

Verilen Hizmetin Kapsamı :

Bu belgenin kullanılmasına; 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun uyarınca, T.C. Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

Sinan DAĞLI
Bakan a.
Daire Başkanı

